

Vorlage der Verwaltung	Fachbereich: Bürgerservice und Sicherheit	Datum: 06.09.2021	Genehmigungsvermerk
Tagesordnungspunkt 1.8	Bezeichnung der Vorlage: Anregungen und Beschwerden gem. § 24 GO NW Beseitigung der Verkehrsbehinderung durch Linksabbieger an der Verkehrsampel Beecker Straße		Datum: 09.09.2021
Vorlage-Nr: VO/0029/20-1			Bürgermeister: Gez. Stock
Zu beraten im:			
Ö/N	Datum	Gremium	
Ö	21.09.2021	Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt, Verkehr und Tourismus (KUVT)	

Sachverhalt:

Mit Bürgerantrag vom 02.01.2020 wurde die Beseitigung der Verkehrsbehinderung durch die Linksabbieger an der Verkehrsampel Beecker Straße beantragt.

In der Sitzung des Ausschusses für Tourismus, Kultur, Sport und Verkehr vom 04.02.2020 wurde bereits über den Kostenfaktor der Planung und der Beschaffung neuer Ampelkörper gesprochen. Nach weiterer Überprüfung wäre für die Einrichtung einer Linksabbiegerspur nicht nur die Beschaffung einer neuen Ampelanlage samt Planung, sondern auch der Ausbau der Straße erforderlich.

Auch in der Unfallkommission vom 17.08.2021 wurde die Stelle nicht als Unfallhäufungspunkt benannt. Weder der Kreispolizeibehörde Heinsberg noch dem Bezirksdienst ist eine unnatürliche Situation hier bekannt. Im Hinblick auf die Verkehrsstärke in dem Bereich ist eine besondere Belastung nicht vorhanden. Zwischenzeitlich wurde die Tempo-30 Zone verlängert, welche so für zusätzliche Sicherheit beim Passieren des Kreuzungsbereiches sorgt. Die Notwendigkeit zur Einrichtung einer Linksabbiegerspur liegt daher nicht vor. Die Einrichtung wäre somit eine freiwillige zusätzliche Maßnahme, für die die Kosten zu hoch erscheinen.

In der Sitzung vom 04.02.2020 wurde außerdem die Bitte geäußert, den Kreuzungspunkt im Hinblick auf den Radverkehr zu überdenken. Bereits für die Einrichtung von Radwegen/Angebotsstreifen ist der Platz in dem Kreuzungsbereich kaum ausreichend. Der Fachbereich Umwelt, Verkehr und Abwasser ist bereits dabei den Kreuzungsbereich dahingehend neu planen zu lassen und hat hierzu bereits Angebote eingeholt.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt, Verkehr und Tourismus nimmt Kenntnis. Der Bürgerantrag wird zurückgewiesen. Der Antragsteller ist von der Verwaltung zu informieren.

Anlage/n:

Anregung und Beschwerde gem. §24 GO NRW Beseitigung der Verkehrsbehinderung durch Linksabbieger an der Verkehrsampel Beecker Straße

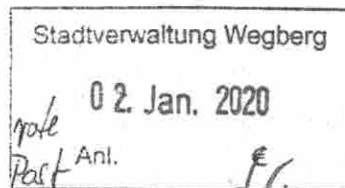
Unterschrift d. federführenden Fachbereichsleiters/Dezernenten

Gez. Thies,
Technischer
Beigeordneter

Gez. Schulz,
Fachbereichsleiter
FB201

Gegenzeichnung d. beteiligten Fachbereichsleiter/Dezernenten

Robert Horras
Markusstraße 51
41844 Wegberg



Wegberg, 31.12.2019

Robert Horras, Markusstraße 51, 41844 Wegberg, E-Mail: robert.horras@t-online.de

An den
Rat der Stadt Wegberg
Rathausplatz 25
41844 Wegberg

Anregungen und Beschwerden gem. § 24 GO NW

Beseitigung der Verkehrsbehinderung durch die Linksabbieger an der Verkehrsampel Beecker Straße.

Sehr geehrte Damen und Herren,

an der Kreuzung Beecker- / Kreuzherrenstraße gibt es für den von der Bahnhofstraße kommenden Verkehr keine Linksabbiegerspur in Richtung Beecker Straße. Durch die fehlende Linksabbiegerspur kommt es durch Linksabbieger laufend zu Behinderungen des Geradeausverkehrs, da bei Grün zunächst der Gegenverkehr vorbeigelassen werden muss.

Die Verkehrsbehinderung kann durch Anbringung eines leuchtenden Pfeilsignals nach § 37 (2) StVO vermieden werden.

Ein grüner Pfeil als leuchtendes Pfeilsignal links hinter der Kreuzung zeigt an, dass der Gegenverkehr durch Rotlicht angehalten ist und dass Linksabbieger die Kreuzung in Richtung des grünen Pfeils ungehindert befahren und räumen können.

Bei Anbringung eines solchen Pfeilsignals fließt der Linksabbiegerverkehr schneller ab, in dessen Folge der nachfolgende geradeaus fahrende Verkehr nicht mehr behindert wird.

Viele Bürger ärgern sich tagtäglich über die vermeidbare Verkehrsbehinderung durch Linksabbieger. Ich rege daher an, die Verkehrsampel Beecker- / Kreuzherrenstraße nach § 37 (2) StVO durch ein leuchtendes Pfeilsignal mit grünem linkem Pfeil links hinter der Kreuzung, bei entsprechender Ampelschaltung, zu ergänzen.

Die Regelung mit einem leuchtenden Pfeilsignal ist bei fehlender Linksabbiegerspur an Kreuzungen Standard. An der Kreuzung am Grenzlandring fehlt auf der Maaseiker Straße ebenfalls eine Linksabbiegerspur, weswegen dort ein leuchtendes Pfeilsignal links hinter der Kreuzung bereits vorhanden ist.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'R. Horras'.