

Beschlussvorlage der Verwaltung	Fachbereich: Umwelt, Verkehr, Abwasser	Datum: 26.08.2010	Genehmigungsvermerk Datum: 27.08.2010
Tagesordnungspunkt 1.8	Bezeichnung der Vorlage: Verkehrssituation Fußbachstraße / Maaseiker Straße; Verkehrsstädtebauliche Studie		Bürgermeister:
Vorlage-Nr: VO/1538/10			Gez. Pillich
Zu beraten im:			
Datum	Gremium		
07.09.2010 Ausschuss für Städtebau, Umwelt und Verkehr			

Sachverhalt:

In der Sitzung des Fachausschusses am 01.09.2009 (VO/1168/09) wurde die Verwaltung beauftragt, eine verkehrsstädtebauliche Studie zur Umgestaltung der Fußbachstraße / Maaseiker Straße durch das Büro für Stadt- und Verkehrsplanung, Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen, erarbeiten zu lassen. Das Büro stellte in der Sitzung des Ausschusses am 15.06.2010 die Bestandsanalyse sowie ein Handlungskonzept mit zwei Umgestaltungsvarianten vor (VO/1440/10).

Aufgrund technischer Probleme bei der Präsentation war eine präzise Darstellung der Planinhalte nicht möglich, so dass eine sofortige Entscheidung für eine Variante vertagt wurde. Die Präsentation wurde der Niederschrift zur Sitzung als Schwarz-Weiß-Ausführung beigelegt (Begrenzung der Dateigröße im Programm Allriss). Diese Ausführung ist jedoch in der Bildschirmwiedergabe oder als Ausdruck undeutlich. Den Fraktionen und den fraktionslosen Ratsmitgliedern wird ein Ausdruck in Farbe zur Verfügung gestellt.

Für die weitere Vorgehensweise soll die Entscheidung für eine der Umgestaltungsvarianten getroffen werden. Auf Grundlage einer sich hieraus ergebenden Planung wird die Verwaltung Fördergelder beantragen. Im Ergebnis kommt die Studie zu einer Empfehlung zur Umsetzung der Variante 2.

Herr Uhlig vom Büro BSV wird in der Sitzung zur Beantwortung von Fragen zur Verfügung stehen. Nach der Beschlussfassung wird ein Abschlussbericht erstellt.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Städtebau, Umwelt und Verkehr nimmt die verkehrsstädtebauliche Studie des Ingenieurbüros BSV aus Aachen zur Kenntnis und beschließt, die Umbauvariante 1 / 2 als Grundlage einer Ausbauplanung.

Kosten und Finanzierung:

Die Studie weist Kosten (Grunderwerb, Baukosten) von 395.000,00 € (Variante 1) bzw. 410.000,00 € (Variante 2) aus.

Alternativen: Keine Vorschläge der Verwaltung

Unterschrift d. federführenden Fachbereichleiters/Dezernenten		Gegenzeichnung d. beteiligten Fachbereichsleiter/Dezernenten
Gez. Kamps	FB 302	
Gez. Fabry	Techn. Beigeordneter	