



01

GLIEDERUNG DES LAP

GLIEDERUNG

- 1 Situation und Aufgabenstellung
- 2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien
- 3 Allgemeine Angaben
- 4 Bewertung der Ist-Situation
- 5 Maßnahmenplanung
- 6 Mitwirkung der Öffentlichkeit
- 7 Finanzielle Information (falls verfügbar)
- 8 Evaluierung des Aktionsplans
- 9 Zusammenfassung



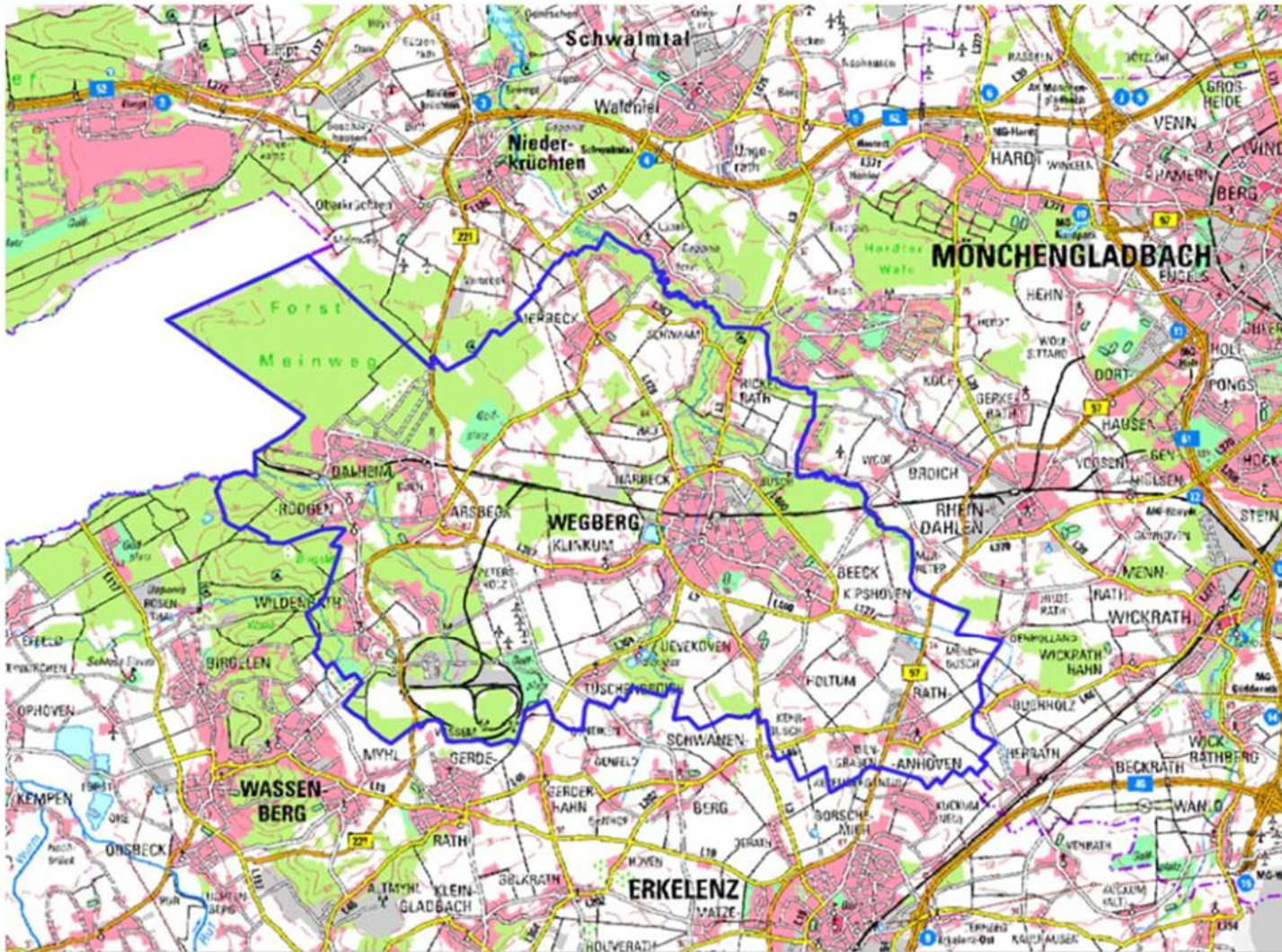
02

BESCHREIBUNG WEGBERG

3 Allgemeine Angaben

- zuständig für die Lärmaktionsplanung sind die Kommunen.
 - zu untersuchen sind die Lärmquellen von
 - Hauptverkehrsstraßen
 - Haupteisenbahnstrecken
 - Großflughäfen
 - in Ballungsräumen* auch Industrie- und Gewerbegebiete, Häfen
- *Ballungsräume sind Städte ab 100.000 Einwohnern

Allgemeine Angaben



in Wegberg zu
untersuchen

Hauptverkehrsstraßen

keine
Haupteisenbahntrasse

kein
Großflughafen

kein Ballungsraum,
deshalb keine Gewerbe-
und Industrieanlagen

Allgemeine Angaben



untersucht werden
Straßenabschnitte ab
einer jährlichen
Belastung von

3,0 Mio. Kfz / Jahr

das sind
ca. 8.220 Kfz / Tag

HAUPTVERKEHRSSTRASSEN > 3,0 MIO. KFZ / JAHR

Straße	Abschnitt	Verkehrsaufkommen	
		pro Tag (DTV) Kfz/24h	pro Jahr Kfz/a
B 57	Stadtgrenze Nord – L 127 Am Alten Schlagbaum	18.424	6.724.760
	L 127 Am Alten Schlagbaum – L 46 Grambuscher Straße	13.650	4.982.250
	L 46 Grambuscher Straße – Stadtgrenze Süd	12.891	4.705.215
L 3	L 367 Schwaamer Straße – L 400 Grenzlandring	9.713	3.545.245
L 127	L 400 Grenzlandring – B 57 Gladbacher Straße	9.991	3.646.715



03

BEWERTUNG DER IST-SITUATION

- **Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten**
 - Ergebnisse der Lärmkartierung
 - Strategische Lärmkarten
 - Betroffenheitsstatistiken
 - Bewertung gesundheitsschädlicher Auswirkungen und Belästigungen
- **Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind**
- **Angabe von Problemen und verbesserungsbedürftigen Situationen**

ZUSAMMENFASSUNG DER DATEN DER LÄRMKARTEN

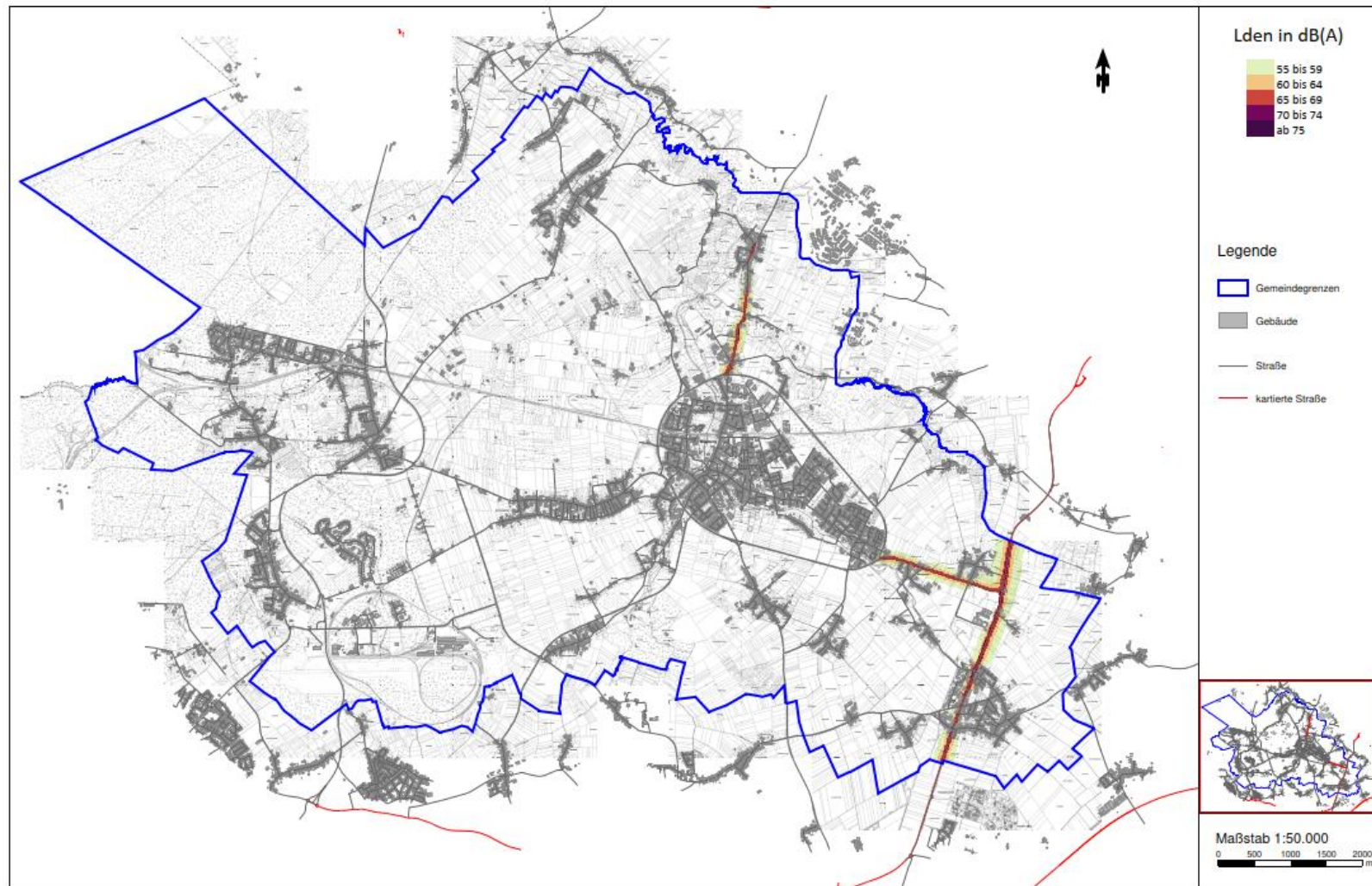
Ergebnisse der Lärmkartierung

Die Lärmkartierung wird durch das Landesamt für Umwelt-, Natur- und Verbraucherschutz (LANUV) durchgeführt, die Ergebnisse werden den Kommunen zur Verfügung gestellt.

Berechnet werden Mittelungspegel für den **Tag**, den **Abend** und die **Nacht**, aus denen ein **Index L_{DEN}** berechnet wird, der alle drei Zeiträume berücksichtigt.

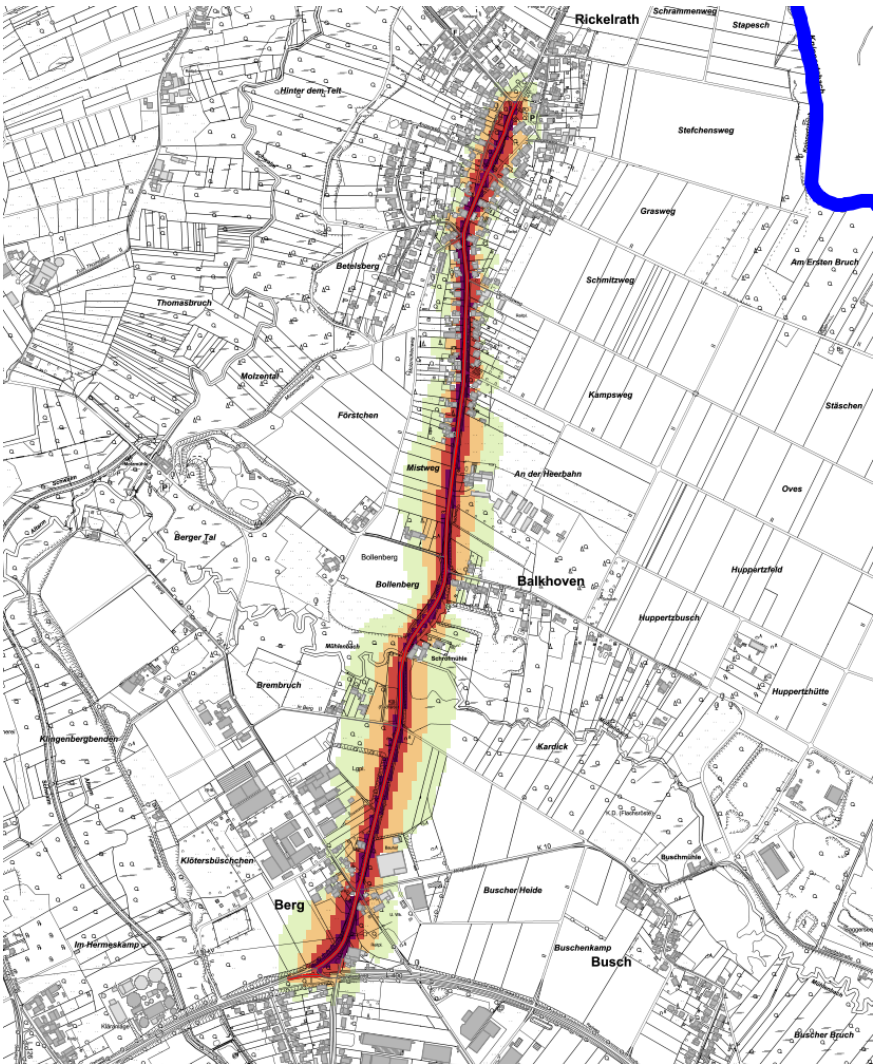
Die Auswertungen erfolgen mit Hilfe des **Index L_{DEN}** in „Strategischen Lärmkarten“.

Strategische Lärmkarten - L_{den}

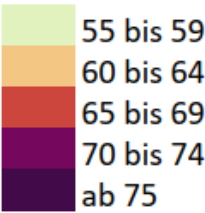


Quelle: Peutz Consult GmbH

Strategische Lärmkarten - L_{den}

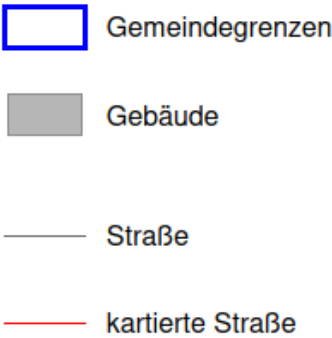


L_{den} in dB(A)

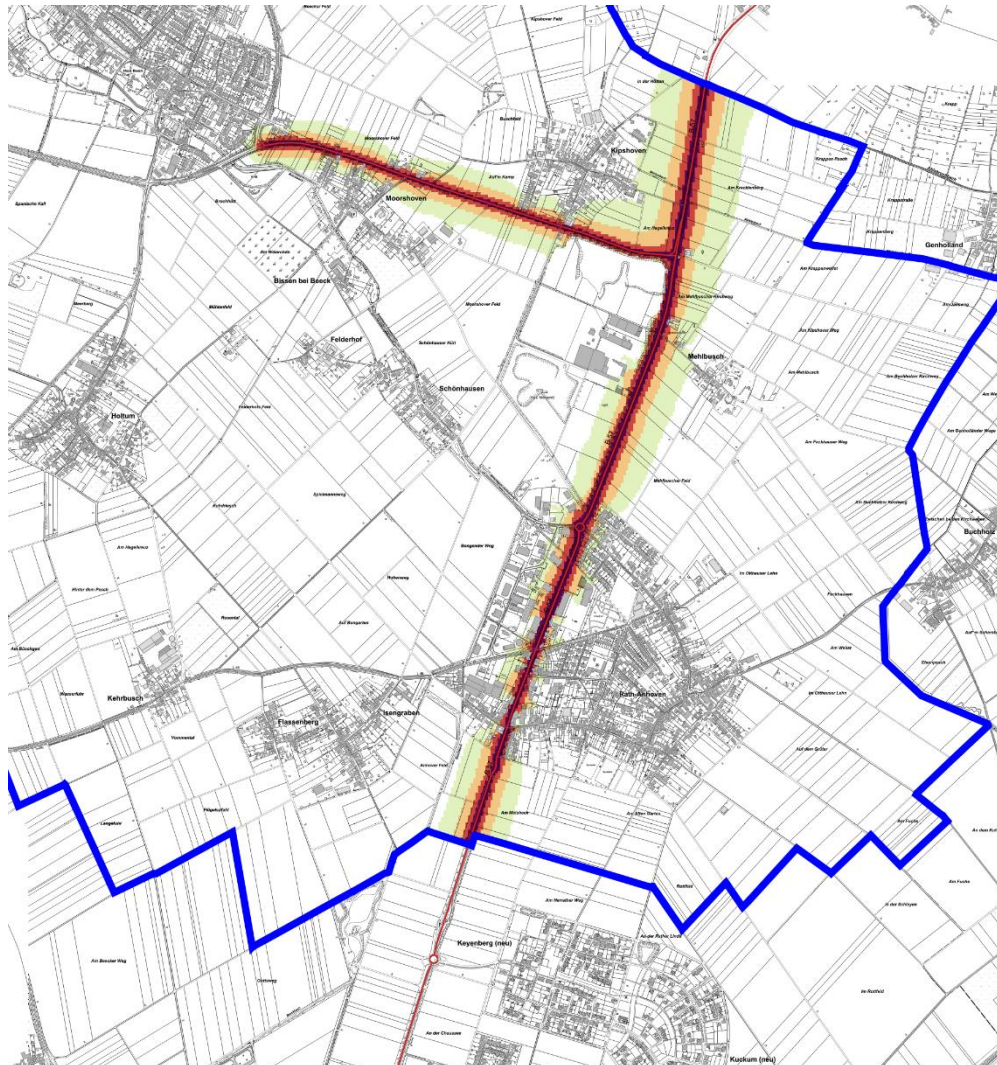


Dülkener
Straße

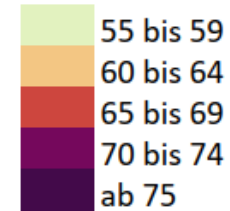
Legende



Strategische Lärmkarten - L_{den}



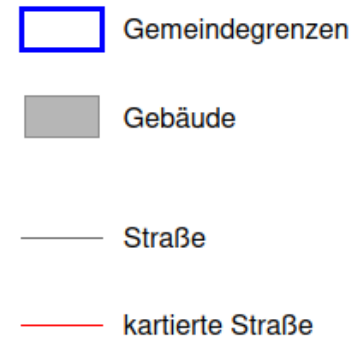
L_{den} in dB(A)



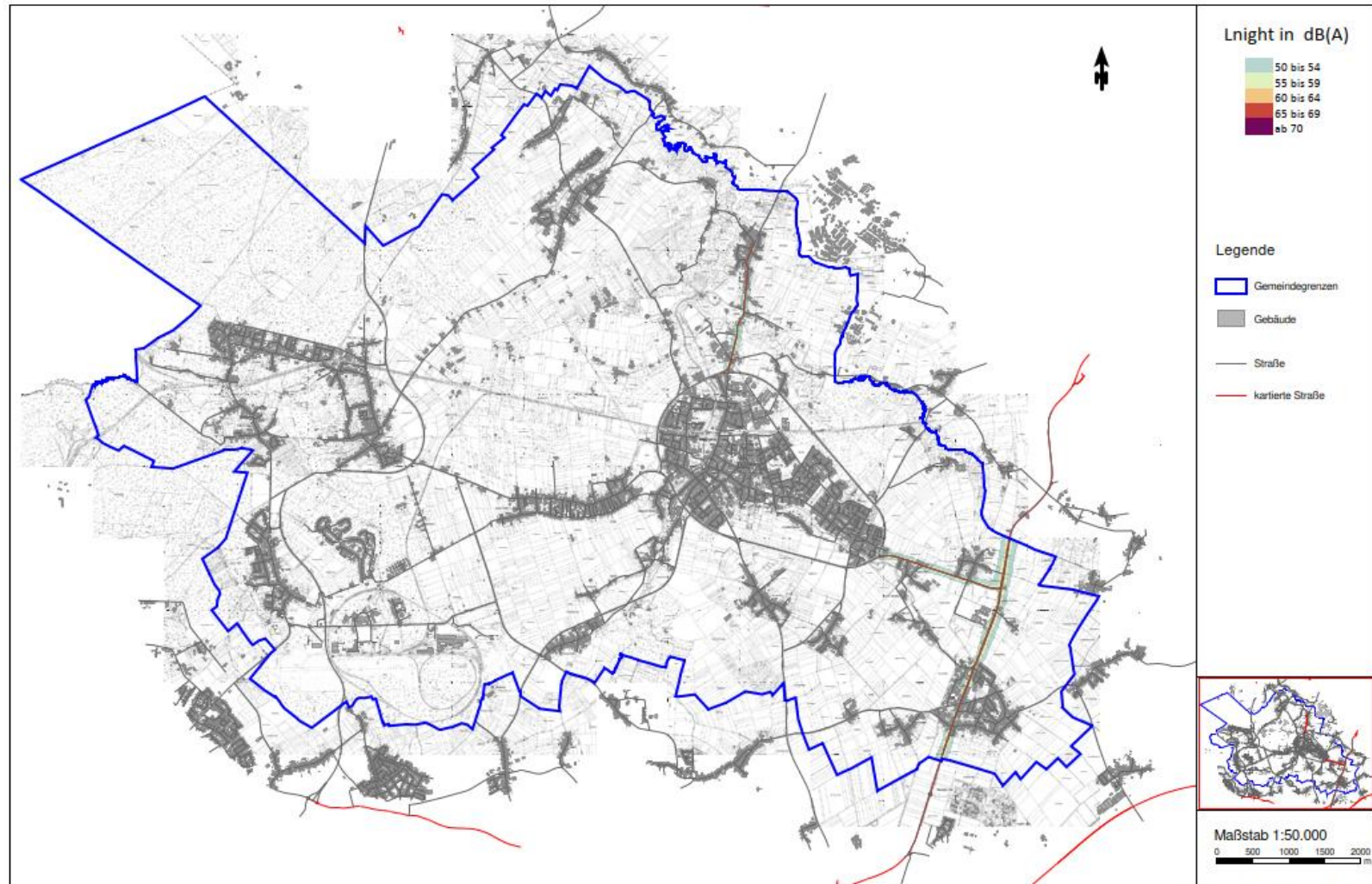
B 57
Gladbacher
Straße

L 127
Am Alten
Schlagbaum

Legende



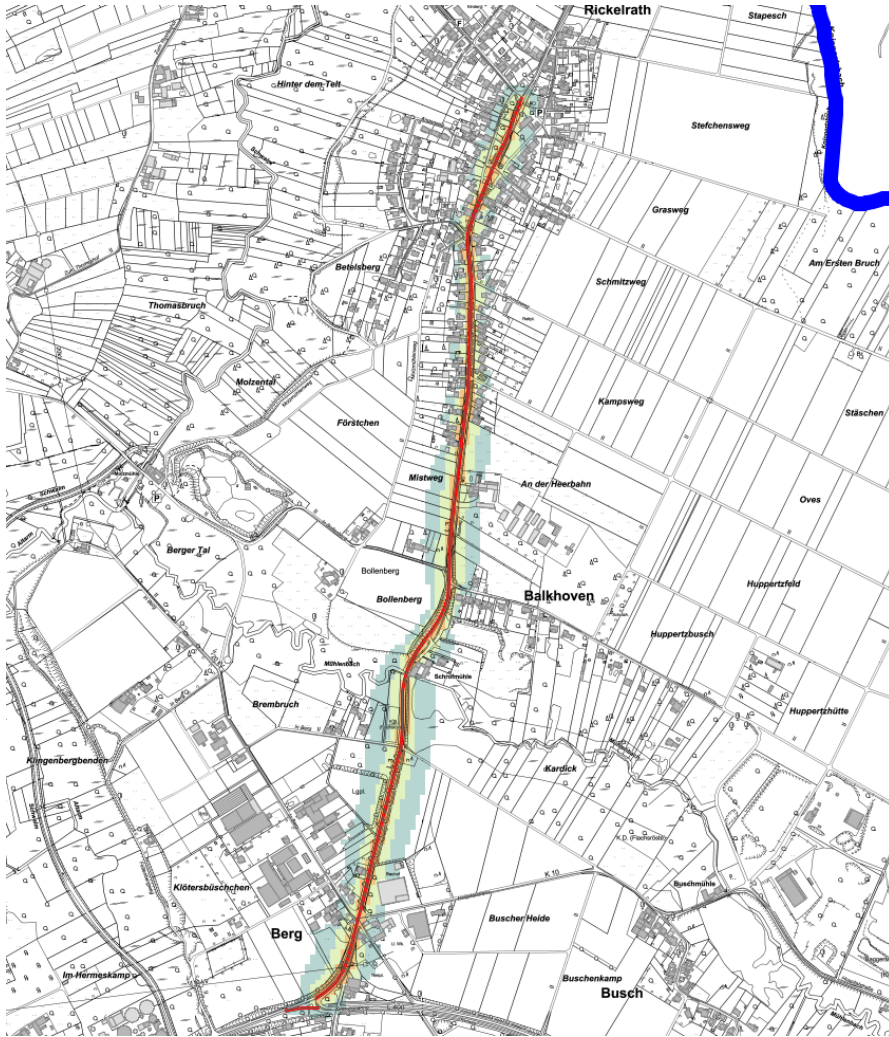
Ergebnisse Lärmkartierung - L_{night}



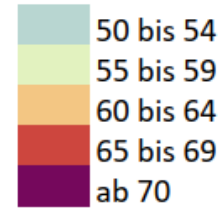
Quelle: Peutz Consult GmbH

VL 9643-1 • XX.XX.2023 • Anlage 2

Ergebnisse Lärmkartierung - L_{night}

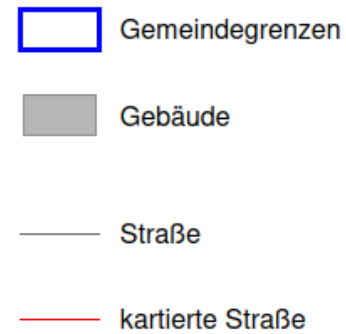


L_{night} in dB(A)

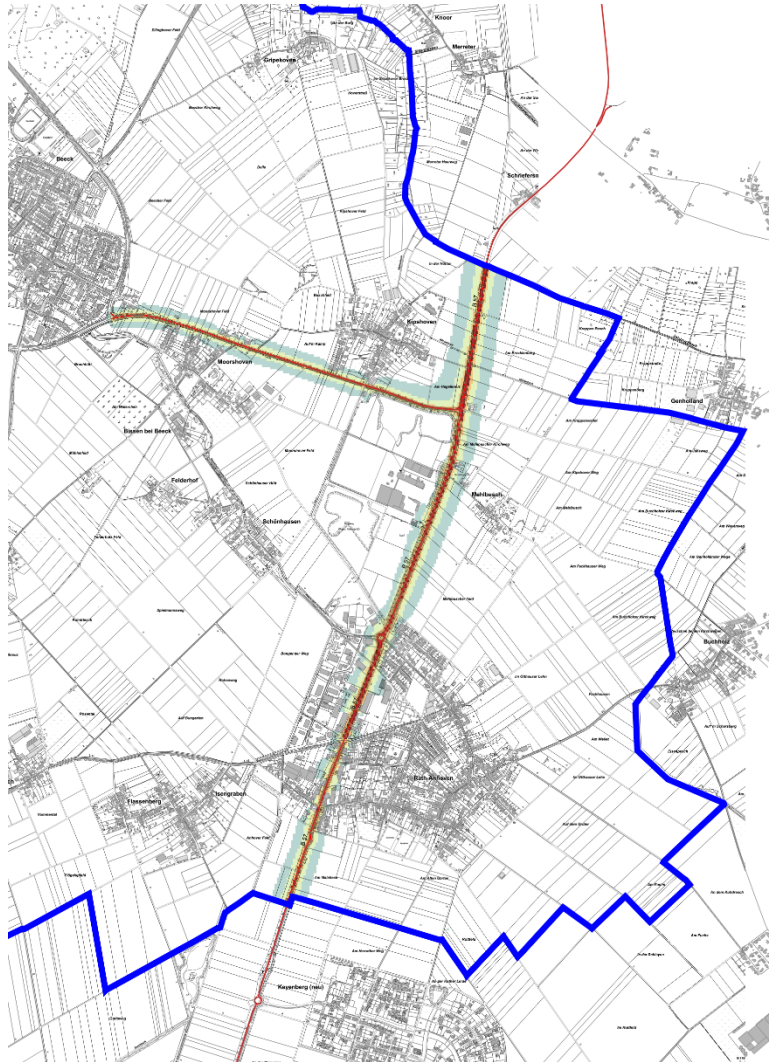


Dülkener Straße

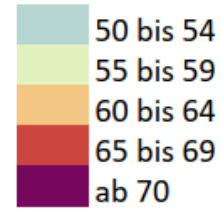
Legende



Ergebnisse Lärmkartierung - L_{night}



L_{night} in dB(A)

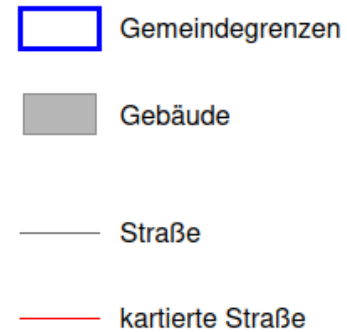


B 57
Gladbacher
Straße

L 127

Am Alten Schlagbaum

Legende



LÄRMBELASTETE GEBIETE

Gesamtfläche ca. 85 km²

L _{DEN} dB(A)	ab 55	ab 65	ab 75
Fläche in km ²	1,47	0,42	0,010
in %	1,73	0,49	0,01

BETROFFENHEITSSTATISTIK - PERSONEN

Die zitierten Zahlen sind **Schätzungen**, die das **LANUV** vornimmt und veröffentlicht

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen, L_{den}

L_{den} in dB(A):	55 bis 59	60 bis 64	65 bis 69	70 bis 74	ab 75
Anzahl Personen:	193	158	131	28	0

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen, L_{night}

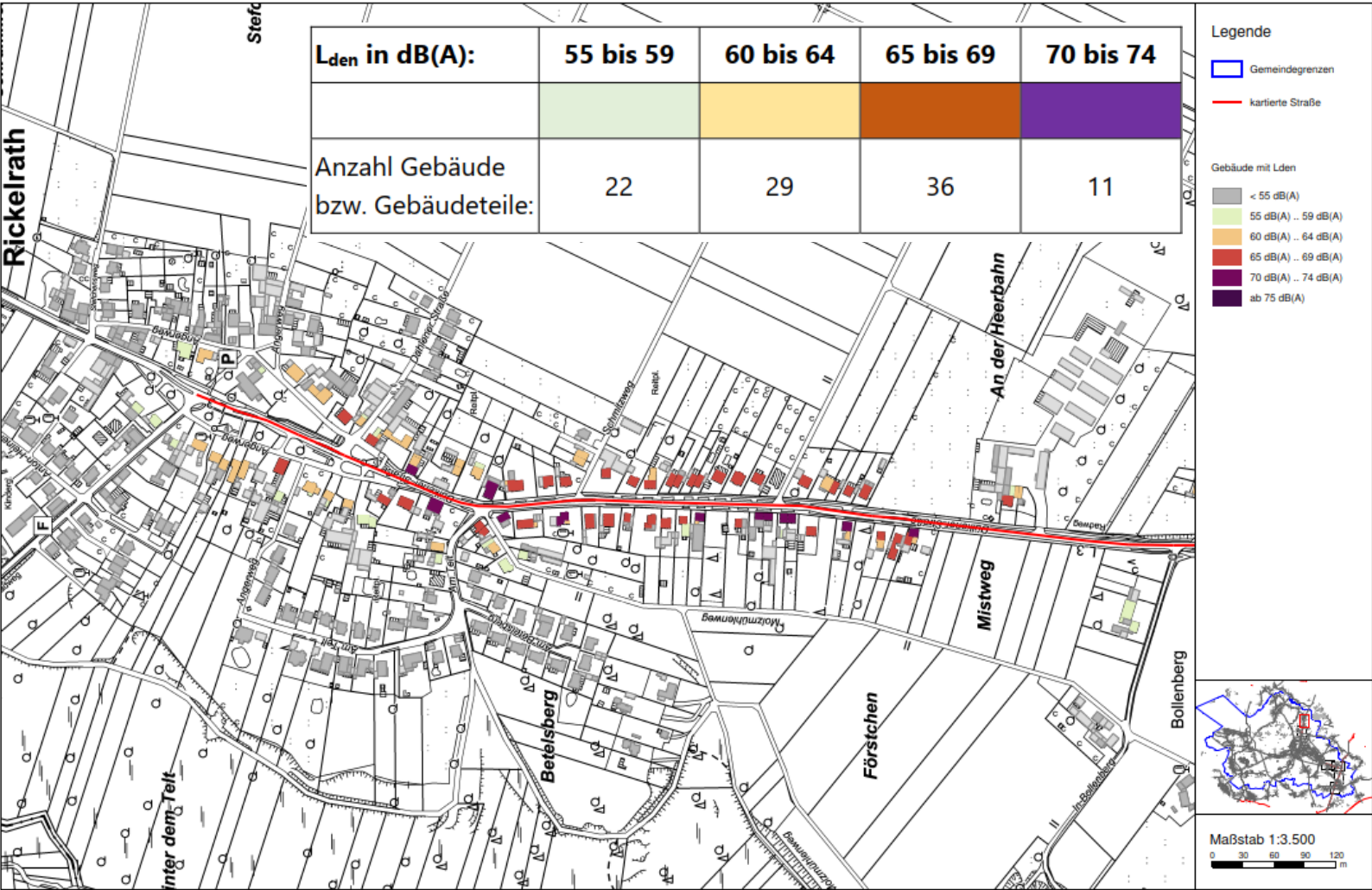
L_{night} in dB(A):	50 bis 54	55 bis 59	60 bis 64	65 bis 69	ab 70
Anzahl Personen:	160	137	26	0	0

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude

L_{den} in dB(A):	ab 55	ab 65	ab 75
Anzahl Wohnungen:	241	75	0
Anzahl Schulgebäude:	0	0	0
Anzahl Krankenhausgebäude:	0	0	0

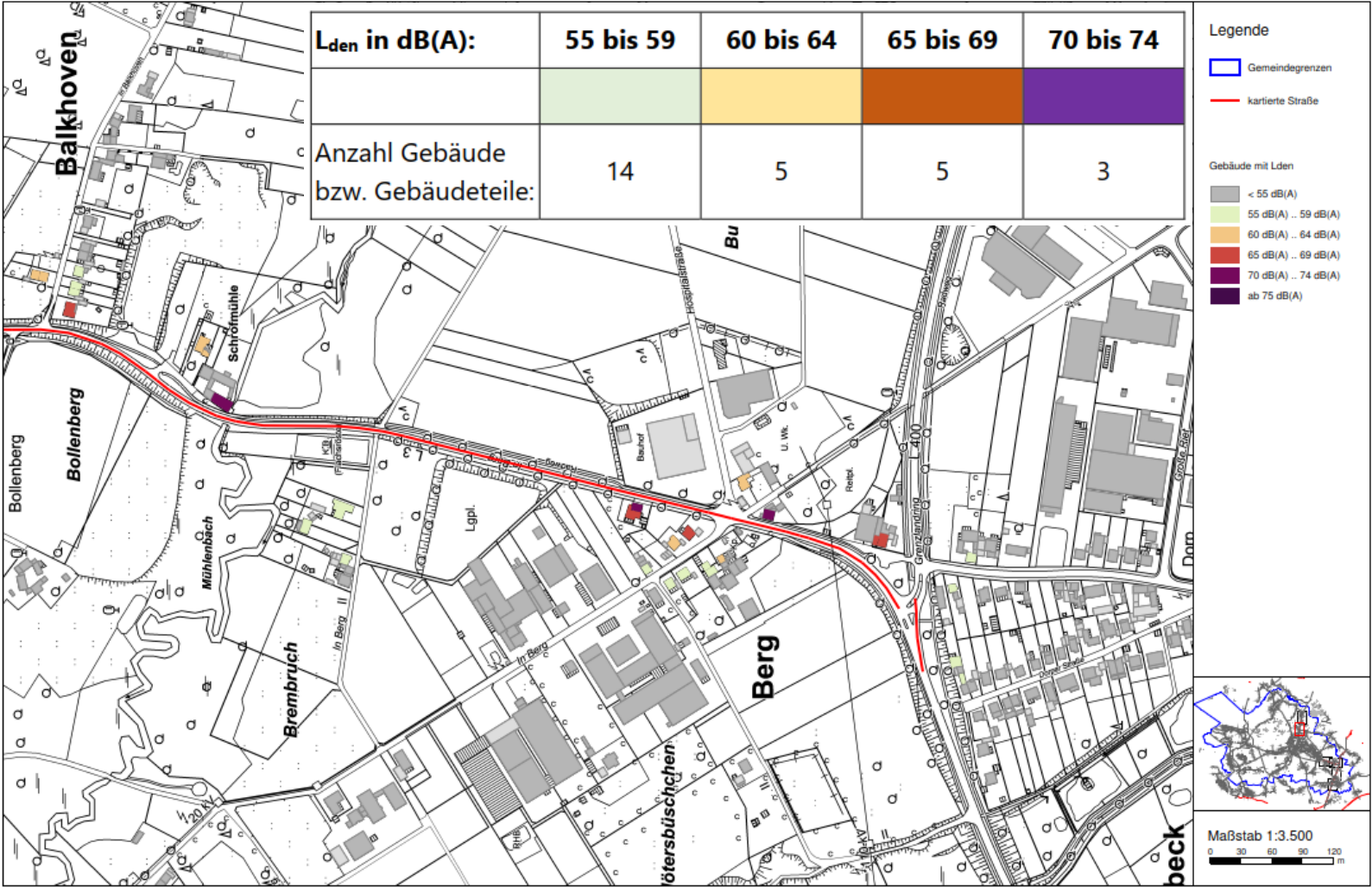
BETROFFENHEITSSTATISTIK - GEBÄUDEBEZOGEN

L 3 - Ortsdurchfahrt Richelrath



BETROFFENHEITSSTATISTIK - GEBÄUDEBEZOGEN

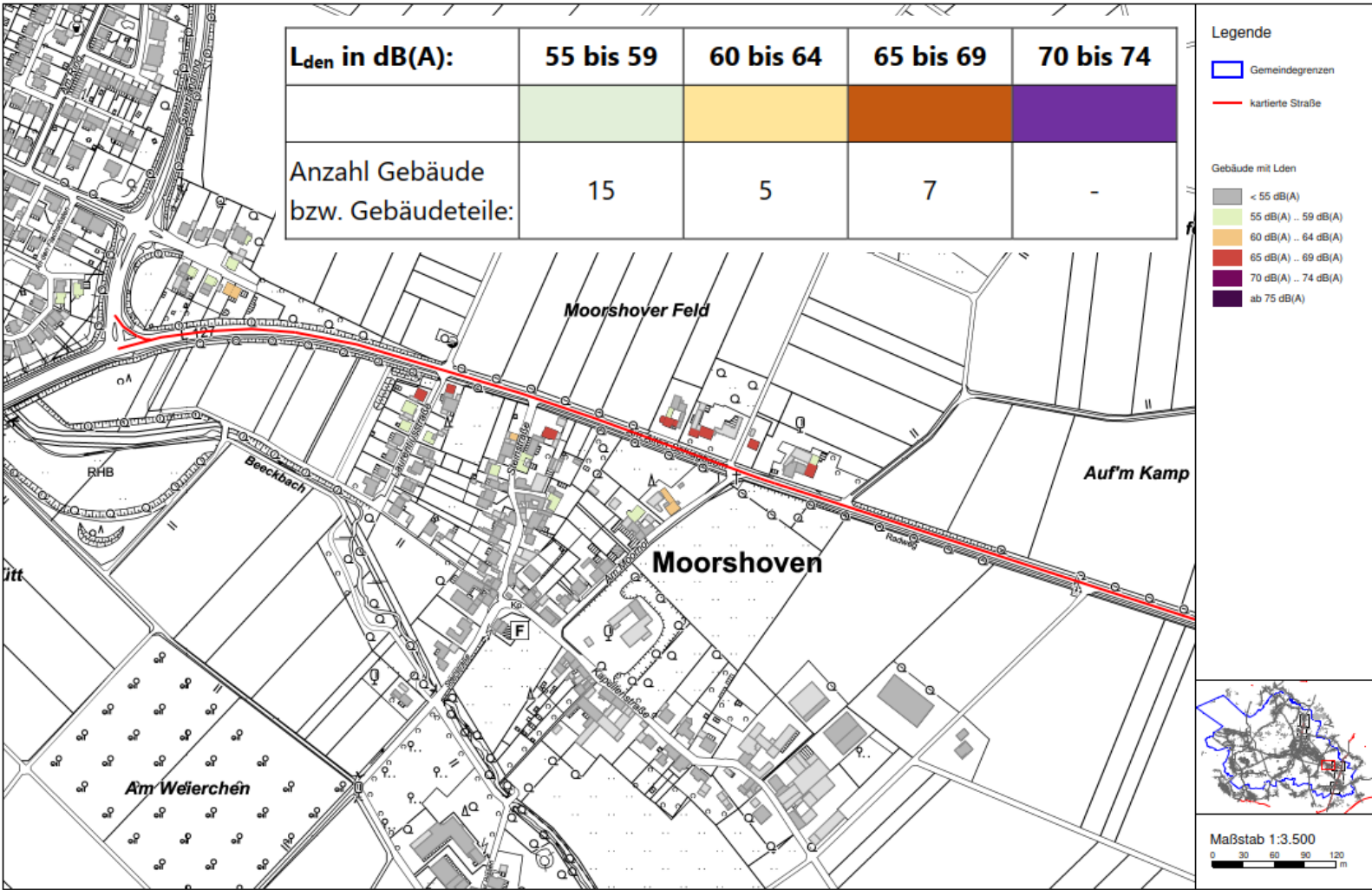
L 3 – Berg bis Balkhoven



VL 9643-1 • XX.XX.2023 • Anlage 3.2

BETROFFENHEITSSTATISTIK - GEBÄUDEBEZOGEN

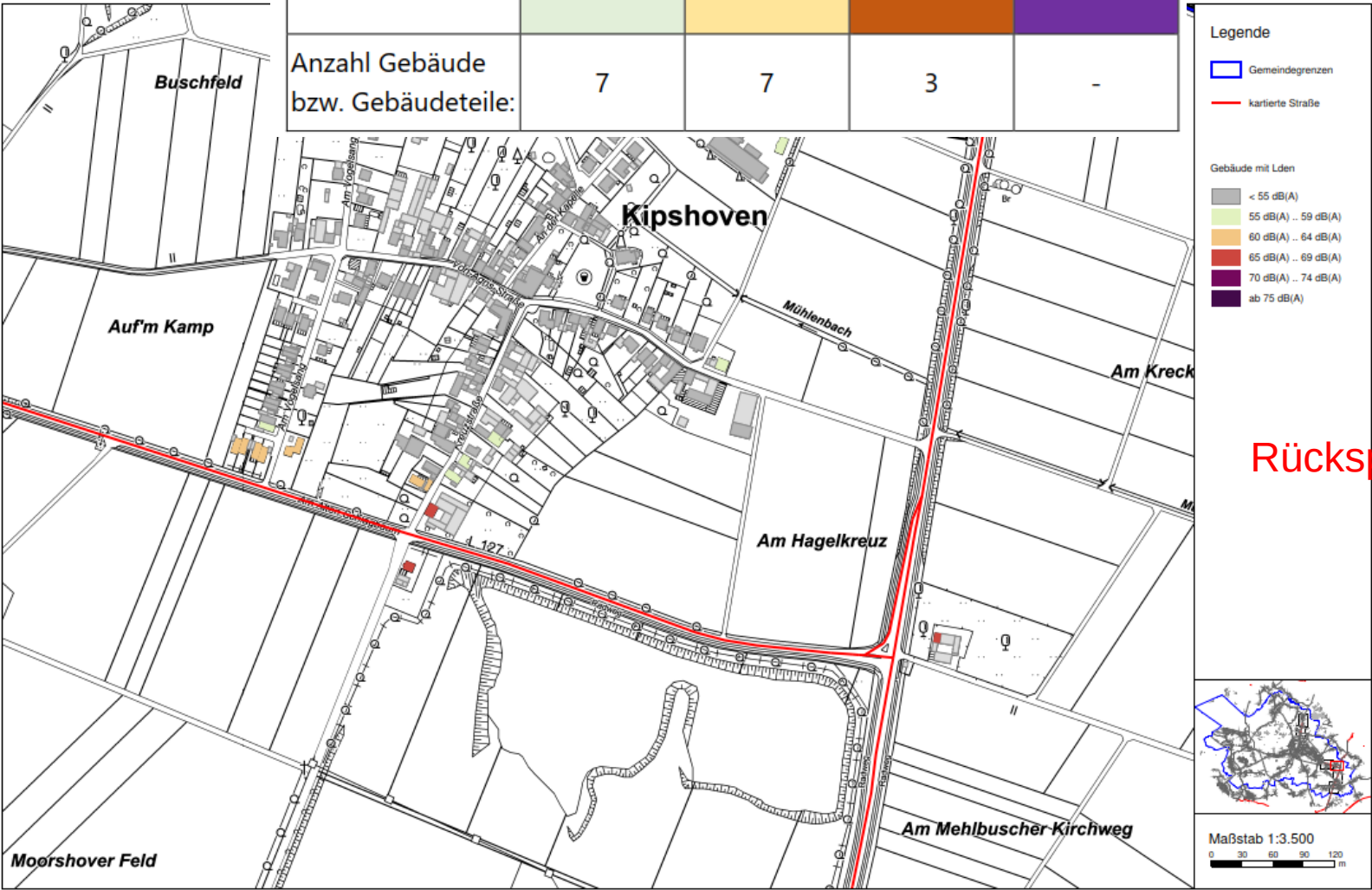
L 127 – Moorshoven



BETROFFENHEITSSTATISTIK - GEBÄUDEBEZOGEN

L 127 – Kipshoven

L _{den} in dB(A):	55 bis 59	60 bis 64	65 bis 69	70 bis 74
Anzahl Gebäude bzw. Gebäudeteile:	7	7	3	-

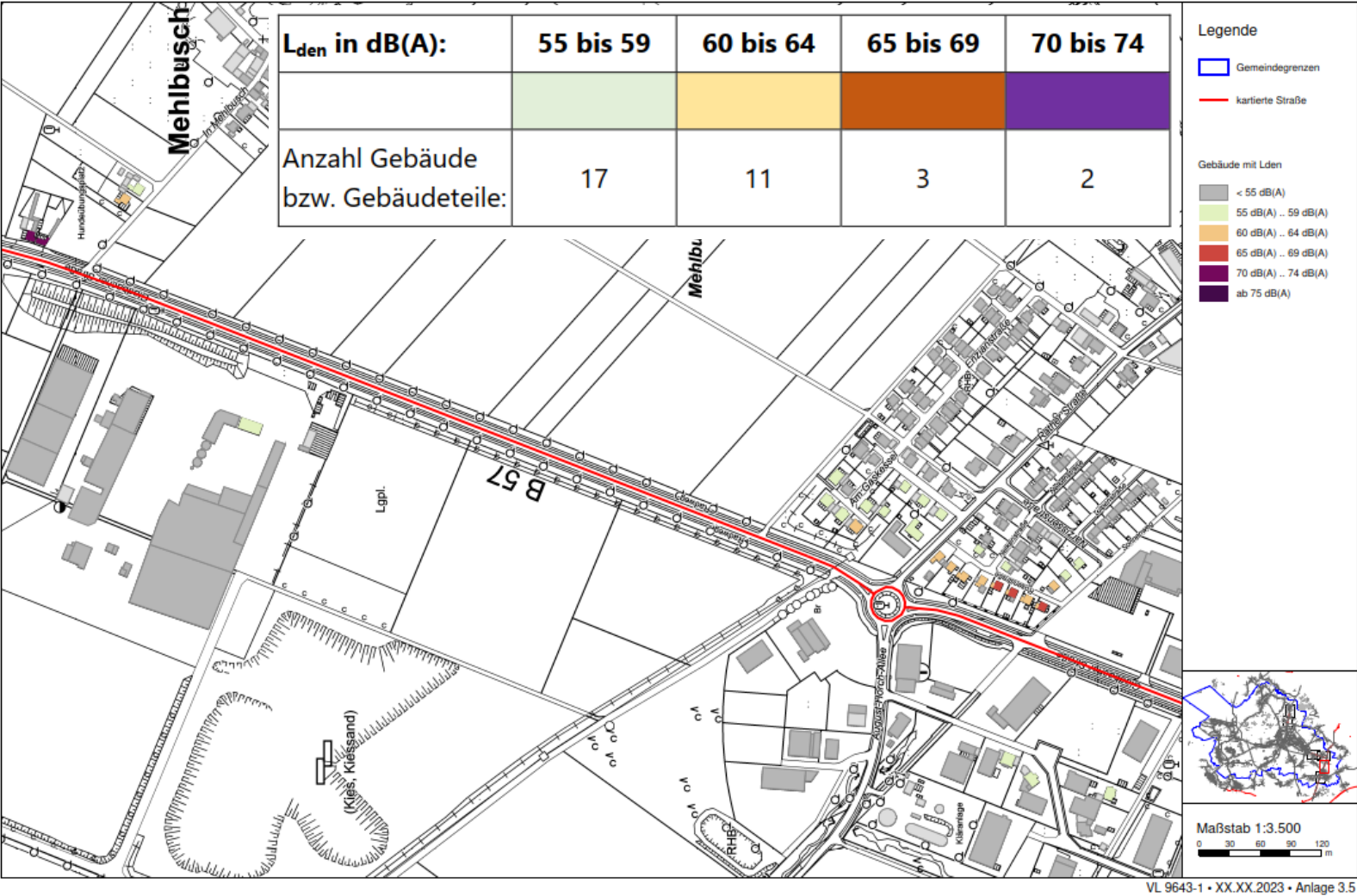


Rücksprache

VL 9643-1 • XX.XX.2023 • Anlage 3.4

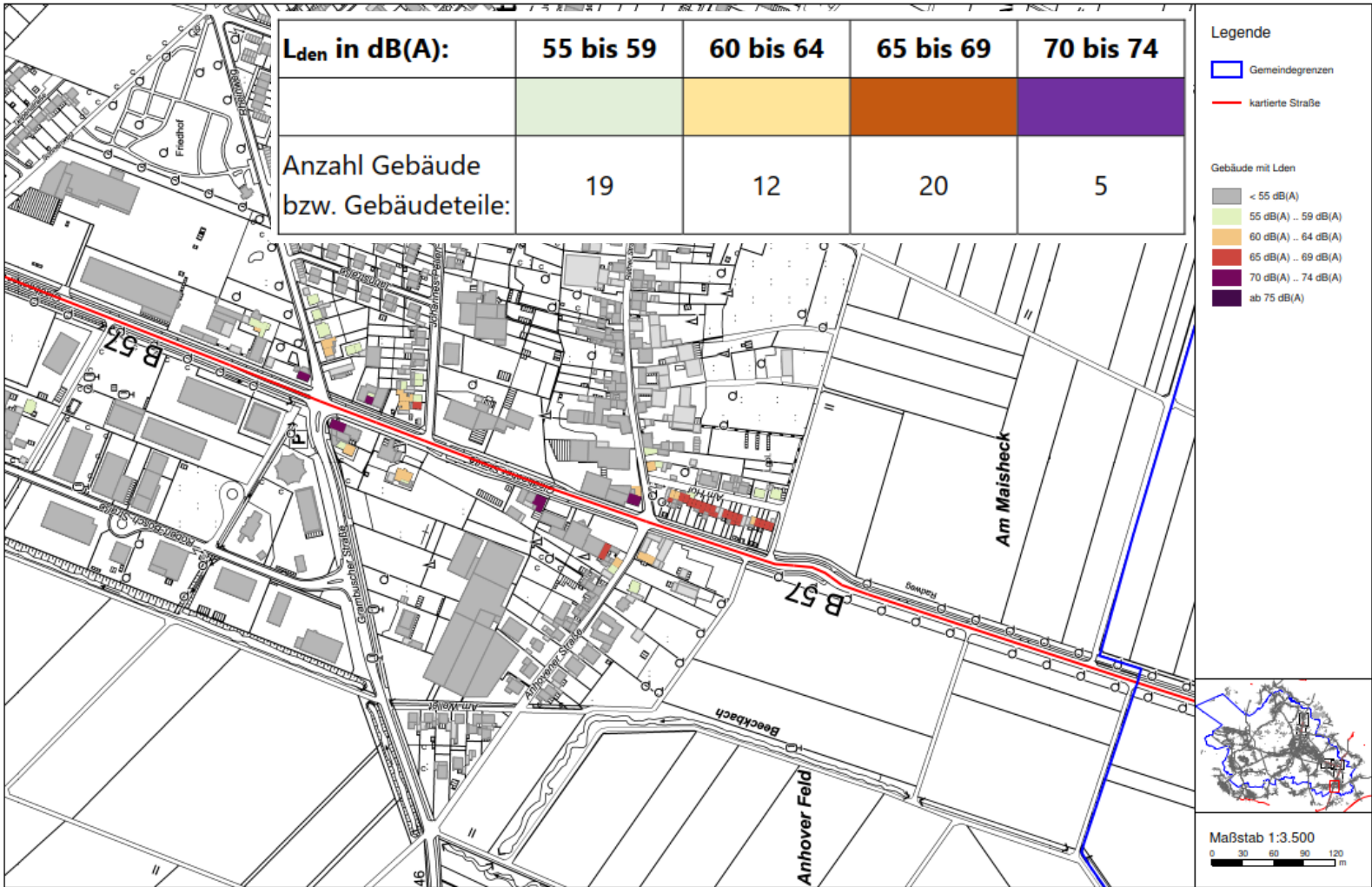
BETROFFENHEITSSTATISTIK - GEBÄUDEBEZOGEN

B 57 – nördlicher Ortsausgang Rath-Anhoven



BETROFFENHEITSSTATISTIK - GEBÄUDEBEZOGEN

B 57 – südlicher Ortseingang Rath-Anhoven bis Grambuscher Straße



BEWERTUNG GESUNDHEITSSCHÄDLICHER AUSWIRKUNGEN

Die zitierten Zahlen sind **Schätzungen**, die das **LANUV** vornimmt und veröffentlicht, es gibt **KEINE** Erfassungen / Erhebungen tatsächlicher Erkrankungen , die durch Lärm verursacht wurden.

Gesundheitliche Auswirkungen	Starke Belästigungen	Starke Schlafstörungen	Ischämische Herzkrankheiten
Anzahl der Belasteten	91	20	0

An aerial photograph of a city, likely Aachen, showing a dense urban layout with numerous buildings, streets, and green spaces. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. A large white number '04' is positioned on the left side of the image.

04

MASSNAHMENPLANUNG HAUPTVERKEHRSSTRASSEN

Mögliche Massnahmen

- Mögliche Lärmschutzmaßnahmen
- Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung
- Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten 5 Jahre
- Langfristige Strategien zum Schutz gegen Umgebungslärm
- Schutz ruhiger Gebiete
- Geschätzte Anzahl an Personen, in dem vom Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Straßenverkehrslärm durch die vorgesehenen Maßnahmen innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert

MASSNAHMEN AN DER QUELLE

Kategorie	Maßnahmenart
Änderung des Emissionspegels	Maßnahmen am Straßenbelag
	Lärmarme Reifen
	Leise Motoren
	Maßnahmen an der Auspuffanlage
	Umrüstung auf leisere öffentliche Verkehrsmittel und Komponenten
Zeitliche Beschränkungen	Zeitliche Beschränkungen für Lkw
	Zeitliche Beschränkungen für Pkw
Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung	Verringerung der Fahrgeschwindigkeit und Lichtsignalsteuerung
	Kreisverkehre und Kreuzungen
	Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung
	Ausweisung von verkehrsberuhigten Zonen
Sonstige Verkehrsmanagementmaßnahmen	Stärkung des öffentlichen Verkehrs
	Verbesserung der Infrastruktur für Radfahrer und Fußgänger
	Intelligente Mobilität
	Veränderung / Reduzierung der Fahrspuren
	Fahrverbote und Umleitungen für Lkw
	Fahrverbote und Umleitungen für Pkw
	Parkraumbewirtschaftung
	City-Maut

MASSNAHMEN AUF DEM AUSBREITUNGSWEG

Kategorie	Maßnahmenart
Lärmschutzwände	Lärmschutzwände / -wälle und Instandhaltung
	Grüne Lärmschutzwände / -wälle und Instandhaltung
Schalldämmung an Gebäuden	Schallschutzfenster
	Sonstige Maßnahmen zur Schalldämmung

MASSNAHMEN AUF DEM AUSBREITUNGSWEG

Kategorie	Maßnahmenart
Lärmschutzwände	Lärmschutzwände / -wälle und Instandhaltung
	Grüne Lärmschutzwände / -wälle und Instandhaltung
Schalldämmung an Gebäuden	Schallschutzfenster
	Sonstige Maßnahmen zur Schalldämmung

MASSNAHMEN DURCH STÄDTEBAULICHE PLANUNG

Kategorie	Maßnahmenart
Flächennutzungsplanung	Flächennutzungsplanung / Bauleitplanung
	Lärmreduzierung für sensible Gebiete
	Abstandsflächen / Pufferzonen
Lärmschutzbereiche	Verfügbarkeit von ruhigen Gebieten
	Verfügbarkeit von Grünflächen
	Maßnahmen zur Verbesserung des akustischen Raumes

MASSNAHMEN DURCH ÄNDERUNG DER INFRASTRUKTUR

Kategorie	Maßnahmenart
Neue Infrastruktur	Neubau von Umgehungsstraßen oder -brücken
	Neubau von Tunneln
Sperrung von Verkehrsanlagen	Sperrung von Straßen

MASSNAHMEN DURCH BÜRGERSCHAFTLICHEN DIALOG

Kategorie	Maßnahmenart
Kommunikation	Vermittlung von Informationen
	Beschwerdemanagement
Maßnahmen zur Verhaltensänderung	Förderung der lärmarmen Mobilität
	Förderung des öffentlichen Verkehrs
	Förderung von Carsharing
	Bildungs- und Aufklärungsaktivitäten

AUSWAHL MASSNAHMEN

Maßnahme	Lärm	Luft	räumliche Wirkung/ Sekundäreffekte	Zeitraahmen
Reduzierung der fahrzeugseitigen Schadstoffemissionen	0	++	gesamtstädtische Wirkung	entsprechend der technischen Entwicklung
Reduzierung der fahrzeugseitigen Geräuschemissionen	++	0		
Reduzierung der Kfz-Verkehrsmenge durch weitgehende Modal-Split-Änderungen	0+	0+	gesamtstädtische Wirkung; positive Effekte Verkehrsreduzierung	langfristig
Gesamtstädtische Reduzierung der Lkw-Anteile	0+	+		
Verkehrslenkung und -umverteilung	+	+	Straßenraum; Verdrängungseffekte	kurz- bis mittelfristig
Kleinräumige Reduzierung der Lkw-Anteile	+	+		
Erhöhung der Anteile schadstoffarmer Fahrzeuge im Straßenraum	0	+	Straßenraum; ggf. Verdrängungseffekte	Kurzfr.; bei technischer Weiterentwicklung nachl. Effekte
Erhöhung der Anteile lärmarmen Fahrzeuge im Straßenraum	++	0+		

AUSWAHL MASSNAHMEN

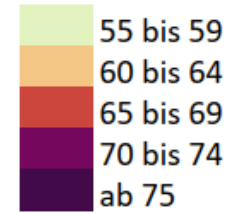
Reduzierung der Geschwindigkeit	++	0+	Straßenraum; Erhöhung Verkehrssicherheit;	kurzfristig
Verbesserung des Verkehrsflusses	+	+	Straßenraum	kurz- bis mittel- fristig
Immissionsmindernde Straßenraumorganisation	0+	0+	Straßenraum; ggf. Verbesserung Verkehrs- abwicklung	
Lärmmindernder Fahrbahnbelag	++	0	Straßenraum	kurz- bis mittel- fristig
Instandsetzung der Fahrbahnoberfläche	++	+		
Verlegen der Fahrstreifen in Straßenmitte	+	0	Straßenraum	kurz- bis mittel- fristig
Schallschutzwand	++	0+	Straßenraum	kurz- bis mittel- fristig
Bewertung: ++ sehr positive Auswirkungen + positive Auswirkungen 0 weitgehend wirkungsneutral (0+ mit positiver Tendenz, 0- mit negativer Tendenz)				

Tabelle 4 Wirksamkeit von Maßnahmen zur Lärmminderung und Luftreinhaltung

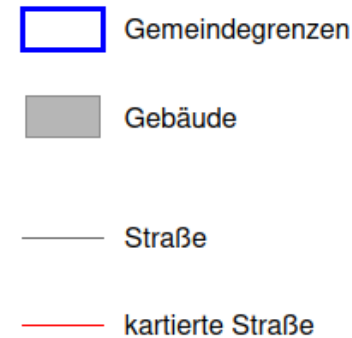
ERGEBNISSE DER LÄRMKARTIERUNG, L_{den}



L_{den} in dB(A)



Legende

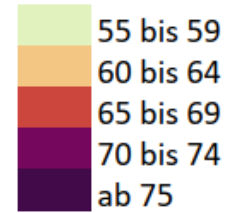


L_{den} = Lärmpegel
am Tag / Abend /
Nacht (= day
evening night)

ERGEBNISSE DER LÄRMKARTIERUNG, L_{den}



Lden in dB(A)



L_{den} = Lärmpegel
am Tag / Abend /
Nacht (= day
evening night)

Legende



Gemeindegrenzen



Gebäude

Straße

kartierte Straße



05

BEREITS VORHANDENE MASSNAHMEN

VORHANDENE MASSNAHMEN

- Geschwindigkeitsanzeige Rath-Anhoven
- Verbesserung der Verkehrssituation auf der B 57 in Rath-Anhoven
- Temporeduzierung für die Ortsdurchfahrt Rickelrath

SCHUTZ RUHIGER GEBIETE

- Mehr als 98 % der Fläche der Stadt Wegberg gelten im Rahmen der Lärmkartierung als nicht lärmbelastet.
- Auf eine Festlegung von ruhigen Gebieten wird daher verzichtet.



06

MITWIRKUNG DER ÖFFENTLICHKEIT

ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG

- Geplant ist das frühzeitige Beteiligungsverfahren für einen zweiwöchigen Zeitraum im März 2024.
- Art der öffentlichen Mitwirkung: Offenlage durch schriftliche Beteiligung
- Art der Interessenträger, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben: Abstimmung des Lärmaktionsplans mit dem Landesbetrieb Straßen NRW vorgesehen, da alle zu beachtenden Bereiche Landesstraßen und eine Bundesstraße betreffen



07

WEITERE AUSARBEITUNG DES LAP

7 Finanzielle Informationen (falls verfügbar)

- Kosten für die Aufstellung der Lärmaktionsplans
- Kosten der Umsetzung der geplanten Maßnahmen
- Kosten-Nutzen-Analyse

8 Evaluierung des Aktionsplans

- Überprüfung der Umsetzung
- Überprüfung der Wirksamkeit

9 Zusammenfassung



08

ZEITPLAN

ZEITPLAN

20.02.24	Sondersitzung des KUVT
26.02.24 bis 22.03.2024	Frühzeitige Trägerbeteiligung
04.03.24 bis 22.03.24	Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung
15.04.24 bis 03.05.24	Offenlage und Trägerbeteiligung
Ende Mai 2024	Abgabe Unterlagen einschl. Abwägung
11.06.2024	KUVT
02.07.2024	Rat
18.07.2024	späteste Abgabe LAP



Beratungsgesellschaft für kommunale Infrastruktur mbH
Jülicher Straße 318-320
52070 Aachen

0241 - 56 81 70
info@bki-aachen.de
www.bki-aachen.de

Bearbeitet durch

Dipl.-Ing. Heinz-Peter Aymans, Peutz Consult GmbH
Dipl.-Ing. Volker Albers, Peutz Consult GmbH



Bauass. Dipl.-Ing. Friederike Schweer, BKI mbH
B. Sc. Lena Neuber, BKI mbH
B. Sc. Julian Ertel



Im Auftrag der

Stadt Wegberg