

Vorlage der Verwaltung	Fachbereich: Umwelt, Verkehr, Abwasser	Datum: 11.06.2013	Genehmigungsvermerk
Tagesordnungspunkt 1.7	Bezeichnung der Vorlage: Herstellung von öffentlichen Stellplätzen für PKW an der Prämienstraße im Ortsteil Beeck; Vorstellung der Planung		Datum: 13.06.2013
Vorlage-Nr: VO/2458/13			Bürgermeister: Gez. Pillich
Zu beraten im:			
Ö/N	Datum	Gremium	
Ö	25.06.2013	Ausschuss für Städtebau, Umwelt und Verkehr	

Sachverhalt:

Die Beratungsvorlage nimmt Bezug auf die Vorlagen gleicher Überschrift, VO/2318/13 (Sitzung StUV 22.01.2013) und VO/2387/13 (Sitzung StUV 09.04.2013).

Auf Grundlage des Beschlusses vom 09.04.2013 hat das Ingenieurbüro JS & Partner, Mönchengladbach, eine Ausbauplanung mit Kostenermittlung unter Berücksichtigung der Belange des Dorfausschusses erstellt. Es wurden 2 Ausbauvarianten untersucht und planerisch dargestellt. In der ersten Variante sind die Stellplätze senkrecht zur Prämienstraße angeordnet. In der zweiten Variante sind diese in einem Winkel von 45 ° zur Prämienstraße angeordnet. Die Ausbauvariante mit der Senkrechtaufstellung wird favorisiert, da die Parkplätze von beiden Richtungen der Prämienstraße angefahren werden können.

Die zeichnerische Darstellung der beiden Varianten sowie die Kostenschätzung für die Variante 1 sind der Vorlage als Anhang beigefügt.

Auf eine Querungshilfe sollte im Bereich der Parkplätze verzichtet werden. Eine Bündelung des querenden Fußgängerverkehrs von den Parkplätzen zur Gastronomie ist nicht zu erwarten.

Aus Gestaltungsgründen wird seitens des Gärtnermeisters beim Baubetriebshof empfohlen, dem Wunsch zum Ersatz der bestehenden Buchenhecke durch eine Kirschlorbeerpflanzung nicht zu folgen. Die Buchenhecke sei geeignet, in absehbarer Zeit Schall- und Sichtschutz zu gewähren.

Zum Zeitpunkt der Erstellung dieser Beratungsvorlage gibt es noch keine abschließende Stellungnahme der Kreispolizeibehörde zur straßenverkehrsrechtlichen Anordnung der höchstzulässigen Geschwindigkeit von 30 km/h.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Städtebau, Umwelt und Verkehr beschließt, die Verwaltung zu beauftragen, auf Grundlage der vorgestellten Planung und der Kostenermittlung mit dem Investor Gespräche über die Reaktivierung und Finanzierung zu führen. Über das Ergebnis ist dem Ausschuss zu berichten.

Kosten und Finanzierung:

./.

Alternativen:

./.

Anlage/n:

- Kostenprognose zur Variante 1
- Lageplan Variante 1
- Lageplan Variante 2
- Pflanzplan
- Querschnitt

Unterschrift d. federführenden Fachbereichleiters/Dezernenten
gez. Gaspers FBL 302
gez. Fabry Techn. Beigeordneter

Gegenzeichnung d. beteiligten Fachbereichsleiter/Dezernenten