

Vorlage der Verwaltung	Fachbereich: Umwelt, Verkehr, Abwasser	Datum: 13.11.2023	Genehmigungsvermerk
Tagesordnungspunkt 3.1.1	Bezeichnung der Vorlage: Gemeinsamer Antrag gem. § 2 der Geschäftsordnung für den Rat und der Ausschüsse der im Rat der Stadt Wegberg vertretenen Fraktionen zur Einleitung eines Prozesses zur Abarbeitung des Investitions- und Instandhaltungsstaus im Infrastrukturvermögen, insbesondere bei der Bilanzposition Straßennetz mit Wegen, Plätzen und Verkehrsanlagen und Entwässerungs- und Abwasserbeseitigungsanlagen		Datum: 24.11.2023
Vorlage-Nr: VO/0181/23-1			Bürgermeister: i.V. Karneth
Zu beraten im:			
Ö/N	Datum	Gremium	
Ö	28.11.2023	Haupt- und Finanzausschuss (HFA)	
Ö	19.12.2023	Rat der Stadt Wegberg	

Sachverhalt:

Zu dem gemeinsamen Antrag der sich auf die Thematik der Abarbeitung des Investitions- und Instandsetzungsstaus konzentriert und diverse Teilpunkte von a bis j umfasst, nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Gemeinsamer Antrag der im Rat der Stadt Wegberg vertretenen Fraktionen zur Einleitung eines Prozesses zur Abarbeitung des Investitions- und Instandhaltungsstaus im Infrastrukturvermögen, insbesondere bei der Bilanzposition Straßennetz mit Wegen, Plätzen und Verkehrsanlagen und Entwässerungs- und Abwasserbeseitigungsanlagen

In der Sitzung des KUVT am 09.05.2023 hat die Verwaltung das Straßenkataster sowie die Ergebnisse der Untersuchung (Straßeninventur) vorstellen lassen. Die Verwaltung hat ausgeführt, dass es nach den Ergebnissen des externen Unternehmens zu einem großen Investitions- und Instandhaltungsstau gekommen ist, der Stand 2023 eine Höhe von ca. 12 Mio. € erreicht hat. Wegberg zählt nach Angaben des externen Unternehmens zu den wenigen Kommunen, bei denen der optimale Eingriffszeitpunkt bei mehr als der Hälfte des Straßennetzes überschritten ist, sodass der Zustand objektiv als kritisch bezeichnet werden kann. Der jährliche

Bedarf (konsumtiv und investiv) für die Straßenunterhaltung soll ca. 2,4 Mio. €/Jahr betragen. Die Verwaltung hat ausgeführt, lediglich über eine Personalkapazität zur Abarbeitung in Höhe von ca. 0,9 Mio. € zu verfügen. Da aufgrund finanzwirtschaftlicher Kennzahlen bereits Indizien für diese Entwicklung erkennbar waren, hat die Verwaltung in ihren Berichten zu den Jahresabschlüssen der vergangenen Jahre bzw. auch die örtliche Rechnungsprüfung im Rahmen der Jahresabschlussprüfungsberichte der vergangenen Jahre immer wieder mahnend auf diese Entwicklung und den stetigen massiven Vermögensabbau hingewiesen. Die Rückstände resultieren aus geplanten aber nicht durchgeführten Investitionen und Instandhaltungen bzw. gebildeten, aber tatsächlich nicht abgearbeiteten Instandhaltungsrückstellungen in den vergangenen Jahren. Die Ergebnisse der Untersuchung des externen Unternehmens haben dies nun für das Straßenvermögen bestätigt. Die Beibehaltung der aktuellen finanziellen und personellen Kapazitäten würde dazu führen, dass die Höhe der unterlassenen Maßnahmen weiter steigt und dem bilanziell bedenklichen Werteverzehr nicht ausreichend begegnet wird. Aus Sicht des Rates sind vor dem Hintergrund des Wirtschaftlichkeitsgrundsatzes und der Instandhaltungspflicht konkrete Maßnahmen der Verwaltung und des Rates erforderlich, um dem bedenklichen Werteverzehr mit geeigneten Maßnahmen zu begegnen. Dabei muss die tatsächliche Leistungsfähigkeit realistisch berücksichtigt werden. Dadurch werden die Jahresergebnisse künftiger Jahre negativer ausfallen, was aber notwendig ist, weil nicht auf Kosten künftiger Generationen gewirtschaftet werden darf (intergenerative Gerechtigkeit).

Der Rat beauftragt die Verwaltung daher mit der Etablierung einer aufeinander abgestimmten Investitions- und Instandhaltungsplanung einschl. Rückstellungsmanagement. Mit der Datenerhebung im Rahmen der Inventur und der neuen Software des Straßenkatasters besteht die Möglichkeit, die Prozesse digital abzubilden und entsprechend auszuwerten. Hierzu ist eine stetige Pflege der Software unerlässlich, die zuvor unterblieben war. Es sind Schnittstellen zwischen dem planenden Fachbereich (Umwelt, Verkehr, Abwasser), sowie dem z. T. ausführenden Fachbereich (Baubetriebshof) und der Finanzwirtschaft zur Verarbeitung der Investitions- und Sanierungsarbeiten mittels unmittelbarer Pflege des Straßenkatasters zu implementieren.

Der Rat beauftragt die Verwaltung im Einzelnen:

a) den bezifferten Investitions- und Instandhaltungsstau für die Haushaltsplanung 2024 einer eigenen ingenieurfachlichen Begutachtung zu unterziehen sowie die Maßnahmen in investive und konsumtive artähnliche Maßnahmenpakete aufzuteilen. Investitionsstau:

Der in der KUVT-Sitzung vom 09.05.2023 vorgestellte Investitionsstau von circa 12,57 Millionen € lässt sich in die folgenden Maßnahmenpakete unterteilen:

1. **Notreparaturen** (Kleinstmaßnahmen durch Baubetriebshof oder Straßenhausmeister) – **2.385 €**
2. **Sonstige Maßnahmen** (lokale Reparaturarbeiten durch Baubetriebshof und Straßenhausmeister) – **836.846 €**
3. **Straßenunterhaltung** (großflächigere Sanierungsarbeiten und Deckensanierungen voraussichtlich hauptsächlich Straßenhausmeister) – **8.550.689 €**

4. Straßenausbau (Straßenkomplettsanierungen über gesamte Abschnitte/Straßenverläufe; ausschreibungsbedürftig) – **3.181.805 €**

Eine detaillierte Aufstellung der einzelnen zugeordneten Straßen können in den Tabellen der Anlage 3 eingesehen werden.

Die Pakete 1-3 bestehen zu einem großen Anteil aus konsumtiven Maßnahmen, wobei im Paket 3 vermehrt Investitionen auftreten können. Insgesamt ist gerade im Maßnahmen Paket 3 zu beachten, dass die Zuordnung zu einer konsumtiven oder investiven Maßnahme individuell entsprechend der Durchführungsplanung vorzunehmen ist.

Beispiel: Eine Deckensanierung kann aufgrund der buchhalterischen Zuordnung entweder konsumtiv oder investiv sein. Ausschlaggebend sind hier die von der Verwaltung auferlegten Beurteilungsmerkmale:

- 1. Nutzungsdauer wird um 20% mindestens jedoch um 5 Jahre verlängert.*
- 2. Es handelt sich um eine Verbesserung oder Erweiterung des Vermögensgegenstandes*
- 3. Die Maßnahme erstreckt sich auf mindestens 60 % der Länge des Anlagegutes, gemessen von Knotenpunkt zu Knotenpunkt (meist Kreuzungen oder Einmündungen)*

Sind alle diese Beurteilungsmerkmale erfüllt, so wird die Maßnahme investiv behandelt. Durch die katastertechnische Auswertung ist es derzeit nur unter großen Aufwand möglich die Zuordnung derzeit maßnahmenscharf darzustellen. Die Verwaltung wird die entsprechenden Maßnahmen in der mittelfristigen Haushaltsplanung im Rahmen der oben genannten Beurteilungskriterien bewerten und diese Entscheidung in die Haushaltsplanung einfließen zu lassen.

b) Diese investiven Maßnahmenpakete sollen von der Verwaltung priorisiert werden. Aufgrund der bestehenden Förderbedingungen zur Befreiung von KAG-Beiträgen für Anwohnerinnen und Anwohner bis 31.12.2026 soll die Abarbeitung der Straßensanierung so priorisiert werden, dass alle aktuell notwendigen KAG Maßnahmen bis Ende 2026 für die Bürgerinnen und Bürger beitragsfrei abgearbeitet werden. Ferner sind die im Straßenkataster hinterlegten Schadensklassen und ermittelten optimalen wirtschaftlichen Eingriffszeitpunkte, ggf. mögliche anderweitige Förderungen, notwendige Abstimmungen zwischen Kanal- und Straßenbau, Verkehrsbedeutung und -belastung sowie alle weiteren fachlichen Gesichtspunkte zu berücksichtigen. Die Entscheidungsfindung ist nachvollziehbar darzustellen, damit der Rat sich innerhalb kurzer Zeit ein Bild von der Methodik und der Auswahl verschaffen kann.

Zum jetzigen Stand (21.11.2023) wurde bereits eine Vorlage inkl. Gesetzesentwurf im Landtag behandelt, die voraussichtlich ab dem 01. April 2024 die Abschaffung der Straßenausbaubeiträge dauerhaft regeln soll. Einhergehend hiermit sind vereinfachende Prozesse für die Verwaltungen und ein finanzieller Ausgleich für die entfallenden Beitragszahlungen der Anlieger.

Sofern neue Erkenntnisse in dieser Angelegenheit auftreten, wird die Verwaltung in der entsprechenden Sitzung des KUVT darüber berichten.

Die im Antrag genannten Kriterien werden in die künftigen Planungen einfließen.

Bei Kanalsanierungen wird vermehrt im sogenannten geschlossenen Verfahren gearbeitet. Hier wird unter hohem Druck ein „Schlauchliner“ in den bisherigen zu sanierenden Kanal gepresst. Resultat ist ein sanierter uneingeschränkt funktionsfähiger Kanal, welche über die Kanalübliche Nutzungsdauer abgeschrieben wird (derzeit 50 Jahre). In den Straßenkörper wird bei diesem Verfahren nicht eingegriffen.

Bei allen Kanalmaßnahmen, welche in offener Bauweise ausgeführt werden, wird stets eine Deckensanierung des verbliebenen Straßenkörpers mitgeplant.

c) Die Maßnahmenpakete mit der dringlichsten Priorisierung sind im Rahmen der Investitionsplanung 2024 einschließlich der vsl. anfallenden Kosten im Rahmen der aktuell zur Verfügung stehenden personellen Kapazitäten zu berücksichtigen. Dabei sind § 8 der jeweiligen Haushaltssatzung und § 13 KomHVO zu berücksichtigen. Die Verwaltung hat die Maßnahmen, für die die personellen Kapazitäten aktuell nicht ausreichen, auf einer Zeitachse darzustellen. Es ist von der Verwaltung detailliert darzustellen, welche Ressourcen benötigt werden, um die übrigen Maßnahmen abzarbeiten. Es sind mindestens drei Budgetvorgaben (2,4 Mio. €/Jahr / 1,8 Mio. €/Jahr / 1,2 Mio. €/Jahr) einschließlich personeller Bedarfe vorzubereiten. Kommt es zu einer Beschlussfassung des Rates über höhere Budgetvorgaben einschließlich der Anerkennung höherer personeller Bedarfe ist die Investitionsplanung 2024 und Folgejahre je nach Ergebnis anzupassen.

Antwort der Verwaltung zu Punkt c)

Im Rahmen einer verwaltungsinternen Besprechung ist zur Beurteilung der einzelnen Investitionsmaßnahmen im Rahmen des § 13 KomHVO eine Vorgehensweise beschlossen worden, die ab der Haushaltsplanung 2025 die Erfordernisse des § 13 KomHVO an eine Einbringung der Investition in den Finanzplan aufgreift, beurteilt und darstellt. Diese Vorgehensweise wird sowohl vom RPA als auch der Kämmerei mitgetragen.

Unabhängig von der Budgethöhe oder den zugestimmten Personalbedarfen kann eine Anpassung der Investitionsplanung erst ab dem Jahr 2025 vorgenommen werden. Es ist davon auszugehen, dass bei einer Stellenneuschöpfung im Fachbereich Umwelt, Verkehr, Abwasser die Besetzung der Stellen voraussichtlich einen großen Teil des Jahres 2024 einnehmen wird. Inklusive der benötigten Einarbeitungszeiten können die entsprechenden Maßnahmen erst ab dem Jahr 2025 bearbeitet werden. Grundvoraussetzung für diesen Zeitplan ist allerdings das Haushaltsaufstellungsverfahren der Planung 2024. Wird vom derzeit bekannten Beschlusszeitpunkt des Haushaltsplans 2024 abgewichen, so hat dies unmittelbar Auswirkungen auf die Ausführung der kommenden neu geplanten Projekte im Bereich der Straßensanierung. Eine weitere Unbekannte ist das Stellenbesetzungsverfahren bei der entsprechenden Stellenneuschöpfung. Zur Einhaltung des Zeitplanes ist es erforderlich, dass der Haushaltsplan 2024 frühzeitig beschlossen wird und der daran anliegende Stellenplan Wirksamkeit erhält.

Diese Variablen gestaltet die Ausarbeitung der gewünschten Sanierungsbudgets schwierig. Eine maßnahmenscharfe Budgetverteilung ist ohne klare Zielsetzung durch den Rat der Stadt Wegberg technisch nicht umsetzbar. Die GSA schilderte in ihrer Präsentation (siehe Anlage 1 Folie 26) im KUVT vom 09.05.2023, dass die Stadt Wegberg im Bereich der Straßensanierung in den kommenden 10 Jahren einen Investitionsbedarf von circa 23,57 Millionen € (hiervon 12,572 Millionen € als Rückstände bis einschließlich 2023) zu erwarten hat. Sollten diese Rückstände in den kommenden 10 Jahren ab 2024 abgearbeitet werden, so ist ein Bedarf von 1,257 Millionen € notwendig. Diese beheben allerdings nur die Problematiken und Verfehlungen der letzten Jahre bis einschließlich 2023. Für die kommenden 10 Jahre werden laufend durchschnittlich circa 1,2 Millionen € jährlich zur Investition in die Straßen anfallen.

Um also vollumfänglich eine Abarbeitung der Investitions- und Sanierungsrückstände der Vergangenheit und die laufende Unterhaltung gemäß der Sanierungs- und Investitionsvorschläge des Straßenkatasters gewährleisten zu können, ist ein Budget von 2,4 Millionen € unausweichlich.

Seitens der Verwaltung ist es möglich mit dem jetzigen vorhandenen Personal, zwei Maßnahmen, welche unter den Sachverhalt KAG-Maßnahmen fallen, in einem Jahr durchzuführen. Zudem werden die notwendigsten Reparaturen im Straßen- und Kanalbereich vorgenommen.

Der derzeitige Planungsstand für die Haushaltsplanung 2024 sieht vor, die Maßnahmen „Sanierung Barbarastraße“ (Nutzungsdauer bis 2021 lt. Kataster) und „Sanierung Bahnhofstraße“ (Nutzungsdauer bis 2021 lt. Kataster) vorzunehmen. Beide Maßnahmen sind Teil der Sanierungsrückstände. In beiden Fällen wurde durch das Kataster eine Deckensanierung vorgeschlagen. Aufgrund einer intensiven Ingenieurtechnischen Betrachtung ist eine grundhafte Erneuerung der Barbarastraße technisch und bilanziell gesehen auf lange Sicht wirtschaftlicher.

Die Bahnhofstraße soll ab dem Bahnübergang bis zum Grenzlandring ebenfalls grundhaft erneuert werden, da aufgrund von ingenieurtechnischen Bewertungen festgestellt wurde, dass der Unterbau ebenfalls saniert werden sollte.

Im Jahr 2023 wurde die Kanalsanierung der Straßen „Kampstraße und Im Winkel“ beauftragt. Die bautechnische Ausführung soll im Jahr 2024 erfolgen. Diese Maßnahmen sind Teil des GEPs und werden in offener Bauweise durchgeführt. Hierdurch wird der Straßenkörper oberhalb des Kanals geöffnet. Zur technischen Vervollständigung wird die gesamte Straßendecke der beiden Straßen abgefräst und nach Abschluss der Kanalmaßnahme in einer einheitlichen Straßendecke wieder asphaltiert. Die Nutzungsdauer der Kampstraße läuft laut Kataster noch bis 2026. Durch die Kanalsanierung wird dieser Zeitpunkt allerdings vorverlegt, so dass hierdurch diese Maßnahme für 2026 entfallen und stattdessen eine weitere Maßnahme vorgezogen werden kann. Eine Beitragsfähigkeit nach dem KAG ist gegeben.

Ab dem Haushaltsjahr 2025 ist beabsichtigt ein Volumen von 2,4 Millionen € jährlich anhand der oben genannten Punkte auszugeben. Es ist ein Vorschlag der Verwaltung diese Summe zunächst auf einen Zeitraum von 10 Jahren zu befristen. Ziel ist es mit diesem Budget die Rückstände aufzuarbeiten sowie die Straßen laufend instand zu halten.

Zeitachse zur Darstellung nicht erfüllter Maßnahmen:

Wie oben beschrieben müssten bis zum Ende 2023 circa 12,57 Millionen € investiert worden sein, um alle Rückstände abzarbeiten und die in 2023 anfallenden Maßnahmen zu bearbeiten. Durch die beschriebenen Maßnahmen werden hiervon circa 1,5 Millionen € (Straßen die durch Kanalmaßnahmen betroffen sind einberechnet) entgegengestellt. Es ist davon auszugehen, dass auch im Jahr 2023 2,4 Millionen € investiert werden müssen, um einen Teil der Rückstände, sowie die laufenden Instandhaltungsmaßnahmen bewältigen zu können. Hieraus ergibt sich ein negatives Delta von circa 900.000 € für das Jahr 2023. Ausgehend von einem gleichbleibenden möglichen Volumen von circa 1,5 Millionen € Investitionsvolumen (Straßen- und Kanalmaßnahmen zusammen) wird pro Jahr ein Defizit von 900.000 € erwartet. Dies führt in einem Zeitraum von 10 Jahren zu erneuten Rückständen von circa 9 Millionen €.

d) Die Darstellung der notwendigen Ressourcen für die Stellenplanung 2024 soll mindestens folgende Bausteine enthalten: Steigerung eigener Leistungskraft durch interne Umorganisation/Umbesetzungen, zusätzliche Stellen, mögliche Vergabe an externe Unternehmen, eigene Durchführung mittels Baubetriebshof und Asphaltpatcher. Dabei ist die Beschlussfassung so vorzubereiten, dass der Rat den finanziellen und personellen Mitteleinsatz in den einzelnen Bausteinen im Rahmen der politischen Beratung aktiv steuern kann und die Auswirkungen auf den Investitions- und Instandhaltungsstau und auch künftige Bedarfe transparent werden.

Antwort der Verwaltung zu Punkt d):

Im Rahmen dieses Antrages wurden folgende Bausteine überprüft:

1. Steigerung der eigenen Leistungskraft durch interne Umorganisation/Umbesetzung

Im Rahmen der letzten Beantwortung wurden bereits die Aufgaben der einzelnen Sachbearbeiter dargestellt. Unter dem Gesichtspunkt „Steigerung der eigenen Leistungskraft durch Umstrukturierungsmaßnahmen“ ist derzeit eine weitere Belastung der derzeit beschäftigten Mitarbeiter unzumutbar. Neben den Straßensanierungen wird auch der Erhalt der Vermögensgegenstände der Kanäle sowie die Entwicklung von Baugebieten vorangetrieben.

2. Schaffung neuer Stellen

Eine weitere Umorganisation ist nur durch das Schaffen neuer Stellen möglich. Es ist beabsichtigt, den Fachbereich 302, bei einem Budgetbeschluss von 2,4 Millionen €, durch 2,5 weitere Ingenieurstellen zu ergänzen. Nach entsprechender Besetzung der Stellen sollen die Mitarbeiter in die Bereiche „Straße“ und „Kanalisation“ getrennt werden. So sind die Einsatzgebiete für die betroffenen Mitarbeiter klar ersichtlich und die Belastung der einzelnen Mitarbeiter wird minimiert.

Im Stellenplan 2024 sind 2,5 Stellen bereits berücksichtigt worden. Der Stellenbedarf ermittelt sich aus Erfahrungswerten und der technischen Betrachtung der anstehenden Aufgaben und deren Verteilung. Der Stellenbedarf steht in keinem Zusammenhang mit den zu verausgabenden Mitteln. Jede Maßnahme in ihrer Einzelbetrachtung hat einen unterschiedlichen finanziellen sowie zeitlichen Bedarf.

3. Einbindung externer Unternehmen

Bereits jetzt werden, viele Leistungen extern über einen Hausmeistervertrag vergeben. Weitere Leistungen werden stätig kritisch hinterfragt. Allerdings bleibt hervorzuheben, dass auch die Vergabe von Leistungen an Externe sowohl Kosten als auch eventuell einen zeitlichen Verzug aufgrund von Ausschreibungen verursachen kann.

4. Einbindung des Baubetriebshofes/Asphaltpatcher

Auch die Einbindung des Baubetriebshofes wurde bereits in der Bearbeitung der Straßeninstandhaltung berücksichtigt. Dies ist allerdings mit entsprechender Personalbelastung bei den Kollegen des Fachbereichs 304 verbunden.

Außerdem bleibt hervorzuheben, dass der Asphaltpatcher lediglich für die Sanierung kleinerer Schäden hinzugezogen werden kann (Maßnahmenpakete 1 und Fugenvergüsse sowie Netzrisse aus Maßnahmenpaket 2), die das Vermögen kurzfristig Instand setzen, dies allerdings nicht zur Verlängerung der bilanziellen Nutzungsdauer führt. Eine Nutzungsverlängerung im technischen Sinne ist hier auch lokal begrenzt.

Durch den Einsatz des Asphaltpatchers werden die Aufwandskosten zur Instandhaltung der Straßen reduziert, allerdings steigt der Kostenanteil zur Beschaffung des Füllmaterials, sowie gegebenenfalls die Reparaturkosten des Asphaltpatchers und der Personaleinsatz des Baubetriebshofes. Eine Stellenmehrung des Baubetriebshofes ist nicht ausgeschlossen.

5. Darstellung der Entscheidungskriterien, notwendigen Fachkenntnisse, Kommunikation und Transparenz

Der in Anlage 2 befindliche Entscheidungsprozess stellt die zuvor erläuterten Erfordernisse und Entscheidungskriterien noch einmal übersichtlich dar. Der Prozess bildet den beabsichtigten Umgang mit Schadensmeldungen im laufenden Haushaltsjahr ab. Durch diesen Prozess lässt sich laufend darstellen, welche Maßnahmen direkt zu einem Aufwand führen oder durch eine Rückstellung oder spätere Investition zu einem künftigen Zeitpunkt aufgearbeitet werden.

e) Dabei hat die Verwaltung für die Stellenplanung 2024 einen detaillierten Personalplan aufzustellen, der verschiedene (mit der Leistungskraft der Stadt in Einklang stehende) Entscheidungsalternativen darstellt. Die konkreten Aufgaben zu schaffender Stellen sind im Vorfeld einer möglichen Beschlussfassung mittels konkreter Stellenbeschreibung einschl. Bewertung und Kapazitätsangabe (z.B. mittels Benchmark) zu bezeichnen. Die Organisation der Stellen und die Notwendigkeit des Personaleinsatzes sind vor Beschlussfassung intern durch den Fachbereich Zentrale Verwaltungssteuerung zu überprüfen. Es muss eindeutig benannt werden, welche Maßnahmenpakete mit welcher Zeitschiene künftig durch welchen Baustein bearbeitet werden. Eine Beratung über mögliche Stellenmehrungen ist für den Stellenplan 2024 vorzubereiten (Personalausschuss).

Die Stellenbeschreibungen lehnen sich an die bereits vorhandenen Stellenbeschreibungen der Ingenieure an. Beabsichtigt ist hier die oben beschriebene Unterteilung in den Bereich „Straße“ und „Kanal“. Die

Stellenausschreibungen sollen entsprechend aufgebaut werden. Die notwendigen Abstimmungen mit dem Fachbereich 103 werden zeitnah in Angriff genommen.

f) Ziel ist eine Verbesserung des Verhältnisses zwischen Planansatz und Ist-Ergebnis

sowie die Steigerung der Investitionsquote. Die Einhaltung einer 100%-igen Investitionsquote (mindestens Neutralisation des Substanzverlustes durch Abschreibungen) muss in Anbetracht des bedenklichen Substanzverlustes der vergangenen Jahre angestrebt werden. Mittelfristig ist es Zielsetzung, eine haushaltsverträgliche Steigerung der Investitionsquote über 100 % zu erreichen. Erste Ergebnisse können im Jahresabschluss 2024 ermittelt werden.

Auf die konsumtiven Maßnahmen sind die vorgenannten Ausführungen weitestgehend übertragbar.

Aufgrund der dargestellten Prozesse sowie der intensiven Arbeit mit einem aktualisierten Kataster ist die Annäherung zwischen Planansatz und Ist-Ergebnis realistisch.

Zur Zielerfüllung ist es allerdings zwingend notwendig, die Haushaltsplanung und den entsprechenden Beschluss frühzeitig zu treffen. Für die hier dargestellten Prozesse ist, unabhängig vom untenstehenden Beschluss, ein frühzeitig beschlossener Haushaltsplan 2024 unerlässlich. Sowohl Planungsleistungen neuer Maßnahmen, als auch die eventuell stattfindenden Stellenbesetzungsverfahren können erst mit Rechtskraft des Haushaltes erfolgen.

Sollte es dazu kommen, dass der Haushaltsplan 2024 erst in der 2. Jahreshälfte beschlossen und rechtskräftig wird, sind alle hier getroffenen Aussagen hinfällig. Die hier beschriebenen Prozesse und Bearbeitungsmöglichkeiten für das Haushaltsjahr 2025 wären nicht durchführbar. Folglich würde die Gesamte Zeitschiene um ein Jahr nach hinten verschoben werden müssen.

g) Die Ansätze im Bereich der Instandhaltung sind zur Steigerung der Transparenz ab der Haushaltsplanung 2024 durch den Fachbereich Umwelt, Verkehr, Abwasser so zu planen und zu dokumentieren, dass die konkret geplanten Einzelmaßnahmen einschließlich Höhe der Aufwendungen in den Erläuterungen des Haushaltsplans ersichtlich sind.

Antwort der Verwaltung zu Punkt g):

Aufgrund der Auswertungsmöglichkeit des Straßenkatasters kann bei entsprechender Beschlussfassung über das Budget ab der Haushaltsplanung 2025 eine Auflistung der Maßnahmen im Bereich „Straßeninstandhaltung“ formuliert werden. Dies Aufstellung kann im Rahmen des Haushaltsberichtes des jeweiligen Plans mitgeliefert werden.

Die Maßnahmen lassen sich allerdings nur für das entsprechende Haushaltsjahr und das folgende Jahr beschreiben. Eine genaue Planung der kommenden Jahre ist aufgrund der Möglichkeit der Hausmeisterverträge nicht sinnvoll.

h) Die unterlassenen Maßnahmen, die bislang nicht im Rahmen der Rückstellungsbildung im Rahmen des Jahresabschlusses 2022 bzw. im Rahmen der Haushaltsplanung für das Jahr 2024 berücksichtigt wurden, sind je nach

Priorisierung in künftigen Haushaltsplanungen zu berücksichtigen. Darauf aufbauend erfolgt künftig eine Rückstellung, sofern diese Maßnahmen nicht im Rahmen künftiger Haushalte abgearbeitet worden sind. Kommt es zu einer Beschlussfassung des Rates über höhere Budgetvorgaben einschließlich der Anerkennung höherer personeller Bedarfe ist die Höhe der Rückstellungsbildung künftig auf diese dann vorliegende Personalkapazität begrenzt.

Antwort der Verwaltung zu Punkt h):

Aufgrund der Ausführung zu Punkten d) Ziffer 5 und g) ergibt sich hieraus auch ein entsprechendes Rückstellungsmanagement.

Bei Schäden, welche im Verlauf eines Jahres gemeldet werden, kann direkt nach dem Entscheidungsprozess abgebildet werden, welcher Schaden zu einer Rückstellung führt. Diese Schäden werden im Kataster registriert und werden in den kommenden Auswertungen entsprechend gelistet. Die Bearbeitung der Rückstellungen kann in einer ggf. anfallenden haushaltslosen Zeit vorrangig behandelt werden. Es ist beabsichtigt am Anfang eines jeden Jahres sowohl eine Liste an den Straßenhausmeister als auch an den Baubetriebshof zur Bearbeitung zu übergeben. Diese werden entsprechend der Kapazitäten abgearbeitet.

Bei den beschriebenen Auswertungen ergibt sich eine daraus resultierende Instandhaltungsabsicht. Wird diese Absicht in dem entsprechenden Haushaltsjahr nicht ausgeführt, muss laut § 34 Absatz 4 KomHVO unweigerlich eine Rückstellung für diese unterlassene Instandhaltung gebildet werden. Die potentielle Rückstellung muss in ihrer Stärke sowie gegebenenfalls mit zukünftigen Investitionsmaßnahmen abgestimmt werden.

Die Prüfung auf eine bilanzielle Konsequenz erfolgt im Rahmen der jährlichen Rückstellungsprüfung durch den Fachbereich 302 und 102.

i) Ziel ist eine deutliche Verbesserung des Verhältnisses zwischen Planansatz und Ist- Ergebnis der Instandhaltungskonten. Es ist zukünftig verstärkt darauf zu achten, dass auf Instandhaltungskonten tatsächlich auch nur erledigte Instandhaltungen verbucht werden. Die im Rahmen der Haushaltsplanung durch den Rat genehmigten Haushaltsansätze sind nach Möglichkeit auszuschöpfen. Wenn Rückstellungen gebildet werden, müssen diese auch nachweislich abgearbeitet werden. Ansonsten sind die gesetzlichen Vorgaben zu den bilanziellen Konsequenzen zu prüfen und einzuhalten.

Antwort der Verwaltung zu Punkt i):

Wurde unter Punkt h) beantwortet.

j) Ein erstes Grobkonzept ist dem Haupt- und Finanzausschuss in seiner Sitzung am 29.08.2023 vorzustellen. Über den Fortgang der Antragsbearbeitung ist dem Rat in regelmäßigen Abständen zu berichten. In der Bilanzposition Entwässerung und Abwasserbeseitigungsanlagen liegt ebenfalls ein bilanziell bedenklicher Werteverlust vor. Es mangelt ebenfalls an einer aufeinander abgestimmten Investitions- und Instandhaltungsplanung einschl. Rückstellungsmanagement, welche die Ergebnisse des Generalentwässerungsplanes, des Abwasserbeseitigungskonzeptes sowie die Ergebnisse aus den Befahrungen nach der Selbstüberwachungsverordnung

Abwasser (SüwVO Abw) berücksichtigt bzw. diese um eigene ingenieurfachliche Begutachtung ergänzt.

Für die Kläranlagen und die Kanäle ist nach § 30 Abs.2 KomHVO zum 31.12.2024 die nächste Inventur durchzuführen.

Der Rat beauftragt die Verwaltung, im Rahmen dieser Inventur konzeptionelle Überlegungen analog der o.g. Verfahrensweise anzustellen und zu implementieren.

Antwort der Verwaltung zu Punkt j):

s. Vorlage

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss HFA nimmt die Erläuterungen und das skizzierte weitere Vorgehen zur Beantwortung des Antrags zur Kenntnis. Der HFA empfiehlt dem Rat, das notwendige Budget in Höhe von 2,4 Millionen € ab der Haushaltsplanung 2025 zu beschließen. Des Weiteren solle der Rat den Stellenbedarf in Höhe von 2,5 Stellen im FB 302 zur Zielerfüllung (Abarbeitung des Investitionsstaus und der Neutralisierung des Vermögensverlustes) für den Stellenplan 2024 ebenfalls beschließen.

Kosten und Finanzierung:

Die Kosten sind innerhalb des Gesamthaushaltes zu finanzieren.

Alternativen:

Eine Beschlussfassung unterhalb eines Budgets von 2,4 Millionen € ist nicht zielführend. Sollte sich der Ausschuss sowie der Rat gegen einen derartigen Beschluss entscheiden, kann eine Aufarbeitung der Instandhaltungsrückstände, sowie die Unterhaltung in den kommenden 10 Jahren nicht realisiert werden.

Ein Beschluss mit einem Budget von 1,8 Millionen € würde dazu führen, dass zwar die Rückstände angegangen werden könnten, allerdings eine Aufarbeitung der laufenden Unterhaltung nur zur Hälfte möglich wäre. Dies hat zur Folge, dass über einen Zeitraum von 10 Jahren dennoch ein Investitionsstau aufkommt, welcher nicht abzuarbeiten ist. Dies hätte ebenfalls einen Vermögensverlust zur Folge.

Ein Beschluss mit einem Budget von 1,2 Millionen € würde wie oben beschrieben maximal dazu ausreichen, die Rückstände über einen Zeitraum von 10 Jahren aufzuarbeiten. Dies hätte zur Folge, dass über den Verlauf der genannten 10 Jahre ein Investitionsstau von knapp 11 Millionen € am Ende des Jahres 2032 stehen bleiben würde. So würde ein ewig fortwährender Kreislauf entstehen, bei welchem die Stadt Wegberg nur „hinterherlaufen“ kann.

Eine entsprechende Zielsetzung durch den Rat ist unerlässlich.

Anlage/n:

ANLAGE 1 – Präsentation der GSA

ANLAGE 2 – Prozessdiagramm Straßeninstandhaltung

ANLAGE 3 – Sanierungs- und Instandhaltungsstau – Übersicht Maßnahmenpakete

Unterschrift d. federführenden Fachbereichleiters/Dezernenten		Gegenzeichnung d. beteiligten Fachbereichsleiter/Dezernenten	
Gez. Giesche	SB FB 302	Gez. Kühlen	Stadtkämmerin
Gez. Gaspers	FBL 302	Gez. Wilkens-Mathar	Leiter RPA
Gez. Thies	Techn. Beigeordn.		

Stadt Wegberg

Ergebnisse

Straßen- und Wegekonzept



Unternehmensprofil

Das Unternehmensprofil

Gesellschaft für
Straßenanalyse mbH

Bedarfsermittlung für
die Er- und Unterhaltungs-
maßnahmen von Verkehrsflächen;

- Kommunalstraßen
- Kreisstraßen
- Werkstraßen
- Radwege
- etc

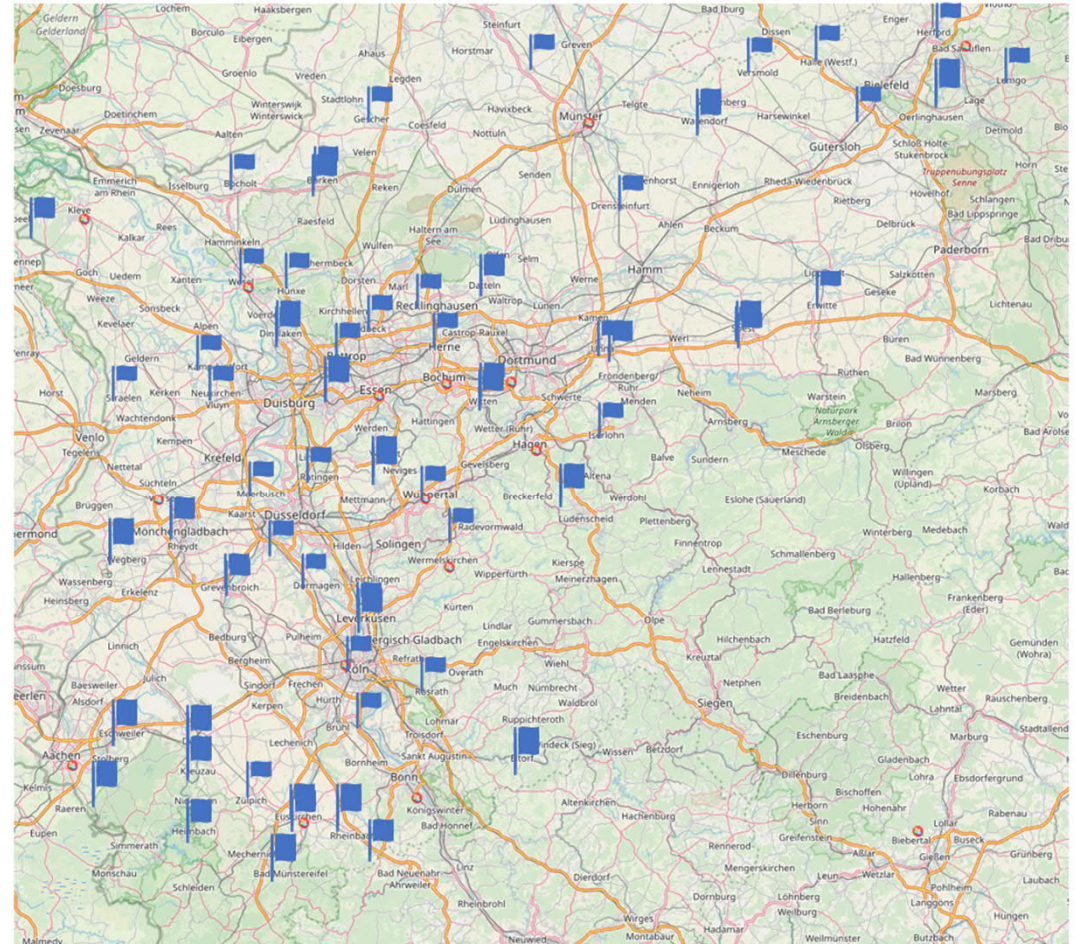


Kompetenz und Erfahrung

Anwendung von RoSy®PMS – Pavement Management System:

- u.a. in 7 europäischen Ländern
- Bei mehr als 370 Straßenverwaltungen
- Für mehr als 570.000 km Straßen
- In Deutschland mehr als 600 Projekte

36-jährige Erfahrung der GSA



Quelle, Karte: Openstreetmap.org

Vorgehensweise





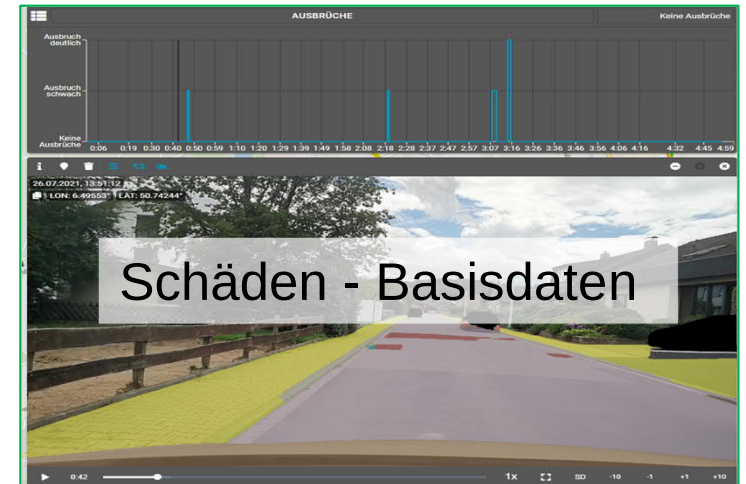
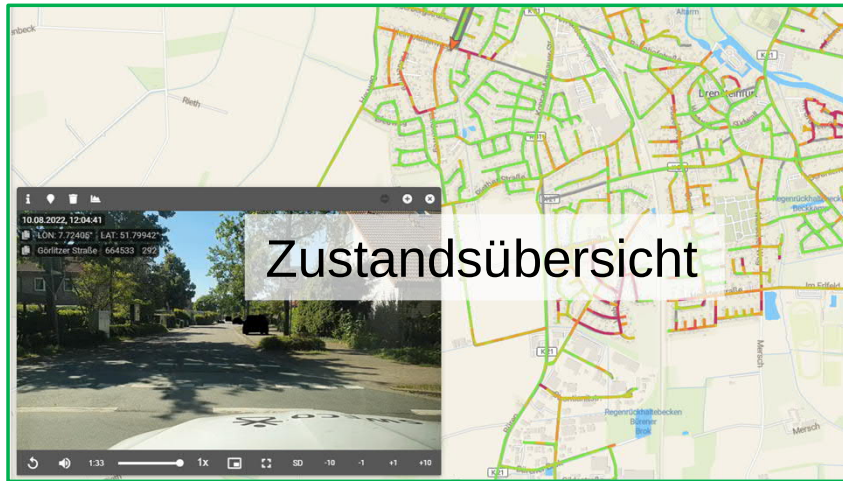
Datenübernahme

- Grundlage: bestehendes Straßenkataster
- Übernahme:
 - Straßenverzeichnis
 - Straßenklassen, Abschnittsbildung, etc.
 - geometrische Grunddaten (Fahrbahnen und Nebenanlagen)

Datenerfassung



KI-Auswertung

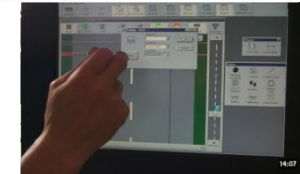


Auswahl Abschnitte für Detaildaten

Detaillierte Analysen/EMS

Detaildaten

- ✓ Ausgerichtet auf Kommunalstraßen, Vor-Ort-Erfassung
- ✓ Erfassung nach qualitäts-zertifizierten Richtlinien DIN ISO 9000ff
- ✓ Differenzierte Zustandsdaten
- ✓ Differenzierte Analysen und Erhaltungsmanagement (PMS)



Schaden			
Von Station	70	Aktualisiert	16.04.2006
Bis Station	400	Entwicklung	31.03.2011
Registrierte Werte		Entwicklung	
	Absolut	%	
Risse < 5mm	0 m³	0	0
Risse > 5mm	0 m³	0	1
Netzrisse	294 m³	0	37
Ausmagerung	589 m³	25	45
Ausbrüche	0 m³	0	0
Setzungen	1178 m³	45	99
Spurrinnen	294 m³	10	27
Notflüchen	0 m³	0	0
Spillverlust	0 m³	0	1
Flickstellen	589 m³	25	0
Abplatzungen	0 m³	0	0

Datentiefe

- 11 Schaden-merkmale
- Ausschließlich Quantitativ (m²)

Ergebnisse

- Mehrjährige Bauprogramme
- Optimaler Eingreifzeitpunkt
- Nutzen-Kosten-optimiert
- Konsequenz-analyse
- Schadenfortschreibung integriert

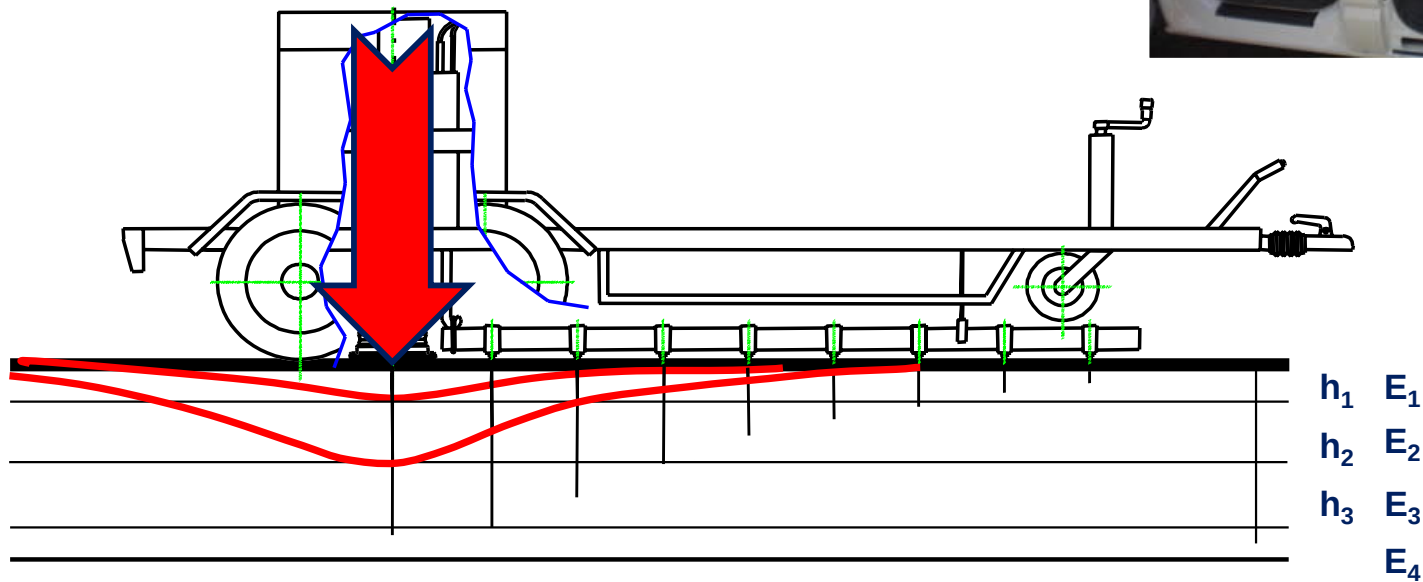
Anwendung

- Unterhaltungs-management
- Budget-optimierung
- Bedarfsermittlung
- Steuerungs-instrument
- Konsequenz analysen

Dynamische Fallgewichtsmessungen

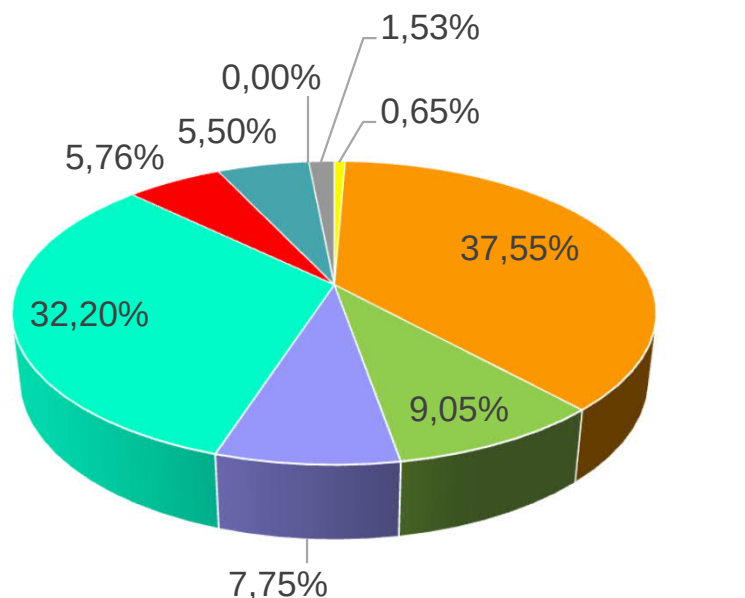
(FWD= Falling-Weight-Deflectometer)

- Bedarfsorientierte kostengünstige Sanierung
- Kosteneinsparung durch optimierte Verstärkung
- Zerstörungsfreie Messmethode

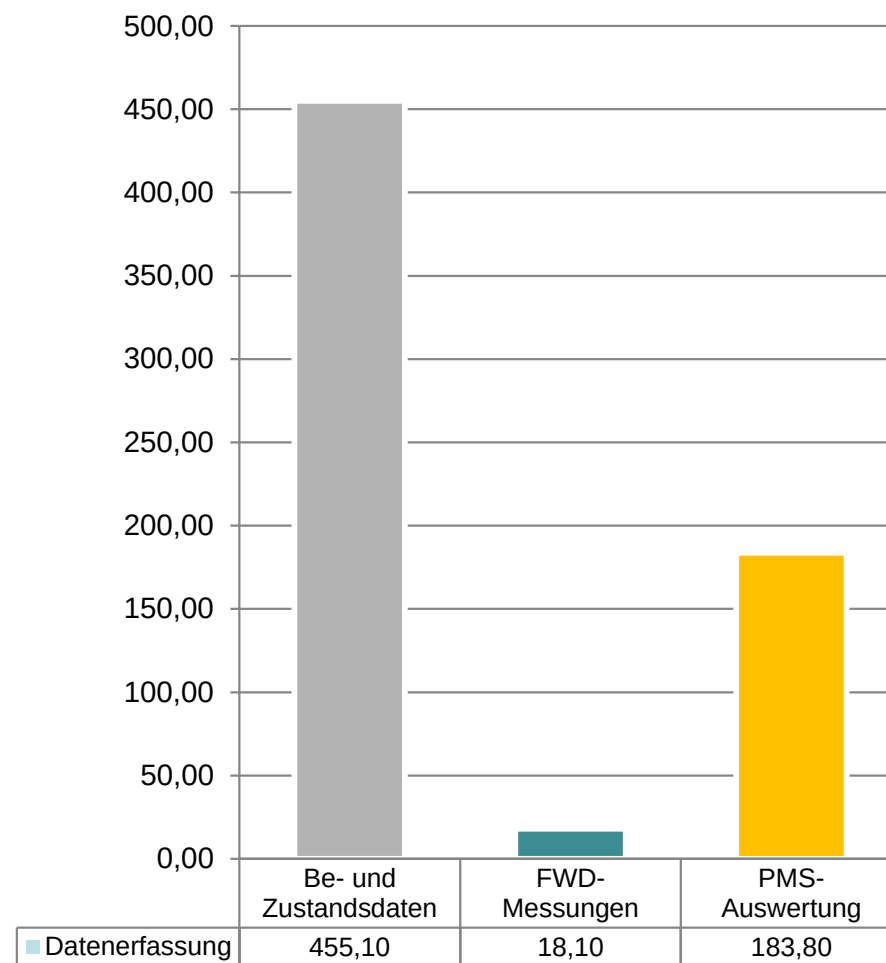


Umfang Datenerfassung

Gesamtnetz 455 km



- Wirtschaftswege
- Hauptverkehrsstraßen
- Klassifizierte Straßen
- Industriestraße
- Haupteerschließungsstraßen
- Wohnstraßen
- Gemeindeverbindungsstraße
- Wege

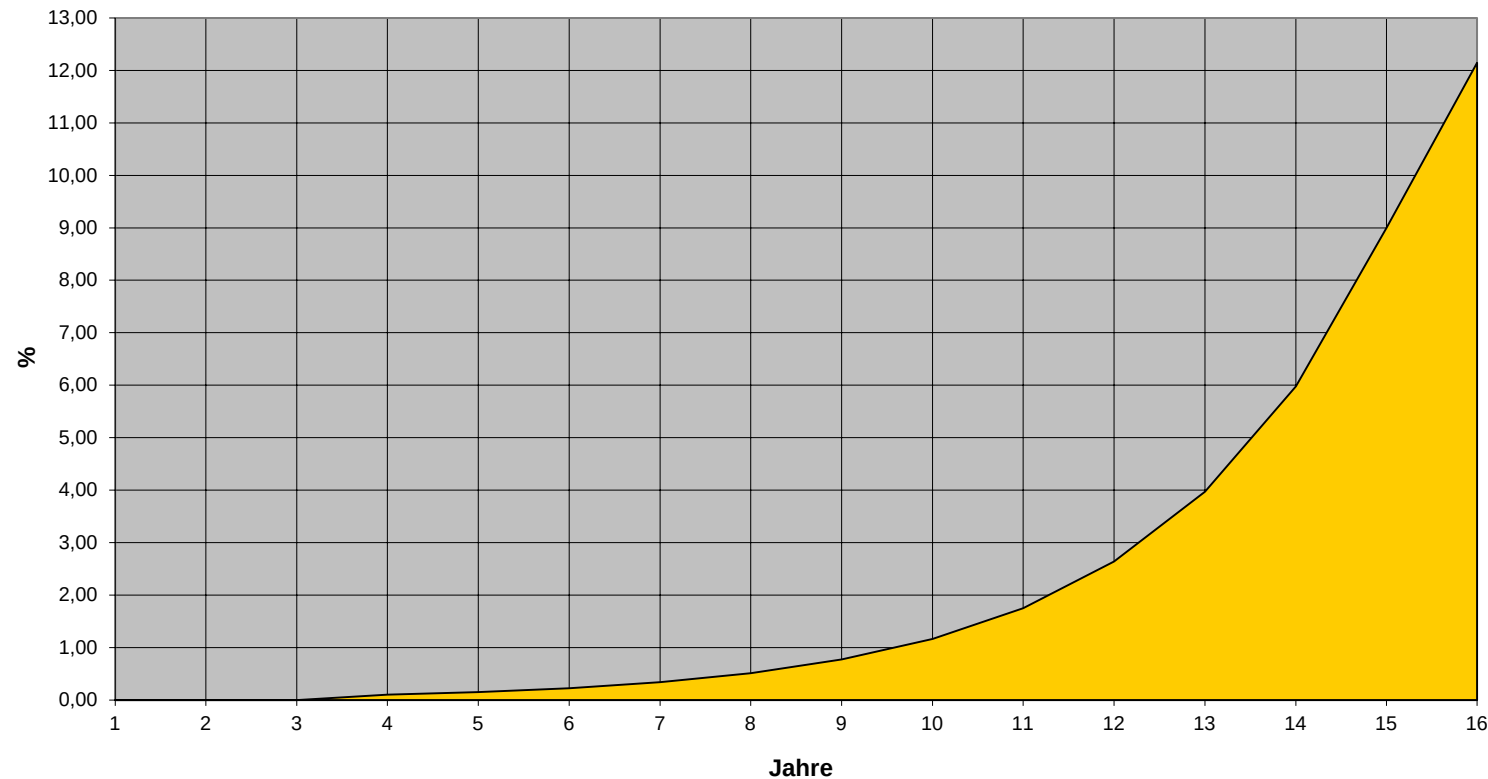




Schadenentwicklungsmodelle

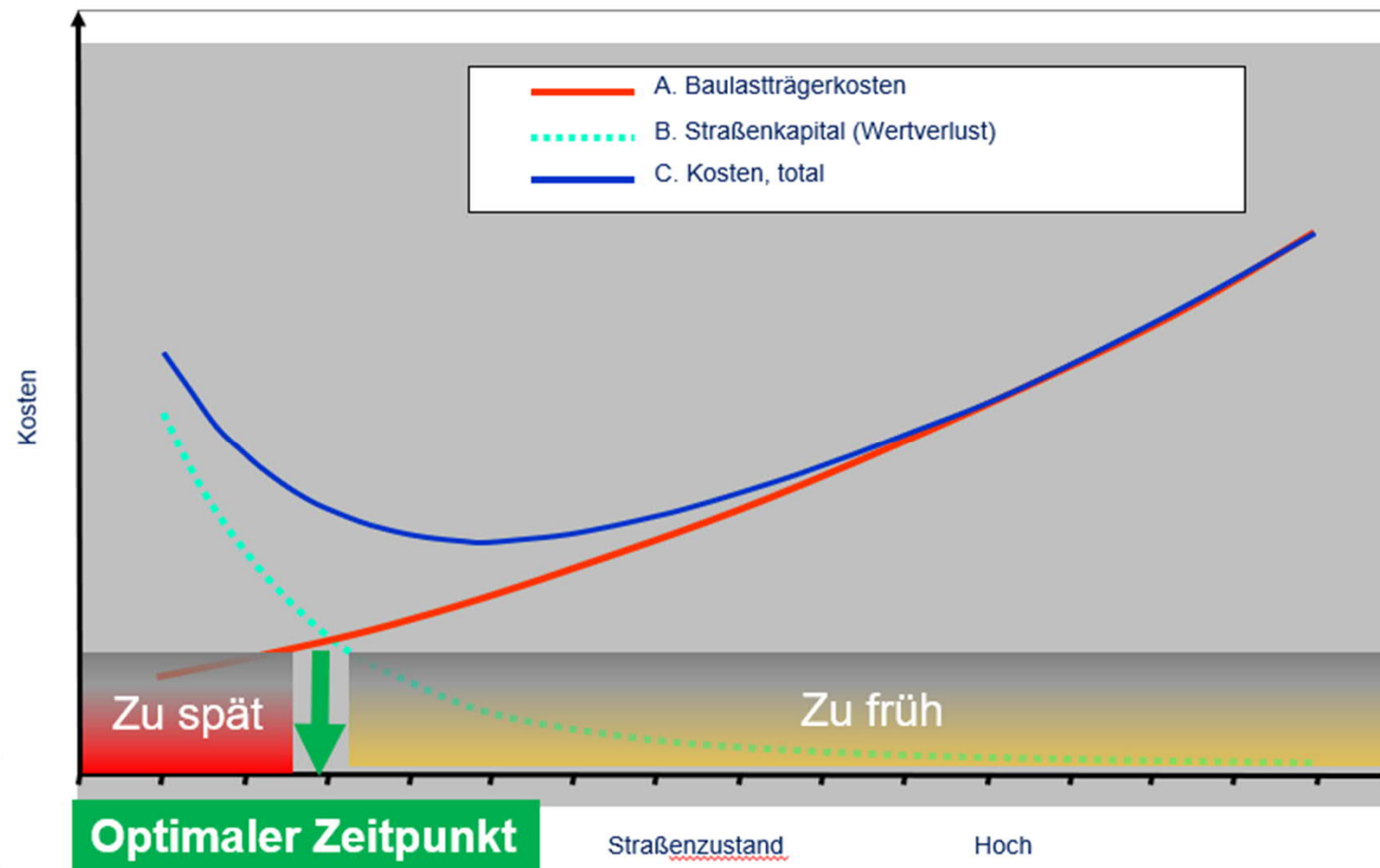
Differenzierte Schadenentwicklungsmodelle für alle Schadenmerkmale und verschiedene Verkehrsbelastungen

Schadenentwicklungskurve - Bsp. Netzzrisse



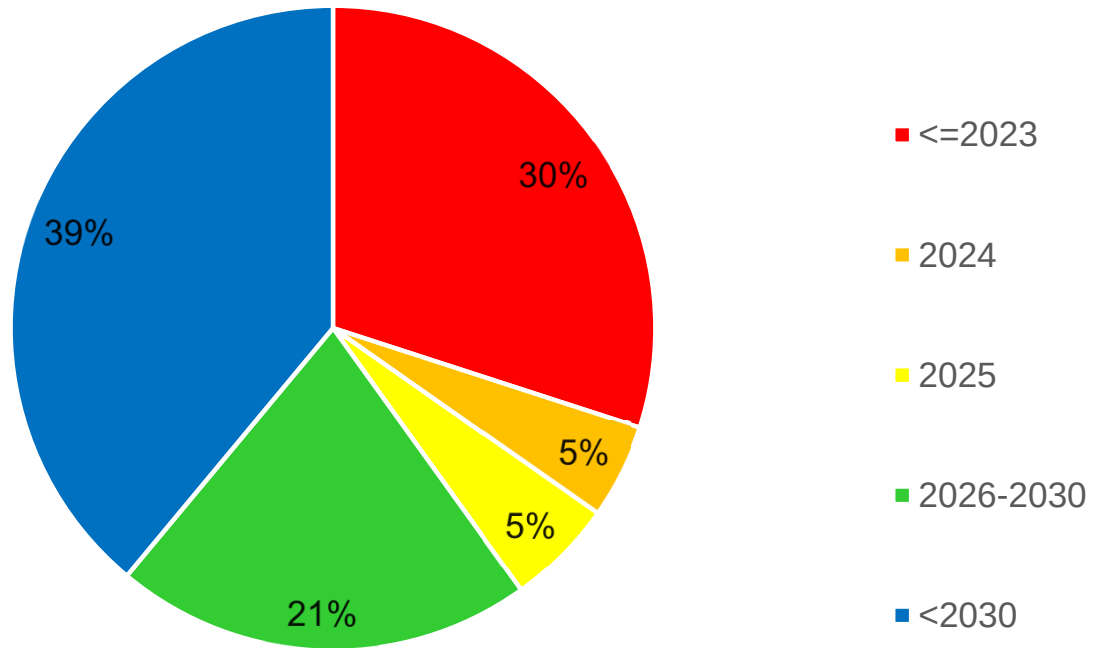
Optimaler Eingreifzeitpunkt

RoSy[®] berechnet für jede Straße den optimalen Eingreifzeitpunkt unter Berücksichtigung unterschiedlicher Schadensbilder und -kombinationen, Verkehrsbelastungen und dem jeweiligen Wert des Anlagevermögens.

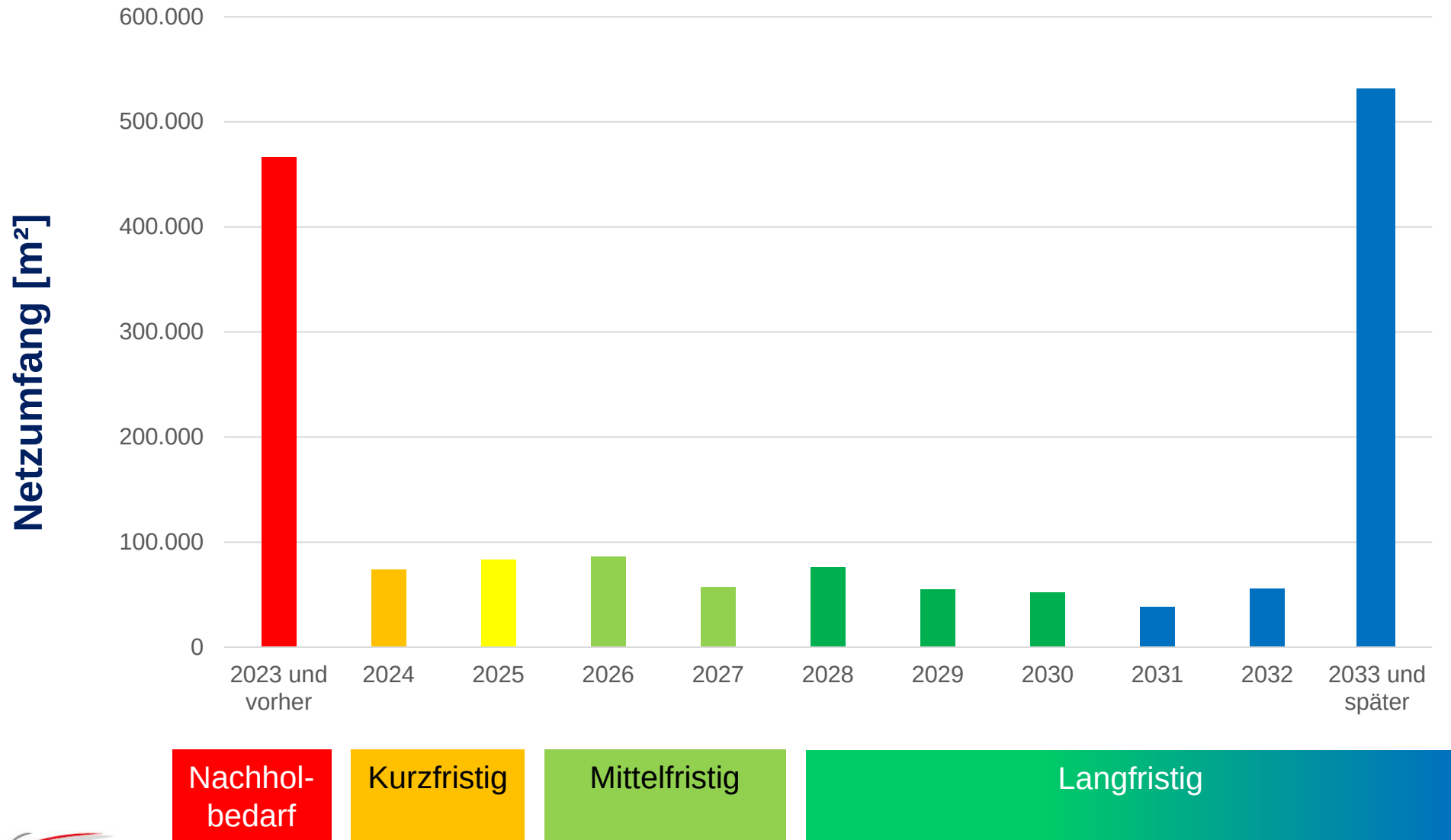


Zustandsanalyse

Optimaler Eingreifzeitpunkt
1.553.000 m²

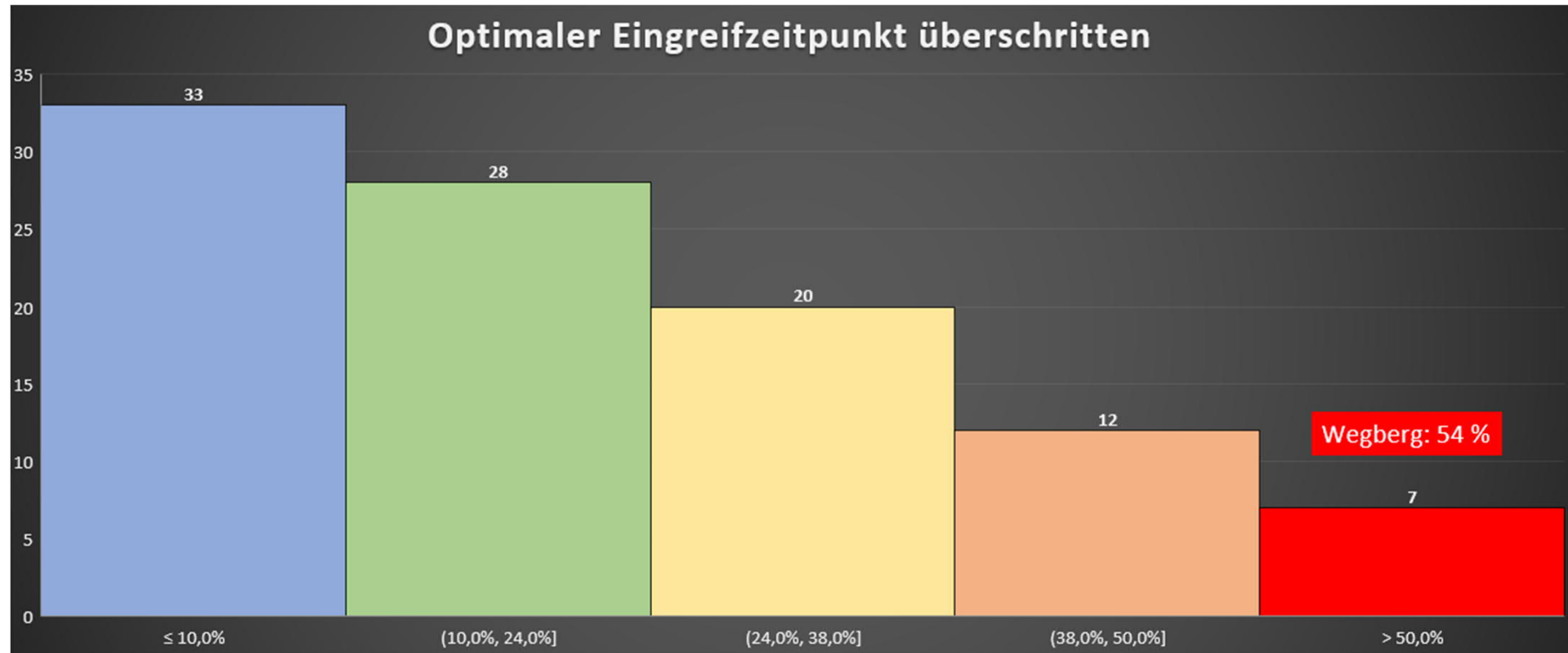


Ermittlung optimaler Eingreifzeitpunkt

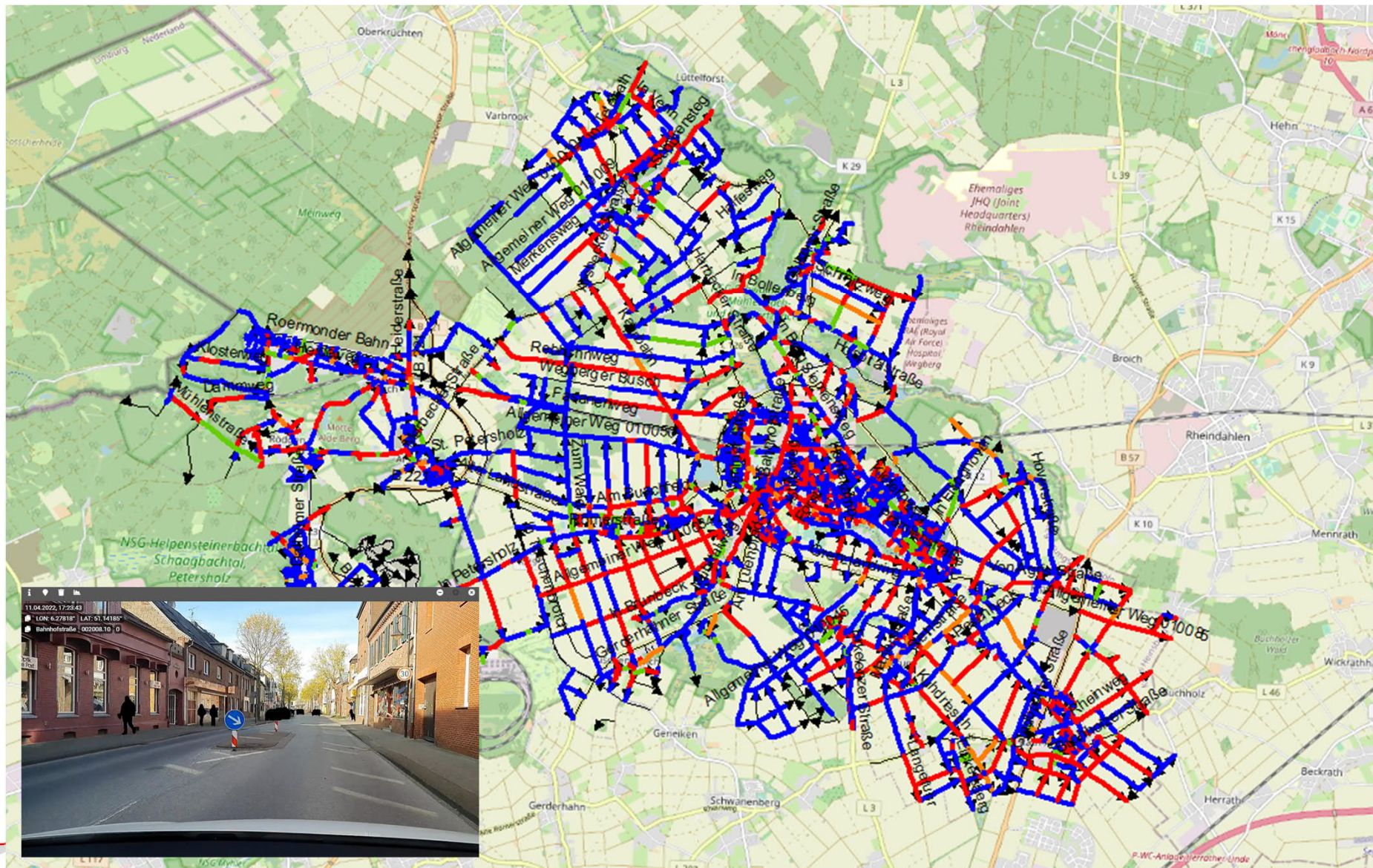


Vergleichswerte

Optimaler Eingreifzeitpunkt überschritten (Startwert = % Gesamtnetz)



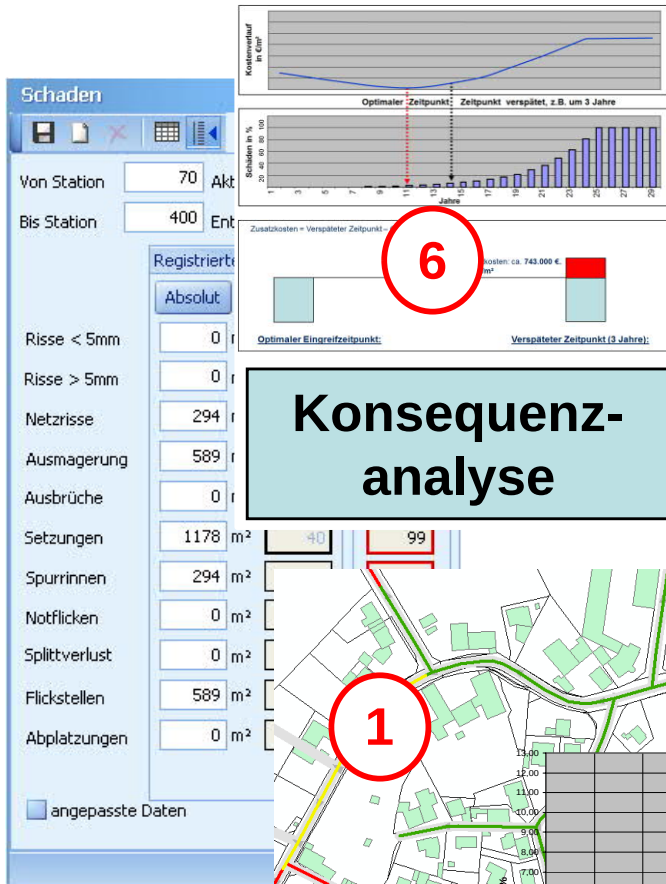
Übersicht Straßenzustandskarte



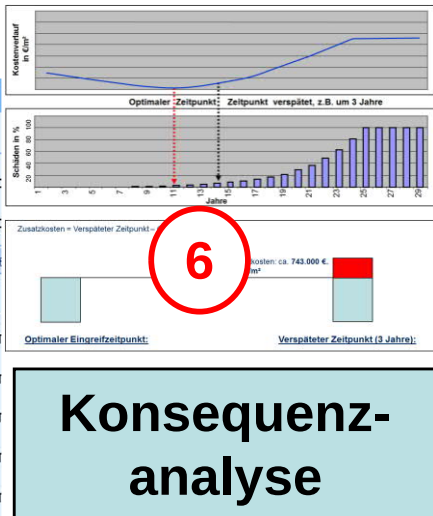


Elemente eines Pavement Management Systems

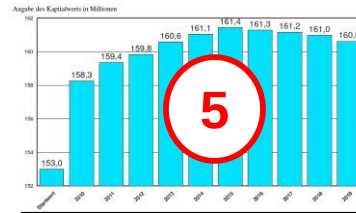
Elemente RoSy® PMS



Zustandskataster

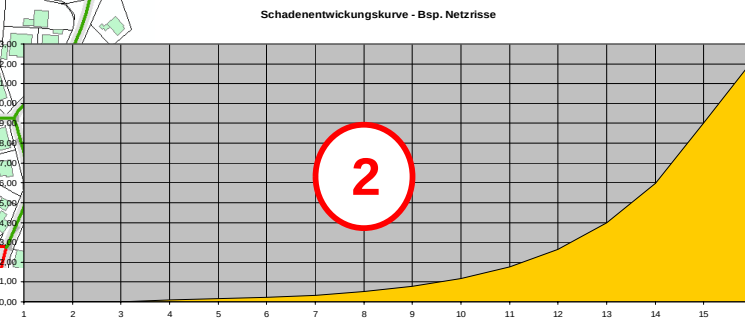


Konsequenzanalyse



Kapitalentwicklung

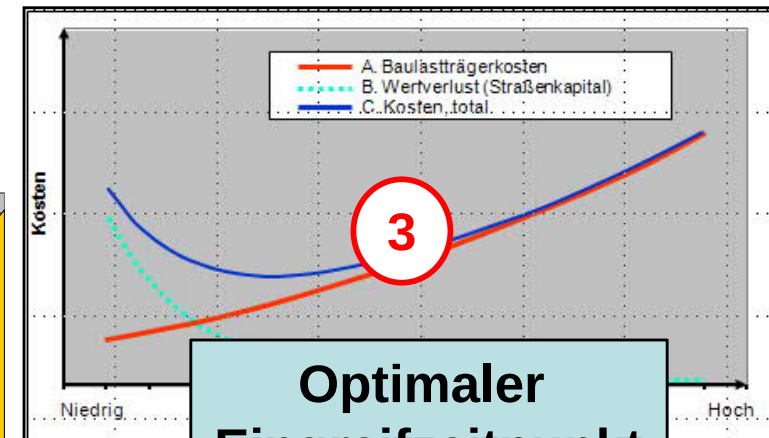
RoSy® PMS



Integrierte Schadenfortschreibung und Prognose

Str.Nr.	Str.Name	Spur	Station	SA	Nied. Std. in Anz. Jahre	Erst in Jahr	Zwangsl./ Festpreis	Optimale Lösung	IRR	KN
101.1	Bahnhofstraße.1	0	0 - 79		11	2017	Notreparatur, Ausbrüche	0 m²	122.2	
	5.Wohnstr.		Bahnhofstraße	3.0	2018	Notreparatur, Ausbrüche	1 m²	14		
					2019	+++Ausgl.(Setz.), Setzungen	8 m²	66		
						+++Fräsen + AB, Abplatzung	1 m²	40		
						+++Fräsen + AB, Ausbrüche	1 m²	20		
						+++Fräsen + AB, Netzerisse	3 m²	87		
						+++Fugenverguss, Risse > 5m	275 m	1.374		
						+++Spurinnenverf., Spurrin	4 m²	37		
						Dünnebelag	931 m²	4.655		
						RinneN regu.	41 m	1.230		
								7.535		
929	Bergischer Ring	0	0 - 100		2009	Fugenverguss, Risse > 5mm	Ja	23.0 %	4.202.3	
	0.Hauptstr.		Märkischer Ring.01	500.0	2014	4D+6B-10F		50 m	251	
								1.411 m²	45.847	
									46.098	

**Bedarfsermittlung
Handlungsempfehlungen**



Optimaler Eingreifzeitpunkt

Berechnungsparameter

Analysen Straßen- und Wegekonzept

Budgetplan

Wirtschaftsplan
(Bedarf)

900 T€

1,2 Mio. €

2,4 Mio. €/a*

Berechnungsergebnisse

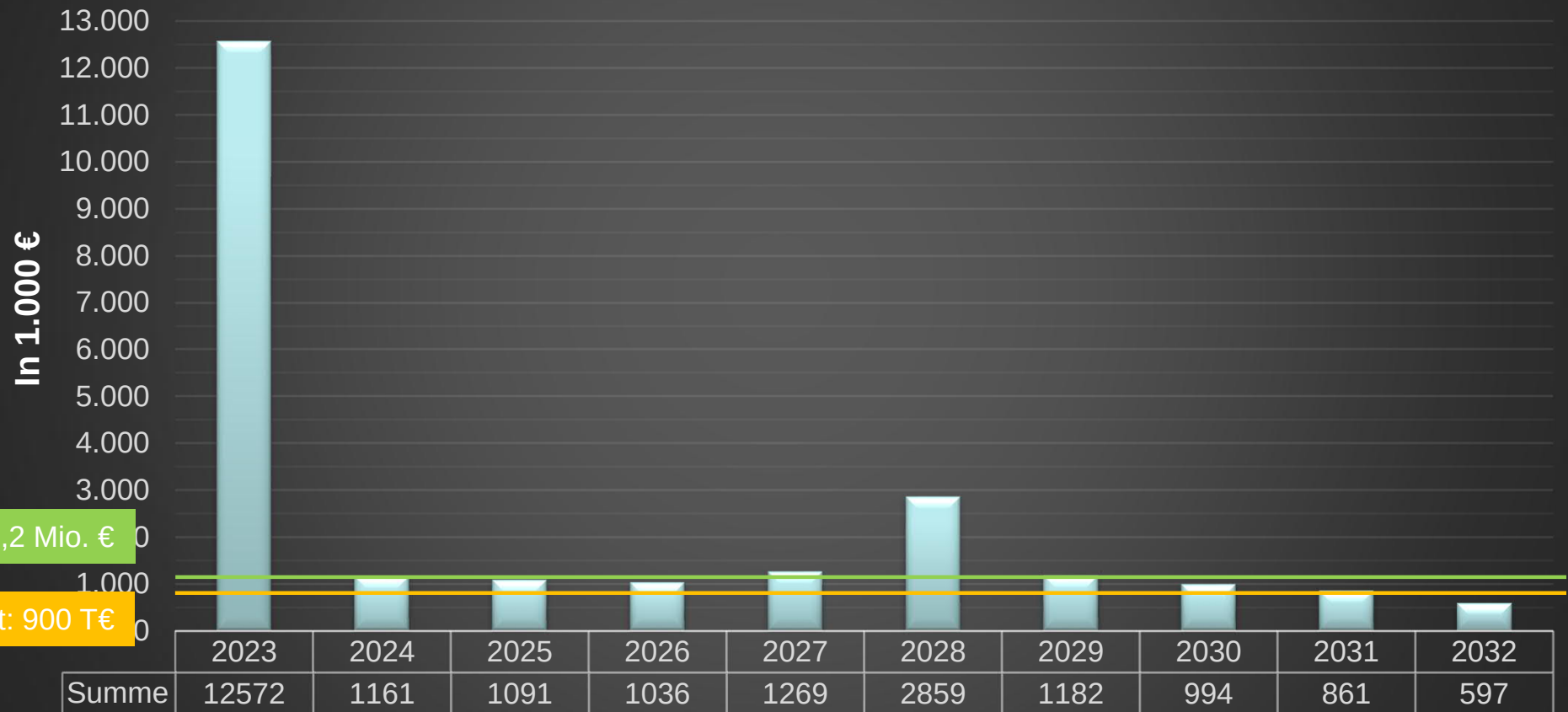
Randbedingungen

- Auswertung zunächst nach rein technisch-wirtschaftlichen Gesichtspunkten,
- Zusätzlich:
 - Einbeziehung anderer Gewerke (Abstimmung mit geplanten Maßnahmen Kanalbau, etc.) oder administrativer Randbedingungen soweit verfügbar
 - Budgetbeschränkungen :
 - Variante 1: 900 T€/a
 - Variante 2: 1,2 Mio. €/a

Berechnungsergebnisse Bedarfsermittlung

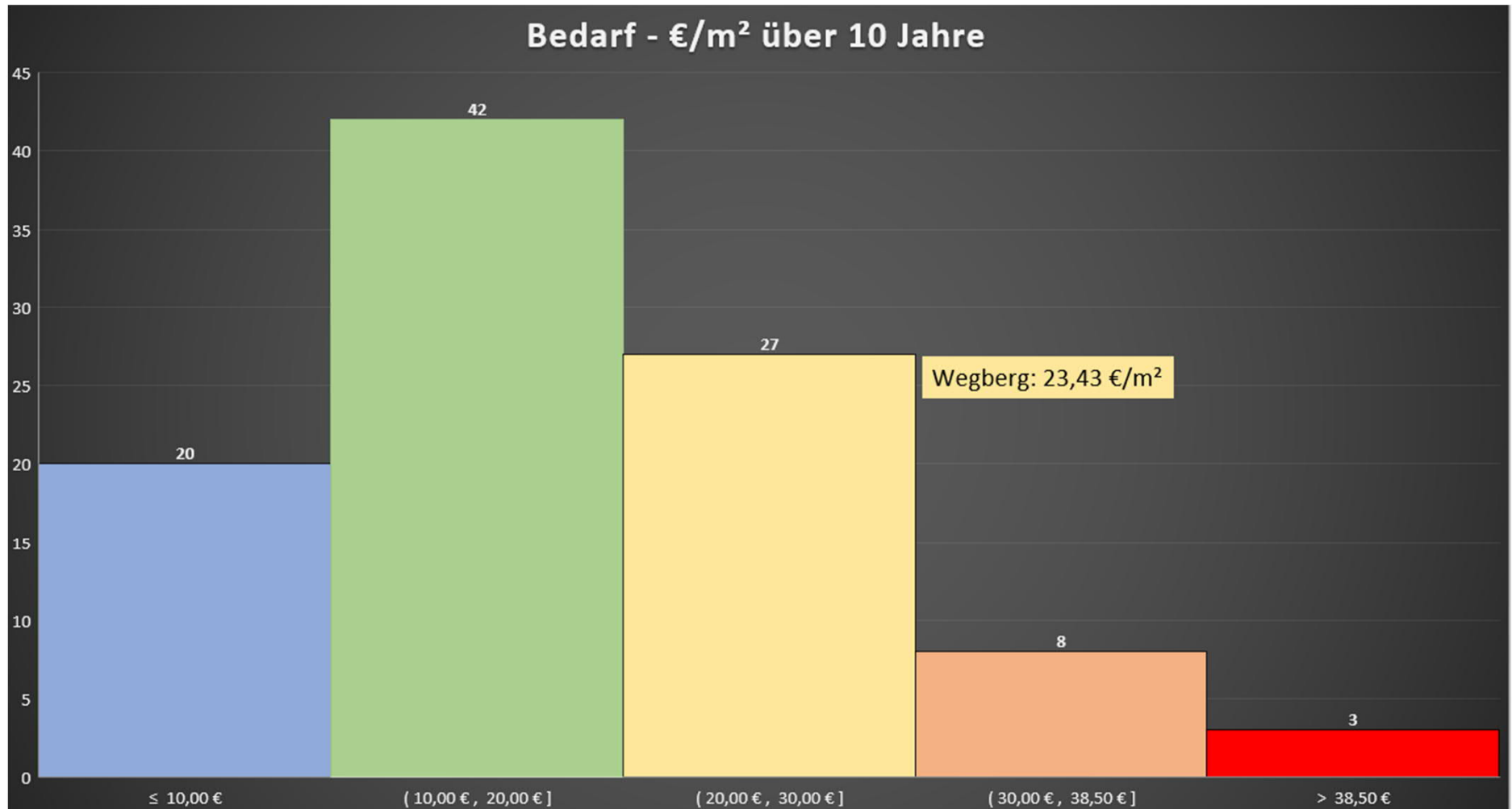
Gesamtbedarf über 10 Jahre: 23,57 Mio. €

Investitionen / Unterhaltung Wirtschaftsplan (Bedarf)



Vergleichswerte

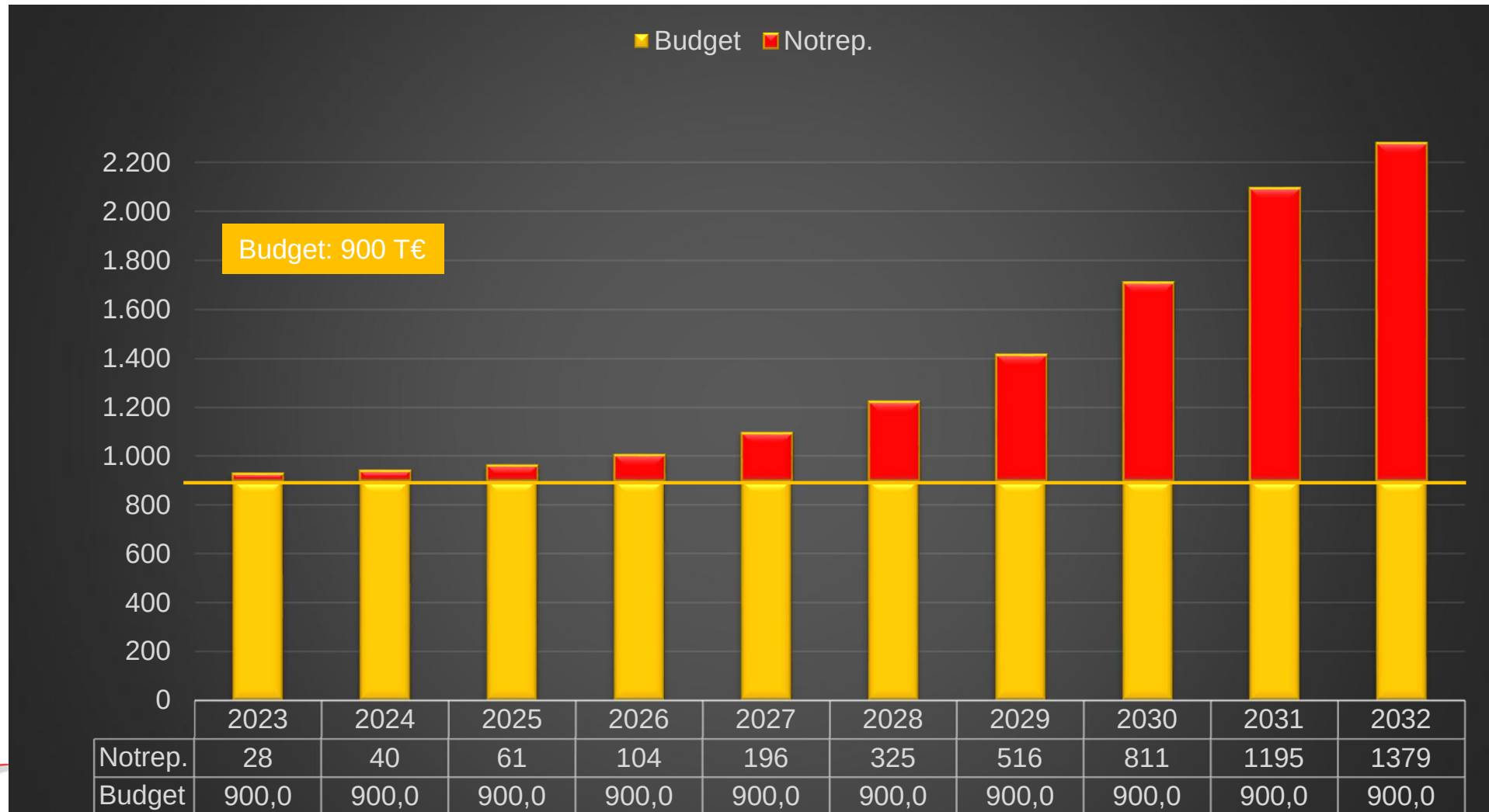
Gesamtbedarf über 10 Jahre (€/m²)





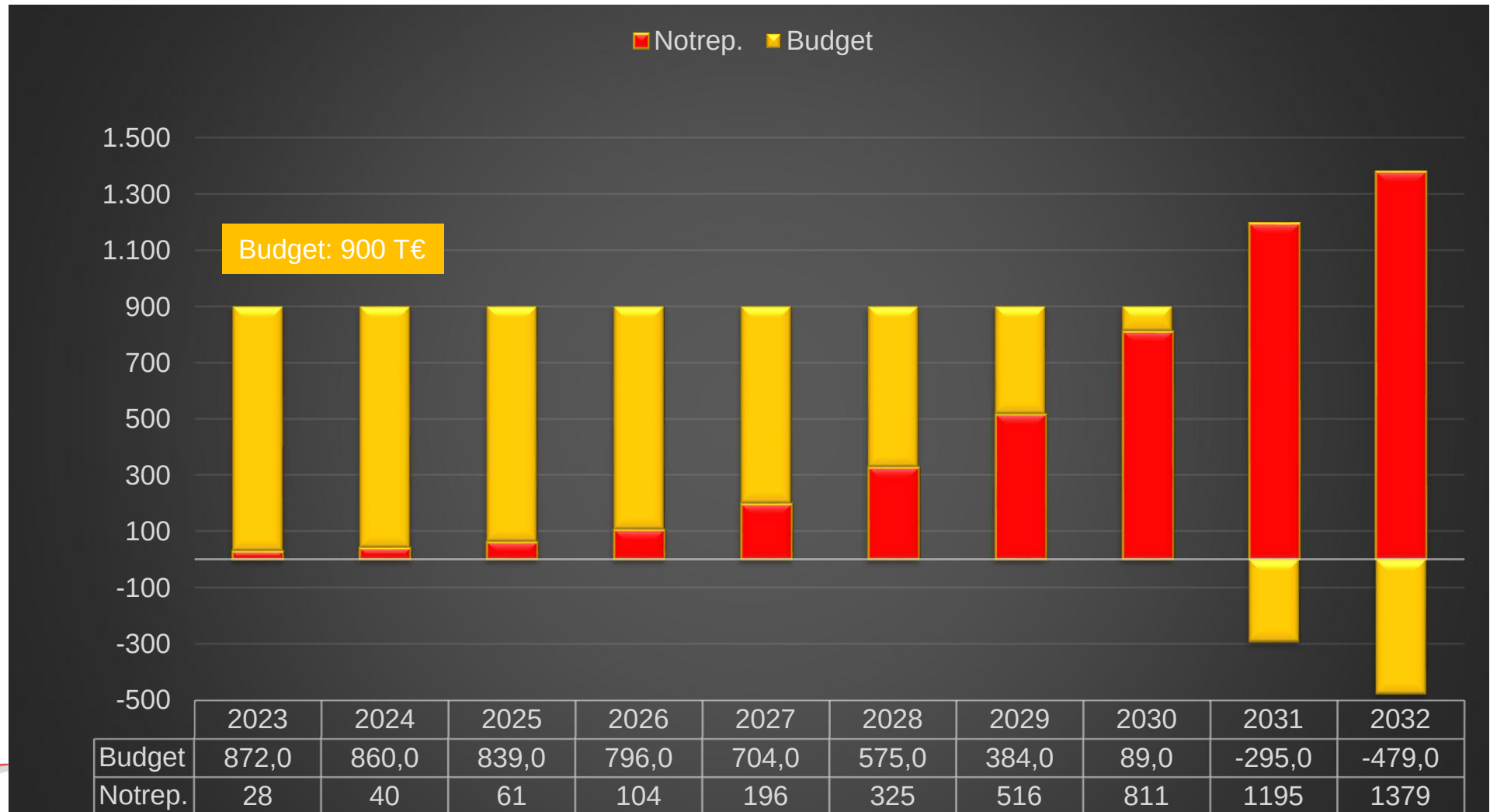
Zunahme Notreparaturen

Voraussichtlicher Aufwand zusätzlich zum Budget



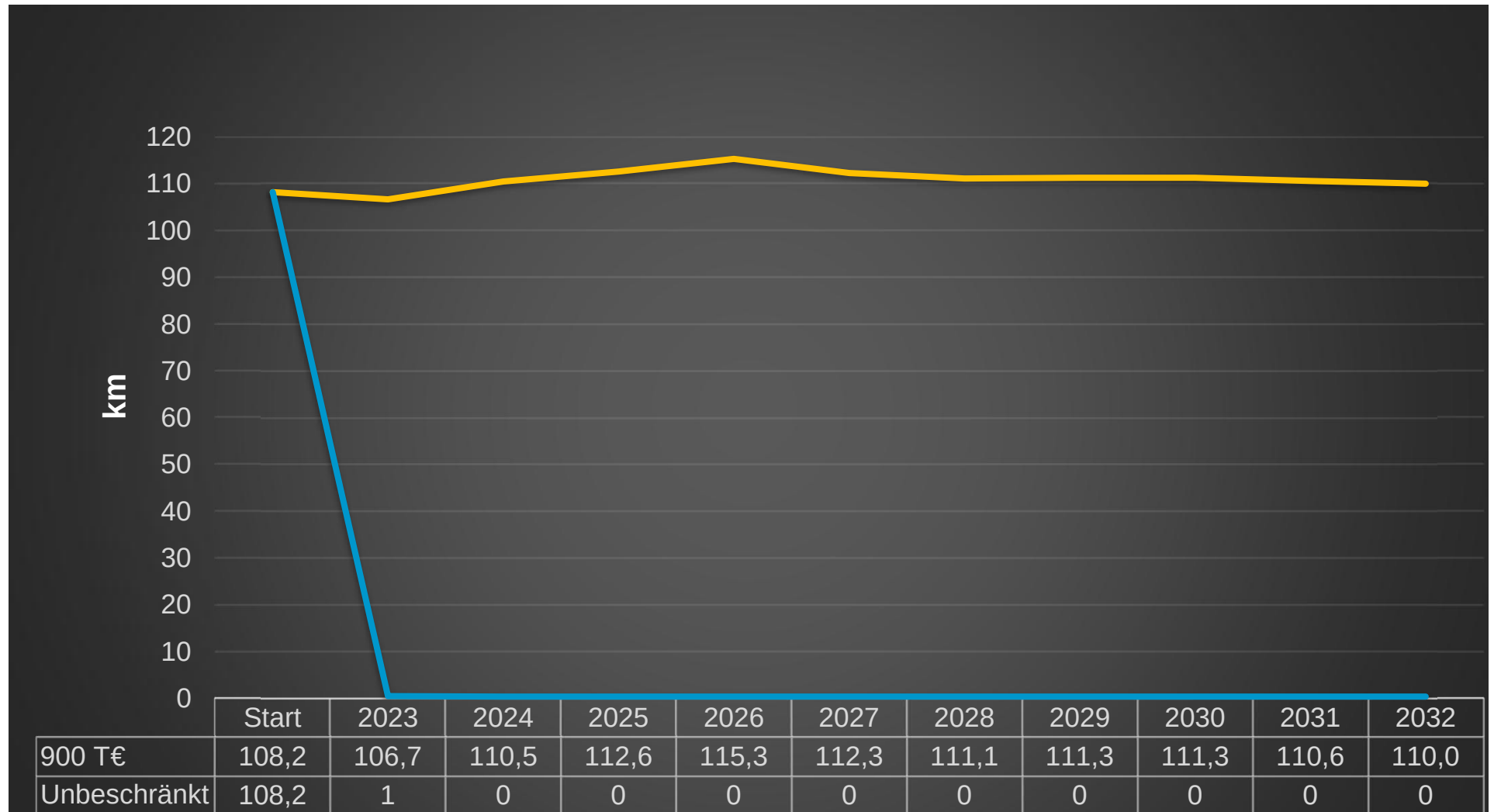
Zunahme Notreparaturen

Voraussichtlicher Aufwand im Verhältnis zum Budget



Entwicklung Risikostrecken

(optimaler Eingreifzeitpunkt überschritten)

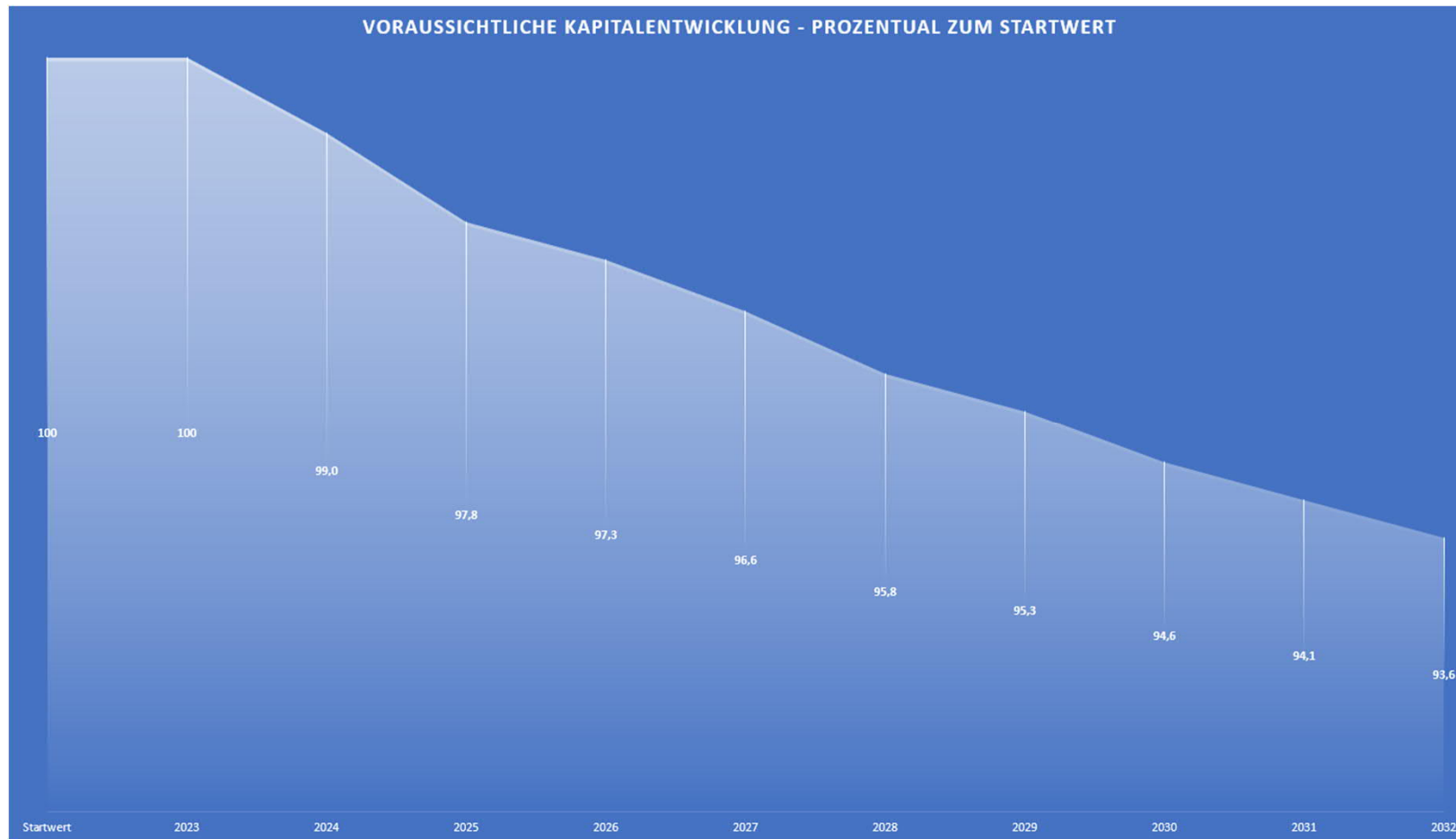


© 2016 SWECO | GSA

Voraussichtliche Kapitalentwicklung

(Budget: 900 T€)

- Darstellung der Tendenz – prozentual zum Startwert
- Keine „kaufmännische Betrachtung“ – z.B. ohne Berücksichtigung normaler Abschreibungen/AfA, Investitionen, etc.



The logo for SWECO | GSA is located in the bottom right corner. It features the word "SWECO" in a bold, black, sans-serif font, followed by a stylized icon of a person with arms raised, and then the letters "GSA" in a bold, red, sans-serif font. A vertical line separates "SWECO" and "GSA". The background of the slide is white with a large, abstract, curved shape in shades of red and grey on the left side.

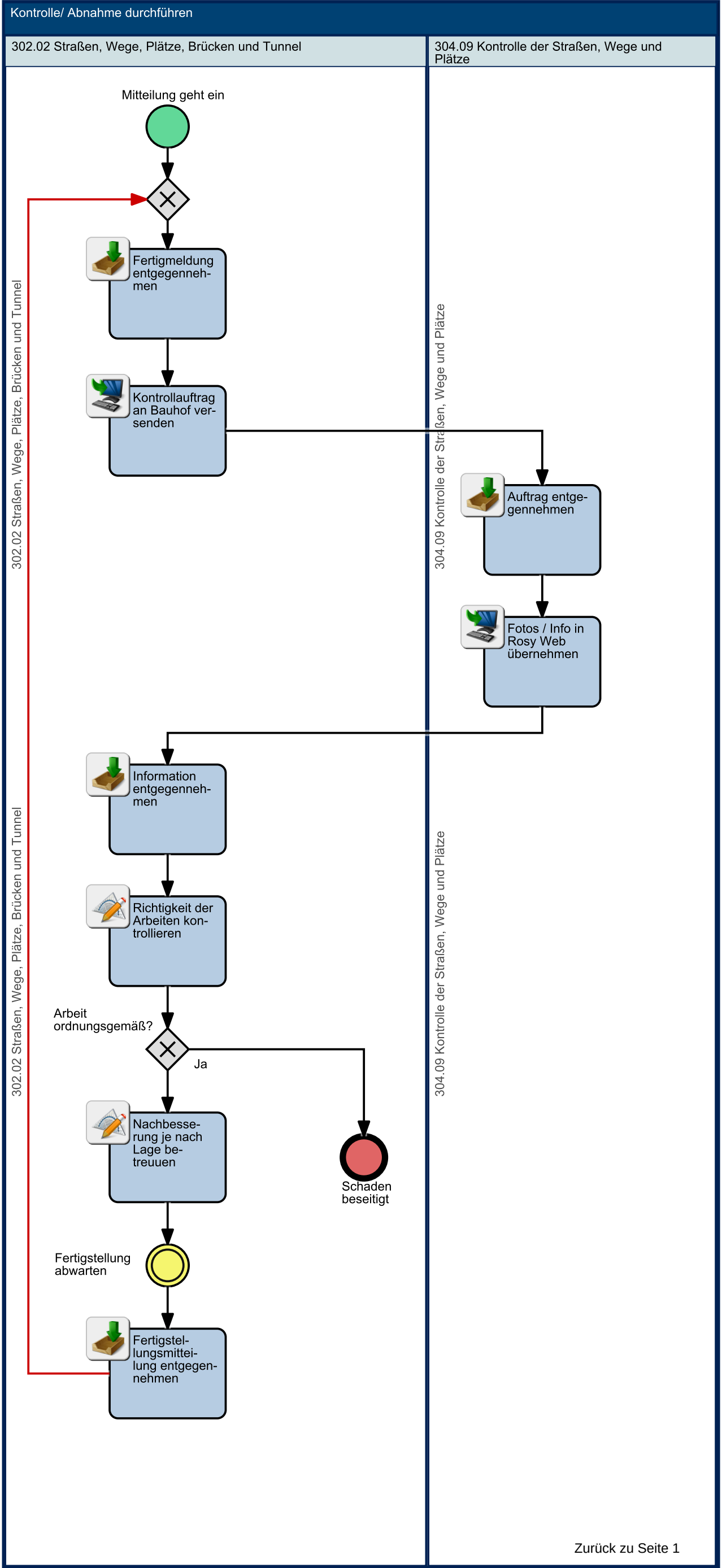
УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

Datenübergabe - Software



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit !**



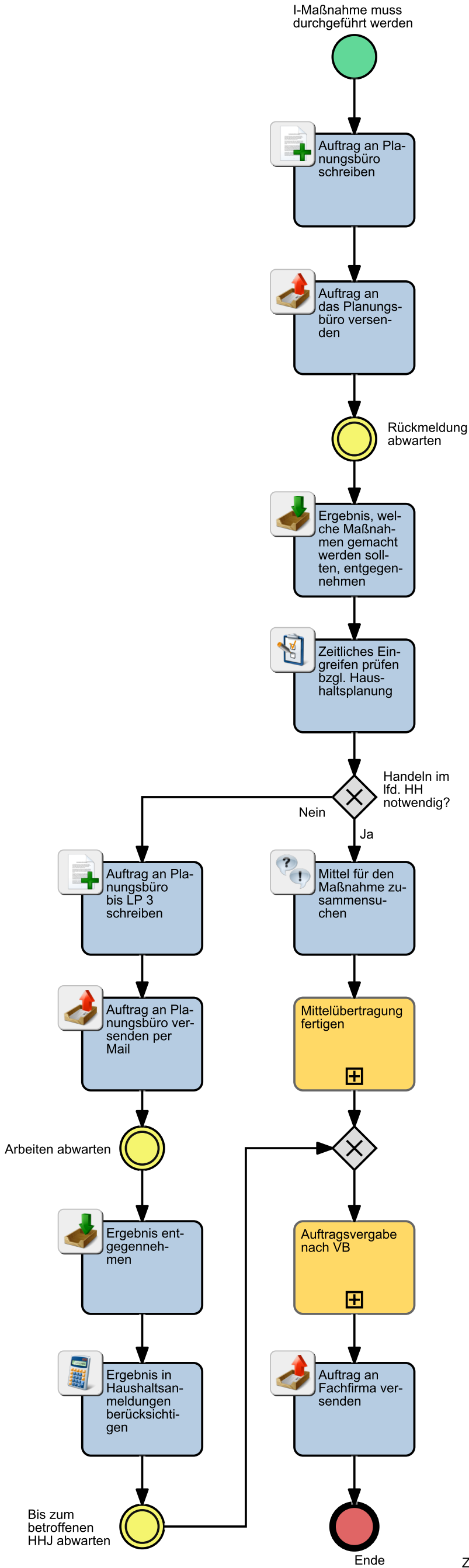


Straßen instand halten

302.02 Straßen, Wege, Plätze, Brücken und Tunnel

302.02 Straßen, Wege, Plätze, Brücken und Tunnel

302.02 Straßen, Wege, Plätze, Brücken und Tunnel

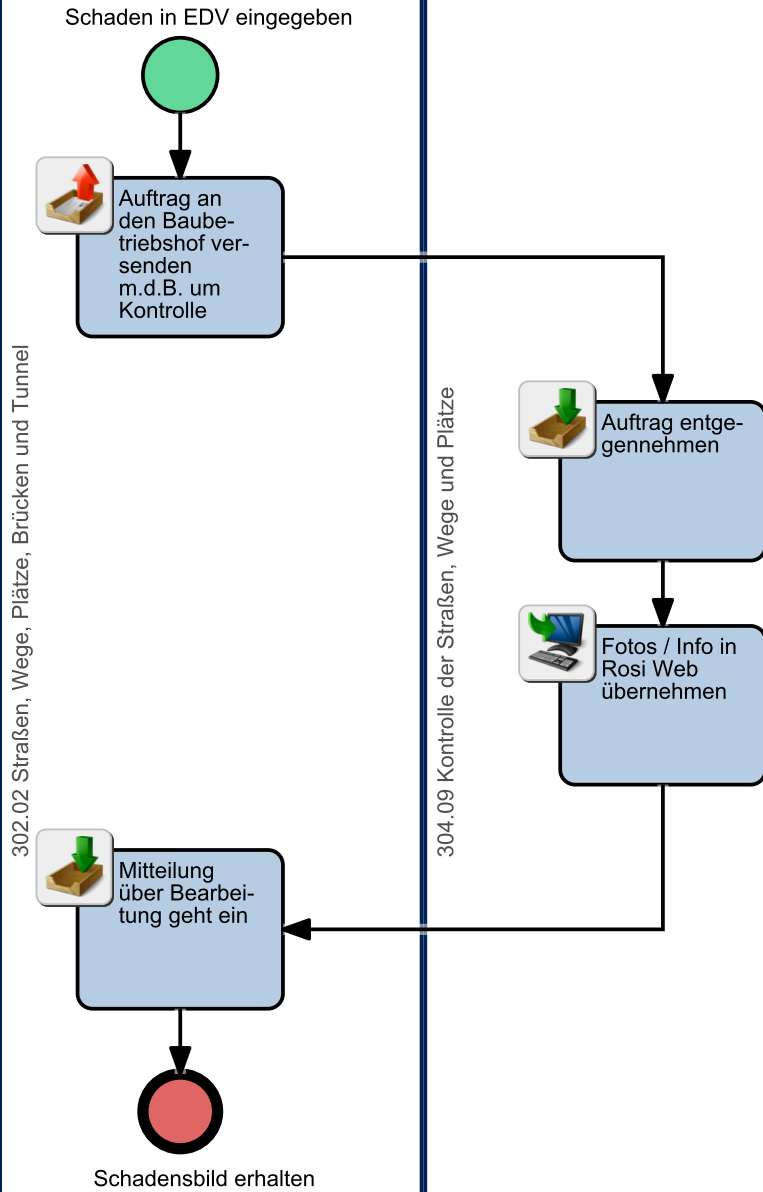


Zurück zu Seite 1

Schaden an Streckenkontrolleur weiterleiten

302.02 Straßen, Wege, Plätze, Brücken und Tunnel

304.09 Kontrolle der Straßen, Wege und Plätze



Zurück zu Seite 1

sonstige Maßnahmen

Name	Klasse	Von	Bis	Jahr	Handlungsempfehlung	Menge	Einheit	Kostenschätzung	NK
Adamsweg	4.Wohnstr.	0	183	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	83	m	540,00 €	28,25
Adelgundisweg	4.Wohnstr.	0	60	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	50	m	323,00 €	25,54
Adelgundisweg	4.Wohnstr.	-153	206	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	48	m	309,00 €	26,55
Ahornstraße	4.Wohnstr.	0	100	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	97	m	632,00 €	25,85
Allensteiner Straße	4.Wohnstr.	0	88	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	57	m	367,00 €	33,45
Allgemeiner Weg 010004	10.Wirtschaftsweg	-71	284	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	77	m²	4.604,00 €	26,3
Allgemeiner Weg 010004	10.Wirtschaftsweg	-71	284	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	154	m	1.001,00 €	26,3
Allgemeiner Weg 010005	10.Wirtschaftsweg	0	493	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	346	m²	20.690,00 €	24,27
Allgemeiner Weg 010005	10.Wirtschaftsweg	-493	1045	2023	+++Schad.St..Bes.,Notflicken	4	m²	317,00 €	26,67
Allgemeiner Weg 010005	10.Wirtschaftsweg	-493	1045	2023	+++Ausgl.(Setz.),Setzungen	32	m²	509,00 €	26,67
Allgemeiner Weg 010005	10.Wirtschaftsweg	-493	1045	2023	+++Schad.St..Bes.,Ausbrüche	25	m²	1.950,00 €	26,67
Allgemeiner Weg 010005	10.Wirtschaftsweg	-493	1045	2023	+++Schad.St..Bes.,Netzrisse	31	m²	2.458,00 €	26,67
Allgemeiner Weg 010013	10.Wirtschaftsweg	0	407	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	192	m²	11.481,00 €	29,87
Allgemeiner Weg 010015	10.Wirtschaftsweg	0	77	2023	Emulsion U 60,Splittverlust	66	m²	343,00 €	41,87
Allgemeiner Weg 010016	10.Wirtschaftsweg	0	462	2023	Schad.St..Bes.,Abplatzungen	18	m²	1.427,00 €	23,87
Allgemeiner Weg 010016	10.Wirtschaftsweg	0	462	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	195	m²	2.732,00 €	23,87
Allgemeiner Weg 010016	10.Wirtschaftsweg	0	462	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	73	m²	4.365,00 €	23,87
Allgemeiner Weg 010021	4.Wohnstr.	-230	320	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	41	m²	3.251,00 €	27,44
Allgemeiner Weg 010024	10.Wirtschaftsweg	0	920	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	37	t	11.139,00 €	20,36
Allgemeiner Weg 010024	10.Wirtschaftsweg	0	920	2023	Bitu. Tragschicht 100-150 kg (100 kg/m²)	2760	m²	21.528,00 €	20,36
Allgemeiner Weg 010027	10.Wirtschaftsweg	-527	1142	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	175	m²	2.447,00 €	22,98
Allgemeiner Weg 010027	10.Wirtschaftsweg	-527	1142	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	215	m²	12.857,00 €	22,98
Allgemeiner Weg 010028	4.Wohnstr.	-600	1139	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	293	m²	17.521,00 €	38,66
Allgemeiner Weg 010028	4.Wohnstr.	-600	1139	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	203	m	1.319,00 €	38,66
Allgemeiner Weg 010032	10.Wirtschaftsweg	0	527	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	127	m²	1.772,00 €	23,85
Allgemeiner Weg 010032	10.Wirtschaftsweg	0	527	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	210	m²	12.557,00 €	23,85
Allgemeiner Weg 010040	10.Wirtschaftsweg	-719	1220	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	122	m²	7.295,00 €	27,91
Allgemeiner Weg 010049	10.Wirtschaftsweg	0	216	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	67	m²	1.002,00 €	26,87
Allgemeiner Weg 010050	10.Wirtschaftsweg	0	425	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	7	t	2.127,00 €	21,77
Allgemeiner Weg 010050	10.Wirtschaftsweg	0	425	2023	Bitu. Tragschicht 100-150 kg (100 kg/m²)	1275	m²	9.945,00 €	21,77
Allgemeiner Weg 010050	10.Wirtschaftsweg	-425	622	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	30	t	9.114,00 €	15,47
Allgemeiner Weg 010056	10.Wirtschaftsweg	0	355	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	52	m²	3.109,00 €	39,49
Allgemeiner Weg 010056	10.Wirtschaftsweg	-355	1462	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	181	m²	2.529,00 €	30,28
Allgemeiner Weg 010056	10.Wirtschaftsweg	-355	1462	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	219	m²	13.096,00 €	30,28
Allgemeiner Weg 010056	10.Wirtschaftsweg	-355	1462	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	483	m	3.139,00 €	30,28
Allgemeiner Weg 010060	10.Wirtschaftsweg	-1571	1645	2023	Schad.St..Bes.,Ausbrüche	1	m²	92,00 €	27,91
Allgemeiner Weg 010060	10.Wirtschaftsweg	-1571	1645	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	58	m²	3.468,00 €	27,91
Allgemeiner Weg 010062	10.Wirtschaftsweg	0	716	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	112	m²	6.697,00 €	42,66
Allgemeiner Weg 010065	10.Wirtschaftsweg	-155	744	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	24	t	7.269,00 €	20,32
Allgemeiner Weg 010065	10.Wirtschaftsweg	-155	744	2023	Bitu. Tragschicht 100-150 kg (100 kg/m²)	1767	m²	13.782,00 €	20,32
Allgemeiner Weg 010070	10.Wirtschaftsweg	0	182	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	61	m²	3.647,00 €	22,94
Allgemeiner Weg 010070	10.Wirtschaftsweg	0	182	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	170	m	1.105,00 €	22,94
Allgemeiner Weg 010077	10.Wirtschaftsweg	0	321	2023	Bitu. Tragschicht 100-150 kg (100 kg/m²)	963	m²	7.511,00 €	22,88
Allgemeiner Weg 010078	10.Wirtschaftsweg	-744	1244	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	78	t	13.973,00 €	17,71
Allgemeiner Weg 010078	10.Wirtschaftsweg	-1244	1884	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	34	t	10.125,00 €	19,7
Allgemeiner Weg 010078	10.Wirtschaftsweg	-1244	1884	2023	Bitu. Tragschicht 100-150 kg (100 kg/m²)	1920	m²	14.976,00 €	19,7
Allgemeiner Weg 010085	10.Wirtschaftsweg	-424	1255	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	10	t	2.856,00 €	20,45
Allgemeiner Weg 010085	10.Wirtschaftsweg	-424	1255	2023	Bitu. Tragschicht 100-150 kg (135 kg/m²)	2493	m²	26.251,00 €	20,45
Allgemeiner Weg 010091	10.Wirtschaftsweg	0	992	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	188	m²	2.635,00 €	25,25
Allgemeiner Weg 010091	10.Wirtschaftsweg	0	992	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	373	m²	22.305,00 €	25,25
Allgemeiner Weg 010091	10.Wirtschaftsweg	0	992	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	289	m	1.878,00 €	25,25
Allgemeiner Weg 010094	3.Industriestr.	-73	184	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	7	m²	735,00 €	18955,8
Allgemeiner Weg 010094	3.Industriestr.	-479	1111	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	166	m²	2.324,00 €	24,11
Allgemeiner Weg 010094	3.Industriestr.	-479	1111	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	233	m²	13.933,00 €	24,11
Allgemeiner Weg 010098	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-263	574	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	65	m	422,00 €	29,06
Allgemeiner Weg 010110	10.Wirtschaftsweg	0	368	2023	Schad.St..Bes.,Abplatzungen	24	m²	1.903,00 €	23,71

sonstige Maßnahmen

Name	Klasse	Von	Bis	Jahr	Handlungsempfehlung	Menge	Einheit	Kostenschätzung	NK
Allgemeiner Weg 010110	10.Wirtschaftsweg	0	368	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	204	m²	2.850,00 €	23,71
Allgemeiner Weg 010110	10.Wirtschaftsweg	0	368	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	53	m²	3.169,00 €	23,71
Allgemeiner Weg 010116	10.Wirtschaftsweg	0	437	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	213	m²	2.982,00 €	22,31
Allgemeiner Weg 010117	4.Wohnstr.	0	134	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	53	m	347,00 €	31,61
Allgemeiner Weg 010127	7.Geh-/Radweg	0	314	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	78	m²	1.162,00 €	9,47
Allgemeiner Weg 010127	7.Geh-/Radweg	0	314	2023	Fräsen + AB,Netzrisse	112	m²	4.137,00 €	9,47
Allgemeiner Weg 010127	7.Geh-/Radweg	0	314	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	136	m	886,00 €	9,47
Allgemeiner Weg 010601	10.Wirtschaftsweg	-637	1059	2023	Schad.St..Bes.,Ausbrüche	8	m²	645,00 €	41,5
Allgemeiner Weg 010603	10.Wirtschaftsweg	0	263	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	127	m²	7.594,00 €	22,88
Allgemeiner Weg 010603	10.Wirtschaftsweg	0	263	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	106	m	689,00 €	22,88
Allgemeiner Weg 010633	10.Wirtschaftsweg	0	508	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	55	m	357,00 €	51,55
Am Alten Garten	10.Wirtschaftsweg	0	136	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	91	m²	5.441,00 €	25,73
Am alten Zollhaus	4.Wohnstr.	0	134	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	94	m	610,00 €	33,12
Am Bahnhof	1.Hauptverkehrsstr.	-142	374	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	44	t	13.230,00 €	379,02
Am Bahnhof	1.Hauptverkehrsstr.	-536	843	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	209	m	1.356,00 €	1041,1
Am Bahnhof	1.Hauptverkehrsstr.	-536	843	2023	Fräsen + SMA,Netzrisse	64	m²	3.152,00 €	1041,1
Am Buchholzer,Kirchweg	10.Wirtschaftsweg	0	378	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	6	t	1.857,00 €	10,38
Am Buchholzer,Kirchweg	10.Wirtschaftsweg	0	378	2023	+++Schad.St..Bes.,Netzrisse	527	m²	31.514,00 €	10,38
Am Driesch	4.Wohnstr.	0	236	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	135	m	879,00 €	33,23
Am Driesch	4.Wohnstr.	0	116	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	123	m	799,00 €	31,67
Am Driesch	4.Wohnstr.	0	66	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	50	m	324,00 €	33,05
Am Erkelenzer Weg	10.Wirtschaftsweg	0	279	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	75	m²	4.485,00 €	25,78
Am Friedhof	2.Haupterschließungsstr.	-394	504	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	57	m	371,00 €	338,29
Am Gottsweg	10.Wirtschaftsweg	-317	542	2023	+++Ausgl.(Setz.),Setzungen	12	m²	186,00 €	22,83
Am Gottsweg	10.Wirtschaftsweg	-317	542	2023	+++Schad.St..Bes.,Netzrisse	74	m²	4.425,00 €	22,83
Am Gottsweg	10.Wirtschaftsweg	-317	542	2023	+++Fugenverguss,Risse > 5mm	40	m	260,00 €	22,83
Am Heideberg	4.Wohnstr.	-30	54	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	22	m	144,00 €	30,93
Am Kämpchen	4.Wohnstr.	0	34	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	18	m	114,00 €	30,78
Am Kämpchen	4.Wohnstr.	0	37	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	29	m	185,00 €	31,89
Am Kämpchen	4.Wohnstr.	0	43	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	20	m²	2.154,00 €	93,98
Am Kämpchen	4.Wohnstr.	0	43	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	11	m²	57,00 €	93,98
Am Lindenhof	4.Wohnstr.	0	86	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	59	m	382,00 €	24,44
Am Potz	4.Wohnstr.	0	136	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	73	m	475,00 €	26,21
Am Potz	4.Wohnstr.	-278	481	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	46	m²	5.120,00 €	323,83
Am Potz	4.Wohnstr.	0	43	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	34	m	223,00 €	30,91
Am Senteshof	4.Wohnstr.	-66	85	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	4	m²	494,00 €	278,86
Am Sportplatz	4.Wohnstr.	0	457	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	220	m	1.427,00 €	29,22
Am Tömp	2.Haupterschließungsstr.	0	247	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	65	t	11.624,00 €	183,88
Am Venrather Weg	10.Wirtschaftsweg	0	650	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	6	t	1.944,00 €	22,07
Am Wasserwerk	4.Wohnstr.	-578	743	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	63	m	409,00 €	28,64
An der Kapelle	10.Wirtschaftsweg	-273	566	2023	Schad.St..Bes.,Ausbrüche	4	m²	285,00 €	25,07
An der Krauhauserstraße	10.Wirtschaftsweg	-98	137	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	35	m²	2.775,00 €	27,03
An der Krauhauserstraße	10.Wirtschaftsweg	-747	822	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	36	m²	2.854,00 €	22,95
An der Krauhauserstraße	10.Wirtschaftsweg	0	198	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	26	m²	2.859,00 €	1042,24
An der Krauhauserstraße	10.Wirtschaftsweg	0	198	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	7	m²	36,00 €	1042,24
An Haus Beeck	4.Wohnstr.	-177	317	2023	+++Fräsen + AB,Abplatzungen	2	m²	90,00 €	2,71
An Haus Beeck	4.Wohnstr.	-177	317	2023	+++Ausgl.(Setz.),Setzungen	11	m²	176,00 €	2,71
An Haus Beeck	4.Wohnstr.	-177	317	2023	+++Fräsen + AB,Ausbrüche	3	m²	135,00 €	2,71
An Haus Beeck	4.Wohnstr.	-177	317	2023	+++Fräsen + AB,Netzrisse	136	m²	5.014,00 €	2,71
An Haus Beeck	4.Wohnstr.	-350	418	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	9	m²	988,00 €	99,46
An Haus Beeck	4.Wohnstr.	-350	418	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	1	m²	5,00 €	99,46
Anhovener Straße	4.Wohnstr.	0	143	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	169	m	1.098,00 €	42,8
Asternstraße	4.Wohnstr.	-198	270	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	9	m²	1.027,00 €	628,53
Asternstraße	4.Wohnstr.	-198	270	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	2	m²	10,00 €	628,53
Auf dem Kirchkamp	4.Wohnstr.	0	51	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	31	m	200,00 €	24,49
Bahnkuhle	4.Wohnstr.	-132	312	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	137	m	890,00 €	33,24

sonstige Maßnahmen

Name	Klasse	Von	Bis	Jahr	Handlungsempfehlung	Menge	Einheit	Kostenschätzung	NK
Beeckbach	7.Geh-/Radweg	0	284	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	173	m²	19.117,00 €	13,1
Beeckbachstraße	4.Wohnstr.	0	181	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	72	m	467,00 €	27,27
Beethovenstraße	4.Wohnstr.	0	93	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	2	m²	248,00 €	3208,39
Beethovenstraße	4.Wohnstr.	-93	235	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	20	m²	2.230,00 €	633,11
Beuthener Straße	4.Wohnstr.	0	109	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	59	m	384,00 €	33,47
Beuthener Straße	4.Wohnstr.	0	46	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	4	m²	493,00 €	338,48
Birgelener Bahn	10.Wirtschaftsweg	-165	289	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	90	m²	5.382,00 €	37,05
Birgelener Bahn	10.Wirtschaftsweg	-289	620	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	286	m²	17.102,00 €	25,23
Birgelener Bahn	10.Wirtschaftsweg	-289	620	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	62	m	403,00 €	25,23
Boscherweg	4.Wohnstr.	0	159	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	113	m	733,00 €	24,22
Brandsfeld	10.Wirtschaftsweg	0	354	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	58	m²	3.468,00 €	27,62
Buchenstraße	4.Wohnstr.	0	197	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	122	m	791,00 €	32,43
Burgstraße	2.Haupterschließungsstr.	0	155	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	81	m	529,00 €	246,86
Dachsenberg	10.Wirtschaftsweg	0	148	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	130	m²	7.774,00 €	31,57
Dachsenberg	10.Wirtschaftsweg	0	148	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	113	m	734,00 €	31,57
Dachsenberg	4.Wohnstr.	0	58	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	24	m	155,00 €	53,54
Dahlener Straße	4.Wohnstr.	-178	597	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	181	m	1.173,00 €	41
Dammweg	4.Wohnstr.	-269	675	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	8	t	2.319,00 €	27,81
Dammweg	4.Wohnstr.	-675	872	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	15	t	4.641,00 €	22,52
Dechant-Ruppertzhoven-Weg	4.Wohnstr.	0	94	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	88	m	570,00 €	22,69
Dingeichenstraße	4.Wohnstr.	0	271	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	273	m	1.772,00 €	29,77
Dresdener Straße	4.Wohnstr.	-154	277	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	49	m²	5.453,00 €	318,37
Dresdener Straße	4.Wohnstr.	-154	277	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	2	m²	10,00 €	318,37
Echterstraße	2.Haupterschließungsstr.	0	143	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	17	t	5.103,00 €	184,09
Eichenstraße	4.Wohnstr.	0	415	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	259	m	1.686,00 €	32,96
Elbinger Straße	4.Wohnstr.	-136	274	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	151	m	981,00 €	32,02
Ellinghoven	10.Wirtschaftsweg	0	41	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	19	m²	1.506,00 €	23,99
Fichtenweg	4.Wohnstr.	-142	220	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	75	m²	1.122,00 €	27,66
Flügelspahl	10.Wirtschaftsweg	-123	628	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	170	m²	2.377,00 €	24,54
Flügelspahl	10.Wirtschaftsweg	-123	628	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	93	m²	5.561,00 €	24,54
Flügelspahl	10.Wirtschaftsweg	-123	628	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	75	m	487,00 €	24,54
Föhrenweg	4.Wohnstr.	0	71	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	56	m²	847,00 €	21,75
Forst	4.Wohnstr.	-49	92	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	23	m	147,00 €	33,66
Franz-Pesch-Straße	4.Wohnstr.	0	122	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	75	m	488,00 €	33,08
Franz-Pesch-Straße	4.Wohnstr.	-220	285	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	35	m	226,00 €	30,2
Gartenweg	4.Wohnstr.	0	199	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	73	m	472,00 €	26,26
Gerhart-Hauptmann-Straße	4.Wohnstr.	0	64	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	33	m	213,00 €	33,34
Görlitzer Straße	4.Wohnstr.	0	209	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	111	m	722,00 €	33,7
Görlitzer Straße	4.Wohnstr.	0	76	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	50	m	325,00 €	33,47
Görlitzer Straße	8.Fußweg	0	57	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	6	m²	620,00 €	83,24
Hallerstraße	4.Wohnstr.	-728	781	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	58	m	375,00 €	30,8
Hallerstraße	4.Wohnstr.	-781	895	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	80	m	518,00 €	22,88
Harbecker Straße	4.Wohnstr.	0	154	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	35	m	225,00 €	30,64
Heerstraße	4.Wohnstr.	-24	298	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	165	m	1.073,00 €	32,98
Heerstraße	4.Wohnstr.	0	96	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	23	m	147,00 €	31,6
Herderstraße	8.Fußweg	0	129	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	42	m²	4.653,00 €	20,76
Herderstraße	8.Fußweg	0	129	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	2	m²	10,00 €	20,76
Herderstraße	8.Fußweg	-129	299	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	49	m²	5.360,00 €	119,44
Herderstraße	8.Fußweg	-129	299	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	2	m²	10,00 €	119,44
Hessenfeld	2.Haupterschließungsstr.	0	186	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	40	t	12.047,00 €	173,84
Im End	4.Wohnstr.	0	139	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	110	m	715,00 €	33,23
Im End	4.Wohnstr.	0	284	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	163	m	1.059,00 €	33,52
Im Ländchen	2.Haupterschließungsstr.	0	312	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	257	m	1.671,00 €	310,58
Im Ländchen	2.Haupterschließungsstr.	-356	508	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	247	m	1.606,00 €	284,5
Im Rapsfeld	4.Wohnstr.	0	297	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	254	m	1.651,00 €	32,5
Im Rapsfeld	4.Wohnstr.	0	106	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	144	m	933,00 €	29,4

sonstige Maßnahmen

Name	Klasse	Von	Bis	Jahr	Handlungsempfehlung	Menge	Einheit	Kostenschätzung	NK
Im Rapsfeld	4.Wohnstr.	0	9	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	18	m	118,00 €	32,93
Im Winkel	4.Wohnstr.	-105	216	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	28	m	185,00 €	47,37
Immanuel-Kant-Straße	8.Fußweg	0	42	2023	Fräsen + AB,Netzrisse	17	m²	750,00 €	7,05
In Bischofshütte	9.Gemeinde Verbindungsstraße	0	147	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	77	m	500,00 €	179,48
In Bischofshütte	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-344	711	2023	Fräsen + SMA,Netzrisse	53	m²	2.617,00 €	165,78
In Bischofshütte	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-711	937	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	247	m	1.606,00 €	144,28
In Ellinghoven	9.Gemeinde Verbindungsstraße	0	283	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	208	m	1.354,00 €	145,43
In Gerichhausen	4.Wohnstr.	0	174	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	180	m	1.173,00 €	28,76
In Gripekoven	9.Gemeinde Verbindungsstraße	0	18	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	23	m	148,00 €	154,77
In Isengraben	2.Haupterschließungsstr.	0	352	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	205	m	1.330,00 €	233,66
In Mehlbusch	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-72	196	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	91	m	588,00 €	177,58
In Mehlbusch	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-410	1425	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	74	t	13.365,00 €	20,06
In Petersholz	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-550	921	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	175	m	1.140,00 €	170,58
In Petersholz	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-1218	1276	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	84	m	542,00 €	154,05
In Schönhausen	9.Gemeinde Verbindungsstraße	0	202	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	74	m	481,00 €	158,72
In Schönhausen	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-751	1118	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	196	m	1.277,00 €	157,96
In Tetelrath	2.Haupterschließungsstr.	-239	540	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	78	m	504,00 €	283,71
In Tetelrath	4.Wohnstr.	0	51	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	29	m	186,00 €	29,92
Industriestraße	1.Hauptverkehrsstr.	0	640	2023	Fräsen + SMA,Netzrisse	96	m²	4.747,00 €	821,65
Industriestraße	1.Hauptverkehrsstr.	0	640	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	406	m	2.639,00 €	821,65
Isengraber Feld	10.Wirtschaftsweg	0	202	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	56	m²	835,00 €	22,93
Isengraber Feld	10.Wirtschaftsweg	0	202	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	63	m²	3.767,00 €	22,93
Jahnstraße	4.Wohnstr.	0	152	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	108	m	701,00 €	31,13
Jenngesfeldstraße	2.Haupterschließungsstr.	0	315	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	138	m	893,00 €	303,07
Jenngesfeldstraße	4.Wohnstr.	0	72	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	88	m	574,00 €	25,74
Jenngesfeldstraße	4.Wohnstr.	0	30	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	29	m	187,00 €	31,69
Jenngesfeldstraße	4.Wohnstr.	0	40	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	26	m	165,00 €	32,08
Johannesstraße	4.Wohnstr.	-82	245	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	46	m	298,00 €	30,45
Josef-Loogen-Straße	4.Wohnstr.	0	25	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	14	m²	1.528,00 €	103,01
Josef-Loogen-Straße	4.Wohnstr.	-53	252	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	121	m²	13.417,00 €	92,56
Josef-Loogen-Straße	4.Wohnstr.	-53	252	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	9	m²	46,00 €	92,56
Kampstraße	2.Haupterschließungsstr.	-29	240	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	54	m	351,00 €	305,1
Kapellenstraße	10.Wirtschaftsweg	0	58	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	52	m	338,00 €	32,76
Kapellenstraße	10.Wirtschaftsweg	-404	960	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	119	m²	1.661,00 €	23,33
Kapellenstraße	10.Wirtschaftsweg	-404	960	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	300	m²	17.940,00 €	23,33
Katharinastraße	4.Wohnstr.	0	91	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	44	m	286,00 €	30,27
Kiefernweg	1.Hauptverkehrsstr.	-98	640	2023	Fräsen + SMA,Netzrisse	100	m²	4.557,00 €	760,47
Kiefernweg	1.Hauptverkehrsstr.	-98	640	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	265	m	1.720,00 €	760,47
Kirchgasse	4.Wohnstr.	-72	129	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	35	m	230,00 €	26,69
Kleiststraße	4.Wohnstr.	0	101	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	74	m	482,00 €	31,1
Klinkumer Straße	2.Haupterschließungsstr.	-510	591	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	62	m	402,00 €	233,61
Krankenhausstrasse	2.Haupterschließungsstr.	0	321	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	123	m	798,00 €	303,72
Langefuhr	10.Wirtschaftsweg	0	649	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	11	t	3.249,00 €	21,67
Langefuhr	10.Wirtschaftsweg	0	649	2023	Bitu. Tragschicht 100-150 kg (100 kg/m²)	1785	m²	13.923,00 €	21,67
Lärchenhain	8.Fußweg	0	52	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	7	m²	748,00 €	34,45
Lärchenhain	8.Fußweg	0	52	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	4	m²	20,00 €	34,45
Lilienstraße	4.Wohnstr.	0	143	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	233	m	1.514,00 €	31,2
Maaseiker Straße	1.Hauptverkehrsstr.	0	198	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	170	m	1.103,00 €	1655,21
Maaseiker Straße	1.Hauptverkehrsstr.	-198	257	2023	+++Fugenverguss,Risse > 5mm	74	m	479,00 €	823,52
Maaseiker Straße	1.Hauptverkehrsstr.	-198	257	2023	+++Fräsen + SMA,Setzungen	17	m²	844,00 €	823,52
Maaseiker Straße	1.Hauptverkehrsstr.	-198	257	2023	+++Fräsen + SMA,Netzrisse	51	m²	2.530,00 €	823,52
Maaseiker Straße	1.Hauptverkehrsstr.	-257	718	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	458	m	2.974,00 €	686,45
Maasweg	4.Wohnstr.	0	202	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	297	m	1.933,00 €	29,29
Marienweiler	4.Wohnstr.	0	271	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	85	m	554,00 €	28,36
Marktstraße	4.Wohnstr.	0	278	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	158	m	1.025,00 €	32,15
Nelkenstraße	4.Wohnstr.	0	81	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	43	m	278,00 €	32,13

sonstige Maßnahmen

Name	Klasse	Von	Bis	Jahr	Handlungsempfehlung	Menge	Einheit	Kostenschätzung	NK
Netteweg	4.Wohnstr.	0	48	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	34	m	222,00 €	33,66
Netteweg	4.Wohnstr.	-103	192	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	150	m	972,00 €	24,33
Niersweg	4.Wohnstr.	0	185	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	150	m	974,00 €	32,7
Ottenacker	10.Wirtschaftsweg	0	322	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	142	m²	8.491,00 €	27,82
Philosophenweg	2.Haupterschließungsstr.	0	295	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	180	m	1.167,00 €	251,64
Portejansweg	10.Wirtschaftsweg	0	691	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	514	m²	30.737,00 €	23,86
Portejansweg	10.Wirtschaftsweg	0	691	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	128	m	831,00 €	23,86
Prämienstraße	1.Hauptverkehrsstr.	-246	635	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	328	m	2.130,00 €	943,3
Prämienstraße	1.Hauptverkehrsstr.	-1254	1339	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	248	m	1.614,00 €	28,96
Rathausplatz	2.Haupterschließungsstr.	0	76	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	56	m²	6.194,00 €	553,9
Rathausplatz	2.Haupterschließungsstr.	0	76	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	25	m²	130,00 €	553,9
Rheinweg	2.Haupterschließungsstr.	-219	377	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	108	m	700,00 €	321,09
Rochusstraße	2.Haupterschließungsstr.	-104	228	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	51	m	334,00 €	244,26
Rosenthaler Straße	4.Wohnstr.	0	367	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	398	m	2.584,00 €	22,98
Rotdornweg	4.Wohnstr.	0	143	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	76	m	490,00 €	33,7
Rumpenbachstraße	4.Wohnstr.	-58	153	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	70	m	452,00 €	33,36
Rurweg	4.Wohnstr.	0	245	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	282	m	1.829,00 €	22,53
Sankt-Josefsweiler	4.Wohnstr.	-178	227	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	61	m	395,00 €	27,54
Sankt-Josefsweiler	4.Wohnstr.	0	39	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	31	m²	3.453,00 €	183,73
Schaagring	4.Wohnstr.	0	179	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	47	m	303,00 €	30,52
Schaagring	4.Wohnstr.	-179	606	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	258	m	1.679,00 €	28,09
Schlehenweg	4.Wohnstr.	0	25	2023	Ausgl.(Setz.),Setzungen	12	m²	197,00 €	21,75
Schwalmweg	4.Wohnstr.	0	79	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	68	m	444,00 €	26,6
Schwalmweg	4.Wohnstr.	-25	77	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	72	m	468,00 €	34,03
Slipsbachweg	7.Geh-/Radweg	-77	113	2023	Versiegelung,Risse < 5mm	22	m²	329,00 €	3,96
Slipsbachweg	7.Geh-/Radweg	-113	166	2023	Fräsen + AB,Ausbrüche	2	m²	90,00 €	3,53
Sonnenweg	7.Geh-/Radweg	0	239	2023	Fräsen + AB,Netzrisse	184	m²	6.808,00 €	7,86
Sonnenweg	7.Geh-/Radweg	0	239	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	83	m	542,00 €	7,86
Spanische Kall	4.Wohnstr.	0	113	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	66	m	428,00 €	26,23
St.-Ludwig-Straße	2.Haupterschließungsstr.	0	231	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	132	m	858,00 €	331,71
St.-Rochusweiler	4.Wohnstr.	0	434	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	522	m	2.445,00 €	29,74
St.-Rochusweiler	4.Wohnstr.	0	38	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	96	m	621,00 €	32,47
Stefchensweg	4.Wohnstr.	-17	106	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	77	m	497,00 €	27,7
Südstraße	4.Wohnstr.	0	148	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	94	m	612,00 €	33,42
Tannenweg	2.Haupterschließungsstr.	0	157	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	118	m	763,00 €	301,72
Tannenweg	2.Haupterschließungsstr.	-157	282	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	22	m²	2.437,00 €	4828,74
Tannenweg	2.Haupterschließungsstr.	-157	282	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	6	m²	31,00 €	4828,74
Tannenweg	2.Haupterschließungsstr.	-535	596	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	9	m²	975,00 €	8412,06
Tannenweg	2.Haupterschließungsstr.	-535	596	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	1	m²	5,00 €	8412,06
Tannenweg	2.Haupterschließungsstr.	-596	667	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	37	m	237,00 €	235,68
Tannenweg	2.Haupterschließungsstr.	-810	839	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	2	m²	244,00 €	15750,52
Tannenweg	2.Haupterschließungsstr.	-810	839	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	1	m²	5,00 €	15750,52
Venloer Straße	1.Hauptverkehrsstr.	0	195	2023	+++Lok. t/ Ausgl.	18	t	5.484,00 €	416,19
Venloer Straße	1.Hauptverkehrsstr.	-195	246	2023	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	27	m²	3.032,00 €	4988,92
Venloer Straße	1.Hauptverkehrsstr.	-195	246	2023	+++pfl.Fug.verf.,Risse < 5mm	55	m²	286,00 €	4988,92
Vinzenzstraße	4.Wohnstr.	0	186	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	96	m	623,00 €	25,23
Von Venheyde nach Tetelrath	10.Wirtschaftsweg	-43	194	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	61	m²	3.647,00 €	42,6
Wagner Straße	4.Wohnstr.	0	34	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	17	m	110,00 €	24,62
Wehrstraße	4.Wohnstr.	0	315	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	195	m	1.265,00 €	33,35
Wienenweg	4.Wohnstr.	0	106	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	56	m	365,00 €	31,41
Wienenweg	4.Wohnstr.	0	159	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	137	m	891,00 €	32,3
Zu den Kiefern	4.Wohnstr.	-526	568	2023	Schad.St..Bes.,Netzrisse	36	m²	2.854,00 €	24,9
Zur Bischofsmühle	10.Wirtschaftsweg	-67	182	2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	78	m	505,00 €	26,61
								836.846,00 €	

Straßenausbau

Name	Klasse	Von	Bis	Jahr	Handlungsempfehlung	Menge	Einheit	Kostenschätzung	NK
Allgemeiner Weg 010035	10.Wirtschaftsweg	-1230	2267	2023	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	3111	m²	382.653,00 €	9,92
Allgemeiner Weg 010047	10.Wirtschaftsweg	-456	820	2023	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	1092	m²	134.316,00 €	9,92
Allgemeiner Weg 010053	10.Wirtschaftsweg	0	157	2023	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	471	m²	57.933,00 €	9,92
Allgemeiner Weg 010601	10.Wirtschaftsweg	0	637	2023	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	1911	m²	235.053,00 €	9,92
Am Bahnhof	1.Hauptverkehrsstr.	-142	374	2023	4 cm SMA + 8 BTS mit 12 cm Fräsen	1299	m²	71.445,00 €	379,02
Angerweg	4.Wohnstr.	0	20	2023	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	80	m²	9.840,00 €	9,86
Bahnhofstraße	1.Hauptverkehrsstr.	0	385	2023	4 cm SMA + 8 BTS mit 12 cm Fräsen	2516	m²	138.380,00 €	447,87
Holtumer Straße	2.Haupterschließungsstr.	0	272	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	1346	m²	172.288,00 €	100,7
Holtumer Straße	2.Haupterschließungsstr.	-272	381	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	632	m²	80.896,00 €	100,69
Holtumer Straße	2.Haupterschließungsstr.	-381	475	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	869	m²	111.104,00 €	100,83
Im Honigberg	10.Wirtschaftsweg	0	129	2023	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	355	m²	43.665,00 €	9,92
In Felderhof	4.Wohnstr.	0	181	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	861	m²	110.208,00 €	9,26
In Felderhof	4.Wohnstr.	-181	295	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	465	m²	59.520,00 €	9,73
In Felderhof	4.Wohnstr.	-295	397	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	345	m²	44.032,00 €	9,76
In Felderhof	4.Wohnstr.	-397	605	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	604	m²	77.312,00 €	9,55
In Isengraben	2.Haupterschließungsstr.	0	168	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	840	m²	107.520,00 €	100,71
In Isengraben	2.Haupterschließungsstr.	-168	533	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	1852	m²	237.056,00 €	100,7
In Isengraben	2.Haupterschließungsstr.	-533	579	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	276	m²	35.328,00 €	100,71
In Mehlbusch	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-380	410	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	95	m²	12.160,00 €	47,88
Krefelder Strasse	4.Wohnstr.	0	42	2023	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	158	m²	19.434,00 €	9,86
Kreuzherrenstraße	1.Hauptverkehrsstr.	0	268	2023	4 cm SMA + 8 BTS mit 12 cm Fräsen	1688	m²	92.840,00 €	447,87
Marienstraße	2.Haupterschließungsstr.	0	505	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	2863	m²	366.464,00 €	100,7
Marienstraße	2.Haupterschließungsstr.	-505	739	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	1215	m²	155.520,00 €	100,7
Marienstraße	2.Haupterschließungsstr.	-739	822	2023	4 cm AB + 10 cm BTS + 15 cm Schotter	456	m²	58.368,00 €	99,94
Prämienstraße	1.Hauptverkehrsstr.	-635	880	2023	4 cm SMA + 8 BTS mit 12 cm Fräsen	1586	m²	87.230,00 €	448,2
Rheinweg	2.Haupterschließungsstr.	-557	620	2023	4 cm SMA + 8 BTS mit 12 cm Fräsen	189	m²	10.395,00 €	116,86
Rosenthaler Straße	4.Wohnstr.	-510	625	2023	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	529	m²	65.067,00 €	9,92
Schaagring	4.Wohnstr.	-74	188	2023	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	570	m²	70.110,00 €	9,86
Uevekoven	4.Wohnstr.	0	77	2023	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	212	m²	26.076,00 €	9,52
Venloer Straße	1.Hauptverkehrsstr.	0	195	2023	4 cm SMA + 8 BTS mit 12 cm Fräsen	1268	m²	69.740,00 €	416,19
Viethenweg	10.Wirtschaftsweg	0	144	2023	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	324	m²	39.852,00 €	9,92
								3.181.805,00 €	

Straßenunterhaltung

Name	Klasse	Von	Bis	Jahr	Handlungsempfehlung	Menge	Einheit	Kostenschätzung	NK
Allgemeiner Weg 010004	10.Wirtschaftsweg	0	71	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	199	m²	6.567,00 €	22,73
Allgemeiner Weg 010005	10.Wirtschaftsweg	-493	1045	2023	4 cm AB mit Rep.	1656	m²	41.400,00 €	26,67
Allgemeiner Weg 010013	10.Wirtschaftsweg	-407	716	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	927	m²	30.591,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010014	10.Wirtschaftsweg	0	879	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	2637	m²	87.021,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010014	10.Wirtschaftsweg	-157	200	2023	4 cm AB mit Rep.	129	m²	3.225,00 €	30,02
Allgemeiner Weg 010018	4.Wohnstr.	0	50	2023	8 cm Tragdeckschicht mit Fräsen	150	m²	5.655,00 €	15,83
Allgemeiner Weg 010018	4.Wohnstr.	-50	156	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	318	m²	6.360,00 €	28,92
Allgemeiner Weg 010018	4.Wohnstr.	-156	768	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1836	m²	60.588,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010021	4.Wohnstr.	0	65	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	195	m²	3.900,00 €	27,7
Allgemeiner Weg 010021	4.Wohnstr.	-65	230	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	495	m²	16.335,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010021	4.Wohnstr.	-320	451	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	393	m²	12.969,00 €	22,73
Allgemeiner Weg 010024	10.Wirtschaftsweg	0	920	2023	4 cm AB mit Rep.	2760	m²	69.000,00 €	20,36
Allgemeiner Weg 010028	4.Wohnstr.	-1187	1230	2023	8 cm Tragdeckschicht mit Fräsen	129	m²	4.863,00 €	15,84
Allgemeiner Weg 010034	10.Wirtschaftsweg	0	402	2023	4 cm AB mit Rep.	1206	m²	30.150,00 €	30,07
Allgemeiner Weg 010034	10.Wirtschaftsweg	-402	901	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1497	m²	49.401,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010034	10.Wirtschaftsweg	-901	2537	2023	4 cm AB mit Rep.	4908	m²	122.700,00 €	30,07
Allgemeiner Weg 010035	10.Wirtschaftsweg	-446	700	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	762	m²	25.146,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010035	10.Wirtschaftsweg	-700	928	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	684	m²	22.572,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010035	10.Wirtschaftsweg	-928	1230	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	906	m²	29.898,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010036	10.Wirtschaftsweg	0	466	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1398	m²	46.134,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010036	10.Wirtschaftsweg	-466	773	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	921	m²	30.393,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010037	10.Wirtschaftsweg	0	617	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1851	m²	61.083,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010038	10.Wirtschaftsweg	0	526	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1578	m²	52.074,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010039	10.Wirtschaftsweg	-1118	1742	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1872	m²	61.776,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010040	10.Wirtschaftsweg	-1220	1780	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1680	m²	55.440,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010042	10.Wirtschaftsweg	0	966	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	2898	m²	95.634,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010043	4.Wohnstr.	-139	295	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	468	m²	16.380,00 €	120,13
Allgemeiner Weg 010047	10.Wirtschaftsweg	-820	1049	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	687	m²	22.671,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010049	10.Wirtschaftsweg	-216	615	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1197	m²	39.501,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010050	10.Wirtschaftsweg	-1408	1570	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	511	m²	16.863,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010050	10.Wirtschaftsweg	0	425	2023	4 cm AB mit Rep.	1275	m²	31.875,00 €	21,77
Allgemeiner Weg 010050	10.Wirtschaftsweg	-425	622	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	591	m²	19.503,00 €	15,47
Allgemeiner Weg 010057	10.Wirtschaftsweg	0	447	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1341	m²	44.253,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010057	10.Wirtschaftsweg	-447	1061	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1842	m²	60.786,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010057	10.Wirtschaftsweg	-307	439	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	396	m²	13.068,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010063	10.Wirtschaftsweg	-780	850	2023	4 cm AB + 6 Binder mit Fräsen	210	m²	10.500,00 €	14,97
Allgemeiner Weg 010065	10.Wirtschaftsweg	-155	744	2023	4 cm AB mit Rep.	1767	m²	44.175,00 €	20,32
Allgemeiner Weg 010067	10.Wirtschaftsweg	-232	591	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1077	m²	35.541,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010068	10.Wirtschaftsweg	-219	458	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	717	m²	23.661,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010070	10.Wirtschaftsweg	-362	566	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	612	m²	20.196,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010071	10.Wirtschaftsweg	0	489	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1467	m²	48.411,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010073	10.Wirtschaftsweg	0	416	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1248	m²	41.184,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010075	10.Wirtschaftsweg	0	454	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1362	m²	44.946,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010075	10.Wirtschaftsweg	-454	890	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1308	m²	43.164,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010077	10.Wirtschaftsweg	0	321	2023	4 cm AB mit Rep.	963	m²	24.075,00 €	22,88
Allgemeiner Weg 010077	10.Wirtschaftsweg	-321	609	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	864	m²	28.512,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010078	10.Wirtschaftsweg	-744	1244	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1500	m²	49.500,00 €	17,71
Allgemeiner Weg 010078	10.Wirtschaftsweg	-1244	1884	2023	4 cm AB mit Rep.	1920	m²	48.000,00 €	19,7
Allgemeiner Weg 010078	10.Wirtschaftsweg	0	332	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	996	m²	32.868,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010078	10.Wirtschaftsweg	0	335	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1005	m²	33.165,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010079	10.Wirtschaftsweg	0	114	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	342	m²	11.286,00 €	22,73
Allgemeiner Weg 010080	10.Wirtschaftsweg	-407	533	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	378	m²	12.474,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010081	10.Wirtschaftsweg	0	207	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	621	m²	20.493,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010081	10.Wirtschaftsweg	-207	861	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1962	m²	64.746,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010083	10.Wirtschaftsweg	0	540	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1620	m²	53.460,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010084	10.Wirtschaftsweg	-135	455	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	960	m²	31.680,00 €	22,74

Straßenunterhaltung

Name	Klasse	Von	Bis	Jahr	Handlungsempfehlung	Menge	Einheit	Kostenschätzung	NK
Allgemeiner Weg 010084	10.Wirtschaftsweg	-455	669	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	642	m²	21.186,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010085	10.Wirtschaftsweg	0	424	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1272	m²	41.976,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010085	10.Wirtschaftsweg	-424	1255	2023	4 cm AB mit Rep.	2493	m²	62.325,00 €	20,45
Allgemeiner Weg 010087	10.Wirtschaftsweg	0	145	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	435	m²	14.355,00 €	22,73
Allgemeiner Weg 010090	10.Wirtschaftsweg	0	356	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1068	m²	35.244,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010093	10.Wirtschaftsweg	0	356	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1068	m²	35.244,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010093	10.Wirtschaftsweg	-356	742	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1158	m²	38.214,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010095	10.Wirtschaftsweg	0	540	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1620	m²	53.460,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010095	10.Wirtschaftsweg	-540	820	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	840	m²	27.720,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010098	9.Gemeinde Verbindungsstraße	0	263	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	789	m²	27.615,00 €	119,61
Allgemeiner Weg 010098	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-574	821	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	741	m²	24.453,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010100	10.Wirtschaftsweg	0	122	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	366	m²	12.810,00 €	21,43
Allgemeiner Weg 010100	10.Wirtschaftsweg	-122	309	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	561	m²	18.513,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010108	4.Wohnstr.	-64	293	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	687	m²	13.740,00 €	35,08
Allgemeiner Weg 010115	10.Wirtschaftsweg	-1795	2185	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1170	m²	38.610,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010123	4.Wohnstr.	-203	312	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	327	m²	6.540,00 €	28,91
Allgemeiner Weg 010125	4.Wohnstr.	-27	69	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	126	m²	2.520,00 €	30,12
Allgemeiner Weg 010125	10.Wirtschaftsweg	0	175	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	525	m²	17.325,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010132	4.Wohnstr.	0	162	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	486	m²	9.720,00 €	28,92
Am Bahnhof	1.Hauptverkehrsstr.	0	142	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	795	m²	29.415,00 €	659,26
Am Bahnhof	1.Hauptverkehrsstr.	-374	536	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	907	m²	33.559,00 €	659,27
Am Buchholzer,Kirchweg	10.Wirtschaftsweg	0	378	2023	4 cm AB + 6 Binder mit Spur und Netzrisserep.	1040	m²	41.600,00 €	10,38
Am Gottsweg	10.Wirtschaftsweg	-317	542	2023	4 cm AB mit Rep.	619	m²	15.475,00 €	22,83
Am Hagenberg	4.Wohnstr.	0	293	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	879	m²	17.580,00 €	32,44
Am Kamp	4.Wohnstr.	-52	195	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	429	m²	8.580,00 €	30,09
Am Krappenwellet	10.Wirtschaftsweg	0	289	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	867	m²	28.611,00 €	22,74
Am Mehlbuscher Weg	10.Wirtschaftsweg	0	261	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	783	m²	25.839,00 €	22,74
Am Tömp	2.Haupterschließungsstr.	0	247	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	1704	m²	59.640,00 €	183,88
Am Venrather Weg	10.Wirtschaftsweg	0	650	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1950	m²	64.350,00 €	22,07
Am Vogelsang	4.Wohnstr.	-248	405	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	518	m²	10.360,00 €	33,68
An der Krauhauserstraße	10.Wirtschaftsweg	-137	747	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1678	m²	55.374,00 €	22,74
An der Landwehr	2.Haupterschließungsstr.	-155	236	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	446	m²	15.610,00 €	218,08
An der Landwehr	3.Industriestr.	0	67	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	429	m²	15.015,00 €	324,87
An der Landwehr II	10.Wirtschaftsweg	-221	622	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1103	m²	36.399,00 €	22,74
Anton-Heinen-Straße	4.Wohnstr.	-155	211	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	140	m²	2.800,00 €	31,28
Anton-Raky-Straße	4.Wohnstr.	-254	557	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	1051	m²	21.020,00 €	35,45
Anton-Raky-Straße	4.Wohnstr.	-609	931	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	1352	m²	27.040,00 €	32,44
Auf dem Kirchkamp	2.Haupterschließungsstr.	0	330	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	2091	m²	73.185,00 €	218,66
Auf dem Kirchkamp	2.Haupterschließungsstr.	-330	509	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	1145	m²	40.075,00 €	218,67
Auf den Annen	10.Wirtschaftsweg	0	629	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1744	m²	57.552,00 €	22,74
Bahnhofstraße	1.Hauptverkehrsstr.	-385	1219	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	5463	m²	202.131,00 €	659,52
Beecker Straße	1.Hauptverkehrsstr.	-53	193	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	924	m²	34.188,00 €	659,42
Beecker Straße	1.Hauptverkehrsstr.	-193	493	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	1980	m²	73.260,00 €	659,26
Beecker Straße	1.Hauptverkehrsstr.	-493	869	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	2482	m²	91.834,00 €	659,66
Birgelener Bahn	10.Wirtschaftsweg	-647	946	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1076	m²	35.508,00 €	22,74
Burgstraße	2.Haupterschließungsstr.	-187	258	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	469	m²	16.415,00 €	218,47
Bussardweg	4.Wohnstr.	0	685	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	2055	m²	41.100,00 €	33,67
Dachsenberg	4.Wohnstr.	-192	397	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	1230	m²	24.600,00 €	35,08
Dachsenberg	4.Wohnstr.	-58	147	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	267	m²	5.340,00 €	28,91
Dammweg	4.Wohnstr.	-269	675	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	1116	m²	22.320,00 €	27,81
Dammweg	4.Wohnstr.	-675	872	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	542	m²	10.840,00 €	22,52
Echterstraße	2.Haupterschließungsstr.	0	143	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	771	m²	26.985,00 €	184,09
Eckartstraße	4.Wohnstr.	-402	659	2023	8 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	822	m²	20.303,00 €	23,67
Eickelsberg	10.Wirtschaftsweg	0	369	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1004	m²	33.132,00 €	22,74
Eickelsberg	10.Wirtschaftsweg	-180	305	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	344	m²	11.352,00 €	22,73
Felderhofs Feld	10.Wirtschaftsweg	0	622	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1866	m²	61.578,00 €	22,74

Straßenunterhaltung

Name	Klasse	Von	Bis	Jahr	Handlungsempfehlung	Menge	Einheit	Kostenschätzung	NK
Flügelspfahl	10.Wirtschaftsweg	0	123	2023	4 cm AB + 6 Binder mit Fräsen	338	m²	16.900,00 €	14,98
Friedhofstraße	2.Haupterschließungsstr.	0	238	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	1041	m²	37.476,00 €	210,88
Fußbachstraße	1.Hauptverkehrsstr.	0	63	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	454	m²	16.798,00 €	659,46
Fußbachstraße	1.Hauptverkehrsstr.	-289	373	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	554	m²	20.498,00 €	659,66
Fußbachstraße	1.Hauptverkehrsstr.	-373	377	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	26	m²	962,00 €	661,62
Fußbachstraße	1.Hauptverkehrsstr.	-416	507	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	601	m²	22.237,00 €	659,29
Gottfried-Plaum-Straße	4.Wohnstr.	-128	267	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	653	m²	13.060,00 €	31,25
Große Riet	1.Hauptverkehrsstr.	0	129	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	993	m²	36.741,00 €	659,65
Heidekamp	4.Wohnstr.	0	37	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	118	m²	2.360,00 €	32,47
Hessenfeld	2.Haupterschließungsstr.	0	186	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	1302	m²	45.570,00 €	173,84
Hessenfeld	2.Haupterschließungsstr.	-186	263	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	539	m²	18.865,00 €	218,84
Hinter dem Pesch	10.Wirtschaftsweg	0	241	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	663	m²	21.879,00 €	22,74
Hinter dem Pesch	10.Wirtschaftsweg	-422	469	2023	4 cm AB + 6 Binder mit Fräsen	129	m²	6.450,00 €	14,97
Hinter den Weiden	4.Wohnstr.	0	112	2023	8 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	252	m²	6.224,00 €	22,72
Hinter Holtum	10.Wirtschaftsweg	0	151	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	453	m²	14.949,00 €	22,73
Hinter Holtum	10.Wirtschaftsweg	-222	453	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	644	m²	21.252,00 €	22,74
Hinter Holtum	10.Wirtschaftsweg	-453	547	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	258	m²	8.514,00 €	22,72
Hochstraße	4.Wohnstr.	0	61	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	244	m²	4.880,00 €	30,09
Holtmühlenweg	4.Wohnstr.	0	379	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	1137	m²	22.740,00 €	28,91
In Berg	4.Wohnstr.	0	208	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	624	m²	12.480,00 €	35,45
In Berg	4.Wohnstr.	-68	161	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	279	m²	5.580,00 €	33,68
In Bollenberg	9.Gemeinde Verbindungsstraße	0	308	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	924	m²	33.264,00 €	115,2
In Bollenberg	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-308	476	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	504	m²	17.640,00 €	119,91
In Bollenberg	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-809	858	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	150	m²	5.250,00 €	119,94
In Bollenberg	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-858	1325	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	1471	m²	52.956,00 €	116,37
In Brunbeck	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-272	286	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit 10 cm Fräsen	42	m²	2.100,00 €	83,45
In Brunbeck	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-335	384	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit 10 cm Fräsen	147	m²	7.350,00 €	83,35
In Brunbeck	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-384	503	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	357	m²	12.852,00 €	112,49
In Flassenberg	4.Wohnstr.	-18	156	2023	8 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	621	m²	15.338,00 €	22,71
In Gerichhausen	4.Wohnstr.	-844	1198	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	1069	m²	21.380,00 €	33,67
In Gripekoven	2.Haupterschließungsstr.	0	69	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	317	m²	11.095,00 €	217,58
In Gripekoven	9.Gemeinde Verbindungsstraße	0	479	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	2203	m²	79.308,00 €	115,2
In Kehrbusch	4.Wohnstr.	-220	282	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	186	m²	3.720,00 €	27,7
In Mehlbusch	9.Gemeinde Verbindungsstraße	0	72	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	331	m²	11.916,00 €	116,4
In Mehlbusch	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-410	1425	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	3045	m²	100.485,00 €	20,06
In Petersholz	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-284	550	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit 10 cm Fräsen	1596	m²	79.800,00 €	84,26
In Petersholz	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-921	1076	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	930	m²	32.550,00 €	120,12
In Tetelrath	2.Haupterschließungsstr.	0	239	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	1011	m²	35.385,00 €	218,44
In Tetelrath	4.Wohnstr.	-51	90	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	144	m²	2.880,00 €	34,53
In Tetelrath	4.Wohnstr.	-428	535	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	321	m²	6.420,00 €	31,27
In Tetelrath	4.Wohnstr.	0	66	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	238	m²	4.760,00 €	27,7
In Tetelrath	4.Wohnstr.	0	106	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	318	m²	6.360,00 €	35,09
In Venn	2.Haupterschließungsstr.	0	210	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit 10 cm Fräsen	1050	m²	52.500,00 €	153,68
In Venn	2.Haupterschließungsstr.	-210	410	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	840	m²	30.240,00 €	207,65
In Venn	2.Haupterschließungsstr.	-410	487	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	323	m²	11.305,00 €	218,85
Kahrbahn	9.Gemeinde Verbindungsstraße	0	376	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	1128	m²	40.608,00 €	115,91
Kahrbahn	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-376	1266	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	2670	m²	93.450,00 €	120,11
Kahrbahn	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-1671	2416	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	2235	m²	80.460,00 €	115,2
Kahrbahn	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-2416	2673	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit 10 cm Fräsen	771	m²	38.550,00 €	83,89
Kahrbahn	10.Wirtschaftsweg	0	854	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	2135	m²	70.455,00 €	22,74
Kettlersweg	10.Wirtschaftsweg	0	211	2023	4 cm AB mit Rep.	633	m²	15.825,00 €	30,06
Klinkumer Straße	2.Haupterschließungsstr.	0	224	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	1478	m²	51.730,00 €	218,82
Klinkumer Straße	2.Haupterschließungsstr.	-224	292	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	449	m²	15.715,00 €	218,81
Klinkumer Straße	2.Haupterschließungsstr.	-292	422	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	851	m²	29.785,00 €	218,67
Klompenberg	4.Wohnstr.	-88	162	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	252	m²	5.040,00 €	33,69
Klosterweg	4.Wohnstr.	-253	476	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	669	m²	13.380,00 €	34,52

Straßenunterhaltung

Name	Klasse	Von	Bis	Jahr	Handlungsempfehlung	Menge	Einheit	Kostenschätzung	NK
Kuhdriesch	10.Wirtschaftsweg	0	665	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1829	m²	60.357,00 €	22,74
Langefuhr	10.Wirtschaftsweg	0	649	2023	4 cm AB mit Rep.	1785	m²	44.625,00 €	21,67
Lindenstraße	4.Wohnstr.	0	75	2023	8 cm Tragdeckschicht mit Fräsen	405	m²	15.268,00 €	16,4
Maaseiker Straße	1.Hauptverkehrsstr.	-198	257	2023	4 cm SMA mit Rep.	371	m²	7.049,00 €	823,52
Mühlenstraße	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-958	1059	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	423	m²	14.805,00 €	120,11
Mühlenstraße	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-1059	1158	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	297	m²	10.395,00 €	120,27
Mühlenstraße	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-1158	1209	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	153	m²	5.355,00 €	120,18
Mühlenstraße	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-1209	1356	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit 10 cm Fräsen	441	m²	22.050,00 €	84,27
Mühlenstraße	9.Gemeinde Verbindungsstraße	0	521	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	2344	m²	82.040,00 €	120,24
Mühltalweg	2.Haupterschließungsstr.	-1086	1599	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	2565	m²	89.775,00 €	218,81
Nopperweg	10.Wirtschaftsweg	0	269	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	807	m²	26.631,00 €	22,74
Pechtenweg	10.Wirtschaftsweg	0	185	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	555	m²	18.315,00 €	22,74
Pechtenweg	10.Wirtschaftsweg	-185	626	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1323	m²	43.659,00 €	22,74
Philosophenweg	2.Haupterschließungsstr.	-327	439	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	616	m²	21.560,00 €	218,07
Philosophenweg	2.Haupterschließungsstr.	-439	634	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	975	m²	34.125,00 €	218,08
Philosophenweg	2.Haupterschließungsstr.	-634	688	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	270	m²	9.450,00 €	218,13
Portejansweg	10.Wirtschaftsweg	-691	1292	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1803	m²	59.499,00 €	22,74
Prämienstraße	1.Hauptverkehrsstr.	-1127	1254	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	978	m²	36.186,00 €	659,57
Rathausplatz	2.Haupterschließungsstr.	0	119	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	524	m²	18.340,00 €	218,7
Rebhuhnweg	9.Gemeinde Verbindungsstraße	0	980	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	2940	m²	102.900,00 €	120,11
Rebhuhnweg	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-980	1193	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	639	m²	22.365,00 €	120,11
Rebhuhnweg	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-1193	2053	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	2580	m²	90.300,00 €	120,11
Rebhuhnweg	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-2053	2439	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	1158	m²	41.688,00 €	115,2
Rebhuhnweg	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-2439	3205	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	2298	m²	80.430,00 €	120,32
Rheinweg	2.Haupterschließungsstr.	-620	867	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	741	m²	25.935,00 €	53,58
Rheinweg	2.Haupterschließungsstr.	-867	1363	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1488	m²	49.104,00 €	22,74
Ringstraße	4.Wohnstr.	-33	145	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	470	m²	9.400,00 €	32,45
Rochusstraße	2.Haupterschließungsstr.	0	104	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	312	m²	11.232,00 €	210,94
Rochusstraße	2.Haupterschließungsstr.	-503	549	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit 10 cm Fräsen	276	m²	13.800,00 €	153,03
Rochusstraße	2.Haupterschließungsstr.	-549	671	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	732	m²	25.620,00 €	218,82
Schürensteg	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-78	294	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	1037	m²	37.332,00 €	112,47
Schürensteg	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-294	561	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	1068	m²	37.380,00 €	119,91
Schürensteg	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-561	671	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	440	m²	15.840,00 €	114,12
Schürensteg	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-671	948	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	1108	m²	38.780,00 €	119,91
Sperberweg	4.Wohnstr.	0	591	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	1773	m²	35.460,00 €	31,25
St. Petersholz	10.Wirtschaftsweg	0	711	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1955	m²	64.515,00 €	22,74
Steinstraße	4.Wohnstr.	-1237	1411	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	522	m²	10.440,00 €	31,25
Uevекoven	4.Wohnstr.	-42	156	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	285	m²	5.700,00 €	32,45
Unter den Buchen	4.Wohnstr.	0	194	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	698	m²	13.960,00 €	28,91
Unter den Buchen	4.Wohnstr.	-222	444	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	799	m²	15.980,00 €	31,26
Venloer Straße	1.Hauptverkehrsstr.	-246	316	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	455	m²	16.835,00 €	659,31
Venloer Straße	1.Hauptverkehrsstr.	-316	1135	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen+Ewt.Spur	5324	m²	196.988,00 €	659,52
Von Agris Straße	2.Haupterschließungsstr.	0	159	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	477	m²	15.741,00 €	22,74
Von Agris Straße	2.Haupterschließungsstr.	-159	433	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	822	m²	28.770,00 €	218,08
Von Agris Straße	2.Haupterschließungsstr.	-687	907	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	1343	m²	47.005,00 €	218,82
Von Agris Straße	2.Haupterschließungsstr.	-907	1113	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	916	m²	32.976,00 €	207,63
Von Agris Straße	4.Wohnstr.	0	81	2023	8 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	182	m²	4.495,00 €	21,64
Wiesenweg	4.Wohnstr.	0	28	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	90	m²	1.800,00 €	35,47
Zum Pappershof	9.Gemeinde Verbindungsstraße	0	37	2023	4 cm SMA + 6 Binder mit Spurrep.	111	m²	3.996,00 €	115,31
Zum Thomeshof	9.Gemeinde Verbindungsstraße	0	625	2023	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	1885	m²	65.975,00 €	119,6
Zur Bischofsmühle	4.Wohnstr.	-303	329	2023	6 cm Tragdeckschicht ohne Rep.	78	m²	1.560,00 €	27,7
Zur Bischofsmühle	10.Wirtschaftsweg	-182	796	2023	4 cm AB + 4 Binder mit Spurrep.	1842	m²	60.786,00 €	22,74
Allgemeiner Weg 010110	4.Wohnstr.	0	58	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	209	m²	7.064,00 €	20,98
Allgemeiner Weg 010115	10.Wirtschaftsweg	-1196	1260	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	192	m²	6.489,00 €	20,96
Allgemeiner Weg 010118	4.Wohnstr.	0	103	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	309	m²	10.444,00 €	21,51
Allgemeiner Weg 010122	4.Wohnstr.	-58	98	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	92	m²	3.109,00 €	21,66

Straßenunterhaltung

Name	Klasse	Von	Bis	Jahr	Handlungsempfehlung	Menge	Einheit	Kostenschätzung	NK
Am Betelsberg	4.Wohnstr.	0	127	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	698	m²	23.592,00 €	19,01
Am Deutschen Eck	4.Wohnstr.	-192	262	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	210	m²	7.097,00 €	21,65
Am Heideberg	4.Wohnstr.	0	193	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	1042	m²	35.219,00 €	21,64
Am Heideberg	4.Wohnstr.	0	30	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	162	m²	5.475,00 €	20,01
Am Kämpchen	4.Wohnstr.	0	44	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	114	m²	3.853,00 €	20,98
Am Ring	4.Wohnstr.	0	74	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	222	m²	7.503,00 €	21,51
Am Sandhang	4.Wohnstr.	0	115	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	575	m²	19.434,00 €	21,5
Am Sandhang	4.Wohnstr.	0	36	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	180	m²	6.083,00 €	20,49
Am Sandhang	4.Wohnstr.	0	71	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	355	m²	11.998,00 €	21,29
Am Speicher	0.Klassifizierte Str.	-129	305	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	704	m²	23.795,00 €	21,29
Am Telt	4.Wohnstr.	-107	146	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	195	m²	6.590,00 €	21,51
Angerweg	4.Wohnstr.	-20	78	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	232	m²	7.841,00 €	21,3
Anhovener Straße	4.Wohnstr.	-143	370	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	1386	m²	46.846,00 €	21,64
Asternstraße	4.Wohnstr.	-15	198	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	1006	m²	34.002,00 €	21,29
Auf dem Kirchkamp	4.Wohnstr.	0	32	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	104	m²	3.515,00 €	21,52
Barbarastraße	4.Wohnstr.	0	491	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	2789	m²	94.268,00 €	21,5
Birkenallee	4.Wohnstr.	-83	185	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	337	m²	11.390,00 €	21,51
Birkenweg	4.Wohnstr.	0	84	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	504	m²	17.035,00 €	20,49
Bruchstraße	4.Wohnstr.	0	84	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	462	m²	15.615,00 €	19,52
Eckartstraße	4.Wohnstr.	-234	314	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	320	m²	10.815,00 €	21,02
Eintrachtsweg	4.Wohnstr.	0	96	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	346	m²	11.694,00 €	21,29
Flachsstraße	4.Wohnstr.	0	175	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	1050	m²	35.489,00 €	19,52
Flachsstraße	4.Wohnstr.	-51	103	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	312	m²	10.545,00 €	20,01
Föhrenweg	4.Wohnstr.	0	38	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	152	m²	5.137,00 €	20,49
Föhrenweg	4.Wohnstr.	0	37	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	148	m²	5.002,00 €	20,01
Forst	4.Wohnstr.	0	49	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	294	m²	9.937,00 €	20,49
Forst	4.Wohnstr.	0	82	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	266	m²	8.990,00 €	21,29
Franz-Pesch-Straße	4.Wohnstr.	-122	220	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	490	m²	16.561,00 €	20,97
Freiheider Straße	4.Wohnstr.	0	85	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	340	m²	11.491,00 €	21,65
Friedenstraße	4.Wohnstr.	0	48	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	192	m²	6.489,00 €	19,02
Fronhofstraße	4.Wohnstr.	0	56	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	308	m²	10.410,00 €	20,01
Fronhofstraße	4.Wohnstr.	-76	304	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	1299	m²	43.906,00 €	19,52
Fußbachstraße	4.Wohnstr.	0	69	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	442	m²	14.939,00 €	21,51
Gierenstraße	4.Wohnstr.	0	152	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	746	m²	25.214,00 €	21,29
Ginsterweg	4.Wohnstr.	0	30	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	90	m²	3.041,00 €	20,98
Goltsteinweg	4.Wohnstr.	0	68	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	218	m²	7.368,00 €	20,48
Gottfried-Plaum-Straße	4.Wohnstr.	0	128	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	602	m²	20.347,00 €	19,52
Hallerstraße	4.Wohnstr.	-662	728	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	370	m²	12.505,00 €	20,97
Heideweg	4.Wohnstr.	-455	572	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	374	m²	12.641,00 €	20,01
Heideweg	4.Wohnstr.	-644	670	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	83	m²	2.805,00 €	20,98
Hessenfeld	4.Wohnstr.	0	71	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	302	m²	10.207,00 €	18,48
Holtmühlenweg	4.Wohnstr.	-549	732	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	549	m²	18.556,00 €	21,64
Holunderweg	4.Wohnstr.	0	93	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	372	m²	12.573,00 €	21,29
Im Höllard	4.Wohnstr.	0	68	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	680	m²	22.983,00 €	19,52
Im Winkel	4.Wohnstr.	0	42	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	147	m²	4.968,00 €	21,52
Immanuel-Kant-Straße	4.Wohnstr.	0	33	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	158	m²	5.340,00 €	19,52
Immanuel-Kant-Straße	4.Wohnstr.	0	243	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	1353	m²	45.731,00 €	21,5
Immanuel-Kant-Straße	4.Wohnstr.	0	48	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	192	m²	6.489,00 €	20,96
In Ellinghoven	4.Wohnstr.	-58	79	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	69	m²	2.332,00 €	21,66
In Kehrbusch	4.Wohnstr.	0	67	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	201	m²	6.793,00 €	21,65
In Kehrbusch	4.Wohnstr.	-67	156	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	301	m²	10.173,00 €	21,29
In Tetelrath	4.Wohnstr.	-421	481	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	180	m²	6.083,00 €	20,01
Johannes-Pellen-Straße	4.Wohnstr.	0	217	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	1410	m²	47.657,00 €	18,48
Kiefernweg	4.Wohnstr.	0	57	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	285	m²	9.632,00 €	21,64
Klumpenberg	4.Wohnstr.	-162	232	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	238	m²	8.044,00 €	21,29
Krankenhausstrasse	4.Wohnstr.	0	70	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	280	m²	9.463,00 €	21,51

Straßenunterhaltung

Name	Klasse	Von	Bis	Jahr	Handlungsempfehlung	Menge	Einheit	Kostenschätzung	NK
Kringskamp	4.Wohnstr.	-231	318	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	336	m²	11.356,00 €	20,97
Leineweberstraße	4.Wohnstr.	0	133	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	745	m²	25.180,00 €	20,97
Lilienstraße	4.Wohnstr.	-143	196	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	265	m²	8.956,00 €	20,48
Luehweg	4.Wohnstr.	0	168	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	739	m²	24.978,00 €	19,52
Marktstraße	4.Wohnstr.	-278	376	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	343	m²	11.593,00 €	20,97
Marktstraße	4.Wohnstr.	0	173	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	692	m²	23.389,00 €	20,97
Mittelstraße	4.Wohnstr.	0	190	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	884	m²	29.879,00 €	21,29
Nelkenstraße	4.Wohnstr.	-81	154	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	336	m²	11.356,00 €	19,02
Oestricher Weg	4.Wohnstr.	-481	546	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	336	m²	11.356,00 €	19,52
Ophover Weg	4.Wohnstr.	0	60	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	360	m²	12.167,00 €	21,51
Sankt-Josefsweiler	4.Wohnstr.	0	43	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	140	m²	4.731,00 €	21,64
Schaagring	4.Wohnstr.	0	74	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	370	m²	12.505,00 €	20
Schillerstraße	4.Wohnstr.	-91	144	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	260	m²	8.787,00 €	20,97
Schülergasse	4.Wohnstr.	-56	112	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	202	m²	6.827,00 €	20
Schwalmweg	4.Wohnstr.	-221	259	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	114	m²	3.853,00 €	20,5
Schwalmweg	4.Wohnstr.	0	25	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	1125	m²	38.024,00 €	20
Slipsbachweg	7.Geh-/Radweg	-166	185	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	52	m²	1.757,00 €	3,11
Spielburgweg	4.Wohnstr.	0	194	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	1067	m²	36.064,00 €	21,5
Talstraße	4.Wohnstr.	0	206	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	618	m²	20.888,00 €	21,29
Von Gripekoven nach Kipshc	10.Wirtschaftsweg	-1435	1494	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	199	m²	6.726,00 €	19,52
Warmersweg	4.Wohnstr.	0	89	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	445	m²	15.040,00 €	21,29
Weißdornweg	4.Wohnstr.	0	81	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	243	m²	8.213,00 €	21,29
Wiesenweg	4.Wohnstr.	-28	52	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	77	m²	2.602,00 €	19,54
Wiesenweg	4.Wohnstr.	-52	87	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	112	m²	3.785,00 €	20,02
Wiesenweg	4.Wohnstr.	-105	234	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	413	m²	13.959,00 €	20
Zedernweg	4.Wohnstr.	0	36	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	108	m²	3.650,00 €	21,66
Zedernweg	4.Wohnstr.	0	21	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	63	m²	2.129,00 €	20,51
Zehntweg	4.Wohnstr.	0	76	2023	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	456	m²	15.412,00 €	19,02
Allgemeiner Weg 010043	4.Wohnstr.	-77	139	2023	4 cm AB	186	m²	3.720,00 €	34,53
An Haus Beeck	4.Wohnstr.	-177	317	2023	2,4 cm AB Radweg-Belag	210	m²	1.774,00 €	2,71
Anton-Raky-Straße	4.Wohnstr.	-1117	1319	2023	4 cm AB	848	m²	16.960,00 €	33,68
Heidekamp	4.Wohnstr.	0	35	2023	4 cm AB	112	m²	2.240,00 €	35,12
Heidekamp	4.Wohnstr.	-88	105	2023	4 cm AB	54	m²	1.080,00 €	35,21
Heideweg	4.Wohnstr.	0	47	2023	4 cm AB	200	m²	4.000,00 €	35,47
In Gripekoven	4.Wohnstr.	-100	157	2023	4 cm AB	171	m²	3.420,00 €	33,69
Marktstraße	4.Wohnstr.	-173	215	2023	4 cm AB	168	m²	3.360,00 €	32,46
Steinstraße	4.Wohnstr.	-202	309	2023	4 cm AB	428	m²	8.560,00 €	35,46
Zu den Kiefern	4.Wohnstr.	0	127	2023	4 cm AB	381	m²	7.620,00 €	32,45
								8.550.689,00 €	

Notreparaturen

Name	Klasse	Von	Bis	Jahr	Handlungsempfehlung	Menge	Einheit	Kostenschätzung	NK
Allgemeiner Weg 010004	10.Wirtschaftsweg	-284	624	2023	Notreparatur,Ausbrüche	2	m²	127,00 €	32,55
Allgemeiner Weg 010005	10.Wirtschaftsweg	0	493	2023	Notreparatur,Ausbrüche	5	m²	257,00 €	24,27
Allgemeiner Weg 010016	10.Wirtschaftsweg	0	462	2023	Notreparatur,Ausbrüche	4	m²	198,00 €	23,87
Allgemeiner Weg 010028	4.Wohnstr.	-600	1139	2023	Notreparatur,Ausbrüche	1	m²	66,00 €	38,66
Allgemeiner Weg 010040	10.Wirtschaftsweg	-719	1220	2023	Notreparatur,Ausbrüche	1	m²	66,00 €	27,91
Allgemeiner Weg 010056	10.Wirtschaftsweg	-355	1462	2023	Notreparatur,Ausbrüche	2	m²	97,00 €	30,28
Allgemeiner Weg 010091	10.Wirtschaftsweg	0	992	2023	Notreparatur,Ausbrüche	3	m²	192,00 €	25,25
Allgemeiner Weg 010094	3.Industriestr.	-479	1111	2023	Notreparatur,Ausbrüche	1	m²	63,00 €	24,11
Allgemeiner Weg 010603	10.Wirtschaftsweg	0	263	2023	Notreparatur,Ausbrüche	2	m²	127,00 €	22,88
Allgemeiner Weg 010604	10.Wirtschaftsweg	0	1097	2023	Notreparatur,Ausbrüche	2	m²	126,00 €	39,04
Am Erkelenzer Weg	10.Wirtschaftsweg	0	279	2023	Notreparatur,Ausbrüche	1	m²	63,00 €	25,78
Am Krecklenberg	10.Wirtschaftsweg	0	256	2023	Notreparatur,Ausbrüche	4	m²	195,00 €	33,04
An der Wildenquelle	4.Wohnstr.	0	72	2023	Notreparatur,Ausbrüche	1	m²	59,00 €	31,56
Birgelener Bahn	10.Wirtschaftsweg	-289	620	2023	Notreparatur,Ausbrüche	1	m²	64,00 €	25,23
Brandsfeld	10.Wirtschaftsweg	0	354	2023	Notreparatur,Ausbrüche	2	m²	127,00 €	27,62
Hochstraße	4.Wohnstr.	0	174	2023	Notreparatur,Ausbrüche	1	m²	59,00 €	9,65
In Bischofshütte	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-711	937	2023	Notreparatur,Ausbrüche	1	m²	62,00 €	144,28
In Bissen	4.Wohnstr.	0	315	2023	Notreparatur,Ausbrüche	1	m²	59,00 €	44,9
Kahrbahn	9.Gemeinde Verbindungsstraße	-1266	1671	2023	Notreparatur,Ausbrüche	1	m²	62,00 €	139,06
Kapellenstraße	10.Wirtschaftsweg	-404	960	2023	Notreparatur,Ausbrüche	1	m²	65,00 €	23,33
Klinkumer Hof	4.Wohnstr.	-47	174	2023	Notreparatur,Ausbrüche	2	m²	122,00 €	23,3
Portejansweg	10.Wirtschaftsweg	0	691	2023	Notreparatur,Ausbrüche	1	m²	68,00 €	23,86
Schwalmweg	4.Wohnstr.	0	133	2023	Notreparatur,Ausbrüche	1	m²	61,00 €	46,47
								2.385,00 €	