

|                                  |            |                                                                          |                             |                                          |
|----------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------|
| Vorlage der Verwaltung           |            | Fachbereich:<br><b>Technischer Beigeordneter</b>                         | Datum:<br><b>16.03.2011</b> | Genehmigungsvermerk                      |
| Tagesordnungspunkt<br><b>1.3</b> |            | Bezeichnung der Vorlage:<br><br><b>Mitteilungen - öffentlicher Teil-</b> |                             | Datum: 17.03.2011                        |
| Vorlage-Nr:<br>VO/1738/11        |            |                                                                          |                             | Bürgermeister:<br>I.V.<br>Gez. Schneider |
| Zu beraten im:                   |            |                                                                          |                             |                                          |
| Ö/N                              | Datum      | Gremium                                                                  |                             |                                          |
| Ö                                | 29.03.2011 | Ausschuss für Städtebau, Umwelt und Verkehr                              |                             |                                          |

## Sachverhalt:

### 1.3.1 Sanierung der Fahrbahnen auf der L 367 (Alte Landstraße) in Wegberg-Klinkum

Mit Mail vom 15. März 2011 teilte der Landesbetrieb Straßen NRW Folgendes mit:

„Sehr geehrte Damen und Herren,  
wir planen derzeit die Sanierung der Fahrbahnen auf der L 367 (Alte Landstraße) in Wegberg-Klinkum (siehe beiliegende Übersicht). Die Arbeiten sollen im III./IV. Quartal diesen Jahres ausgeführt werden...“

Auf Nachfrage der Verwaltung erklärte der Landesbetrieb, dass aus Kostengründen nur die Fahrbahndecken und in Teilbereichen auch der Unterbau saniert werden. Eine Sanierung bzw. ein Ausbau des Radweges ist nicht geplant.

### 1.3.2 Kanalisation im Bereich Arsbeck-Büch, Ableitung in den Raky Weiher

Die Ortsteile Arsbeck und Büch entwässern im Mischwassersystem zur Kläranlage in Dalheim. Da die Kläranlage nur für eine definierte max. Wassermenge ausgelegt ist, sind im Kanalnetz u. a. Regenüberlaufbecken angeordnet.

Eines dieser Regenüberlaufbecken befindet sich in der „Anton-Raky-Straße“. Hierbei handelt es sich um einen Stauraumkanal mit einem Durchmesser von DN 1600 und einem Volumen von 296 m³.

Die Weiterleitung zur Kläranlage erfolgt über eine Rohrleitung mit einem Durchmesser von DN 300. Die Weiterleitungsmenge beträgt momentan 55 l/s. Dies hat zur Folge, dass zurzeit ca. 20-mal im Jahr grob gereinigtes Mischwasser über ein Entlastungsbauwerk in einen Graben zum Raky-Weiher eingeleitet wird.

Die Entlastung existiert bereits seit vielen Jahren und ist von der Bezirksregierung Köln gem. § 58.2 Landeswassergesetz sowie nach §§ 2.3 und 7 WHG genehmigt worden. Der aktuelle Erlaubnisbescheid ist gültig bis zum 31.12.2014.

Aufgrund aktueller Berechnungen ist geplant, die Weiterleitungsmenge von derzeit 55 l/s auf 375 l/s zu erhöhen. Hierzu soll die unterhalb des Regenüberlaufbeckens liegende Abwasserleitung mit einem Durchmesser von DN 300 gegen eine Abwasserleitung DN 700 ausgetauscht werden. Dadurch verringert sich die Entlastungsrate des Regenüberlaufbeckens von momentan ca. 20-mal/a auf 1-mal/2a. Die zugehörigen Berechnungen werden der Bezirksregierung bis Mitte 2011 zur Genehmigung vorgelegt.

**Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Städtebau, Umwelt und Verkehr nimmt Kenntnis.

**Kosten und Finanzierung:**

-keine-

**Alternativen:**

-keine-

**Anlage/n:**

-keine-

---

Unterschrift d. federführenden Fachbereichleiters/Dezernenten

Gez. Gaspers

Gez. Fabry

FBL 302

Techn. Beigeord.

---

Gegenzeichnung d. beteiligten Fachbereichsleiter/Dezernenten