

Vorlage der Verwaltung		Fachbereich: Bürgerservice und Sicherheit	Datum: 08.03.2021	Genehmigungsvermerk
Tagesordnungspunkt 1.8		Bezeichnung der Vorlage: Auswertung zur Auslastung der Elektroladesäulen im Stadtgebiet Wegberg		Datum: 12.03.2021
Vorlage-Nr: /0220/18-1-1				Bürgermeister: Gez. Stock
Zu beraten im:				
Ö/N	Datum	Gremium		
Ö	23.03.2021	Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt, Verkehr und Tourismus		

Sachverhalt:

In der Sitzung des Ausschusses für Tourismus, Kultur, Soziales und Verkehr am 26.05.2020 hat die Verwaltung zugesagt, die Entwicklung der Elektromobilität im Stadtgebiet Wegberg zu beobachten und hierüber im zuständigen Ausschuss zu berichten.

Seit dem 17.07.2020 bucht die NEW für den Ladevorgang von elektrisch betriebenen Fahrzeugen Stromkosten ab.

Vergleicht man die Zahlen in 2019 mit den Zahlen in 2020, kann man feststellen, dass die Nutzung konstant ist. Es ist keine große Veränderung zu erkennen.

Folgende Tabellen zeigen die Nutzung der Elektroladesäulen im Stadtgebiet Wegberg für die Jahre 2019/2020:

	Anzahl Ladevorgänge	Menge geladener kWh	Anzahl Ladevorgänge	Menge geladener kWh	
Straße	2019	2019	2020	2020	In Betrieb
Burgstraße 6 (2 Ladesäulen)	559	6863	588	8148	2019 komplett
Grachtstraße ggüb. 4	119	1131	309	2175	Seit 24.05.2019
Holtumer Straße ggüb. 25	333	2976	447	6886	Seit 23.05.2019
Am Bahnhof ggüb. 5 (2 Ladesäulen)	432	3595,5	845	8363	Seit 10.07.2019
Maaseiker Straße 67	100	451,4	147	1669	Seit 10.07.2019
Passage Alt Berk	878	9888	164	2061	2019 komplett
Summe	2421	24877,9	2500	29302	

Folgende Berechnungen veranschaulichen, wie viele Stunden am Tag durchschnittlich die Ladesäulen belegt worden sind:

Berechnung durchschnittliche Ladevorgänge pro Tag in 2019 und 2020:

1. Ladevorgänge gesamt ./ Anzahl Betriebstage in 2019 bzw. 2020
2. Durchschnittliche Ladevorgänge pro Tag im entsprechenden Jahr x 1,54 Std. (Durchschnittswert 2019 der NEW für die Zeit in der ein Fahrzeug an der Säule angeschlossen ist)

Derzeit nimmt die NEW eine Systemumstellung vor, daher konnte kein neuer Wert für 2020 mitgeteilt werden. Da allerdings die Ladevorgänge und die Menge geladener kWh in 2019 und 2020 nicht gravierend voneinander abweichen, wird mit dem aus 2019 bekannten Wert auch für 2020 gerechnet.

Straße	Durchschnittliche Ladevorgänge pro Tag in 2019	Durchschnittliche Belegung der Ladesäule pro Tag in 2019	Durchschnittliche Ladevorgänge pro Tag in 2020	Durchschnittliche Belegung der Ladesäule pro Tag in 2020
Burgstraße 6 (2 Ladesäulen)	1,53	2,35	1,61	2,48
Grachtstraße ggüb. 4	0,54	0,8	0,85	1,31
Holtumer Straße ggüb. 25	1,5	2,31	1,31	2,02
Am Bahnhof ggüb. 5 (2 Ladesäulen)	2,47	3,8	2,32	3,57
Maaseiker Straße 67	0,6	0,92	0,4	0,6
Passage Alt Berk	2,4	3,69	0,45	0,7

Bis auf die Nutzung der Ladesäule „Passage Alt Berk“ sind keine großen Unterschiede zu erkennen. Diese Minderung könnte natürlich damit zusammenhängen, dass die Veranstaltungen in der Fußgängerzone im Jahr 2020 nicht stattgefunden haben und auch die Geschäfte und Cafés in der Fußgängerzone geschlossen waren

Unterschrift d. federführenden Fachbereichleiters/Dezernenten

Gez. Schulz

FBL FB 201

Gez. Karneth

Erste Beig.

Gegenzeichnung d. beteiligten Fachbereichsleiter/Dezernenten