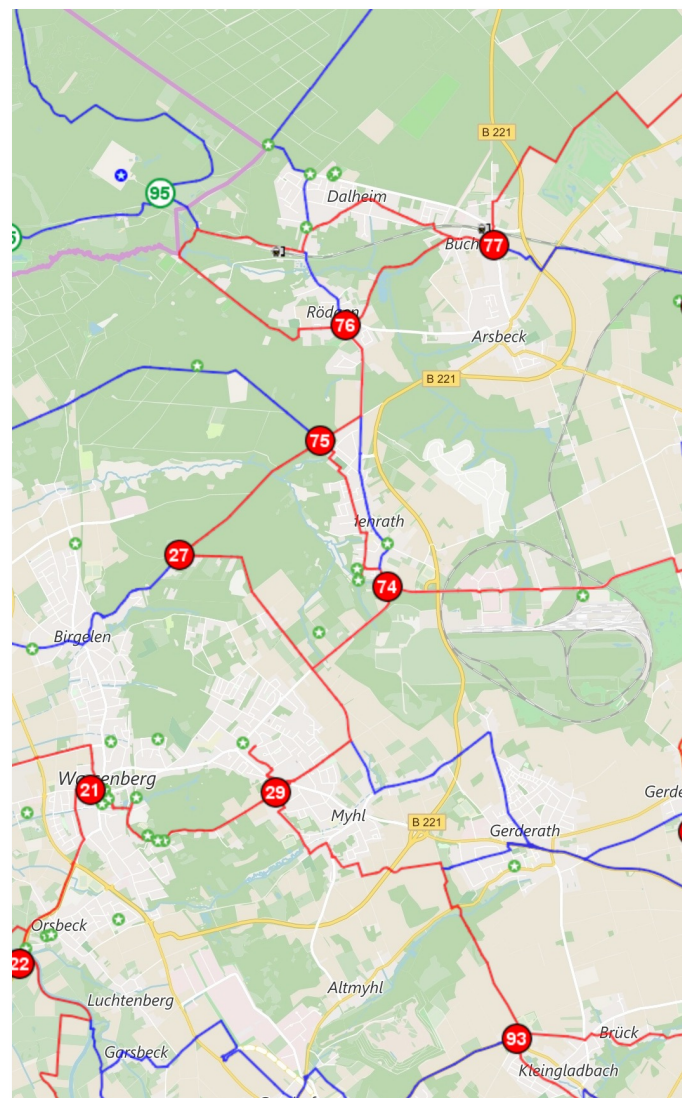
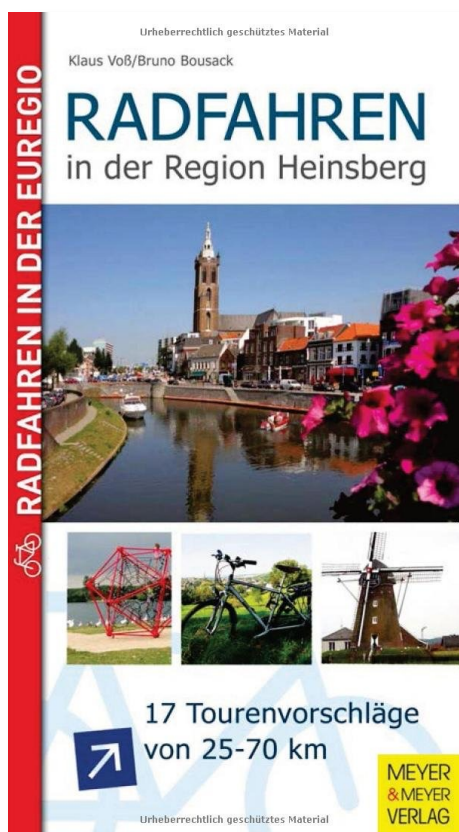


Mapathon in We

ADFC Kreis Heinsberg e.V. / KlimaTisch

Ausgangslage



Ausgangslage

Tab. 30: Modal Split in den Kommunen des Kreises Heinsberg im Zeitvergleich (2012–2018)

Stadt/Gemeinde	Fuß		Fahrrad		MIV als Fahrer		MIV als Mitfahrer		ÖPNV	
	2012	2018	2012	2018	2012	2018	2012	2018	2012	2018
Erkelenz	11%	12%	9%	15%	56%	53%	12%	11%	11%	9%
Gangelt	8%	13%	3%	18%	63%	53%	13%	8%	12%	8%
Geilenkirchen	14%	12%	8%	9%	53%	62%	15%	8%	10%	8%
Heinsberg	10%	11%	16%	13%	54%	58%	12%	13%	8%	5%
Hückelhoven	17%	15%	5%	19%	56%	51%	13%	8%	8%	7%
Selfkant	5%	12%	9%	11%	58%	59%	14%	12%	13%	6%
Übach-Palenberg	18%	22%	4%	6%	56%	55%	10%	13%	11%	4%
Waldfeucht	7%	9%	15%	15%	55%	58%	16%	13%	8%	5%
Wassenberg	14%	12%	2%	8%	58%	63%	17%	10%	8%	7%
Wegberg	12%	12%	17%	11%	50%	58%	13%	12%	7%	6%

Analyse

- Knotenpunktnetz nicht für Alltagsfahrten
- Kein Anreiz vom Auto umzusteigen

⇒ Wir brauchen ein Alltagsnetz!

Plan für Alltagsnetz

- Welche Wege sollten für Radverkehr ausgebaut werden?
 - Ziel: 10-Jähriges Kind muss alleine fahren können
- „Netzbedeutung“ ist auch Rechtsgrundlage
 - Z.B. für die Einrichtung von Fahrradstraßen
- Wie kommt man zu einem solchen Plan?
 - Wie kann man die Bevölkerung mitnehmen?



Der ADFC-Mapathon

Relevante Punkte

Etwa 150 Punkte

Mitwirkung der Bevölkerung

Vorge stellt und diskutiert auf
Stadtfest



Luftlinien

Teilweise Eingaben aus
Bevölkerung



Netz

Unabhängig vom heutigen
Zustand der Wege

Teilweise noch keine Wege
vorhanden

Vorgestellt u.a. auf Klimaschutz-
Messe





Was nun?

Übergabe an die Verwaltung

- Verwaltung sollte das Netz als Grundlage für das tägliche Leben sehen
 - Beispielsweise: Schäden am Wegenetz vorrangig behandeln
- Umsetzung im Trilog mit Verwaltung, Politik und Bürgern
- Neuralgische Punkte durch die Verwaltung identifizieren
 - Ggf. diese Punkte gezielt durch Externe planen lassen
- Rückmeldungen der Bürger zu konkreten Umsetzungen

Quick Wins & besonders dring

- Liegen der Verwaltung im Prinzip vor
 - Boxberg (ADFC) et al. 2019
 - Teilweise umgesetzt
 - Ist nur ein erster Schritt und nicht hinreichend



**Vielen Dank
Fragen?**

Links

- Original-Karte:
 - https://umap.openstreetmap.de/en/map/radwege-wunschwege_40359#12/51.1473/6.2262
- Beschreibung:
 - <https://klimatisch-wegberg.de/klimaschutz-in-wegberg-zum-klimaschutz>
- Mapathon:
 - <https://www.adfc.de/artikel/adfc-mapathon>