

Vorlage der Verwaltung	Fachbereich: Bürgerservice und Sicherheit	Datum: 19.01.2015	Genehmigungsvermerk
Tagesordnungspunkt 2.4	Bezeichnung der Vorlage: Antrag der CDU-Fraktion auf Erstellung eines Verkehrskonzeptes für den ruhenden und fließenden Verkehr von Kampstraße bis Bücher Straße in Arsbeck		Datum: 22.01.2015
Vorlage-Nr: VO/3046/15			Bürgermeister: Gez. Stock
Zu beraten im:			
Ö/N	Datum	Gremium	
Ö	03.02.2015	Ausschuss für Stadtentwicklung und -planung	

Sachverhalt:

Mit Antrag vom 23.11.2014(siehe Anlage) stellte die CDU-Fraktion im Rat der Stadt Wegberg den Antrag gemäß § 20 der Geschäftsordnung des Rates und der Ausschüsse der Stadt Wegberg, dass die Verwaltung zur Beseitigung der momentanen unbefriedigenden Verkehrssituation ein Verkehrskonzept für den ruhenden und fließenden Verkehr für den Bereich Wegberg-Arsbeck von der Kampstraße bis zur Bücher Straße erarbeiten soll.

Die im Antrag vorgeschlagene Einrichtung einer Einbahnstraßenregelung auf der Kampstraße würde einen Teil des Verkehrs über die Heuchter Straße in Richtung der Kreuzung Heiderstraße/Helpensteinstraße/Im End lenken. Dort befinden sich der Hauptzugang zum Schulgelände und auch die von Schulkindern genutzten Bushaltestellen, weswegen eine Einbahnstraßenregelung in umgekehrter Richtung ebenfalls ausscheidet.

Die Verwaltung favorisiert die ebenfalls im Antrag vorgeschlagenen gesteuerte Ausweisung von Parkflächen auf der Kampstraße, im Bereich der Kreuzung Kampstraße/Heuchterstraße. Derzeit ist die Parkregelung so angeordnet, dass auf der Kampstraße in Richtung Bücher Straße auf Höhe Kampstraße Nr. 10 ein Verkehrszeichen aufgestellt ist, das das halbseitige Gehwegparken in Richtung Bücher Straße für Pkw auf einer Länge von 20 Metern für die Dauer von 1 Stunde erlaubt.

Gleichzeitig wird aber die gegenüberliegende Straßenseite im Bereich der Hausnummern 33 und 31, abseits der Straßenmarkierung, ebenfalls zum Parken genutzt, so dass hier enge Straßenstellen entstehen und die Einsicht in den direkten Kurvenbereich erschwert wird. Um dies in Zukunft zu verhindern, wird im

Kurvenbereich Kampstraße/Heuchterstraße, vor Haus Nr. 33, eine Zick-Zack-Linienmarkierung angebracht.

Um die Verkehrssituation auf der Heuchterstraße inklusive dem Bereich der Kurve Kampstraße in Richtung Bücher Straße zu verbessern, werden im unmittelbaren Kreuzungsbereich Kampstraße/Heuchterstraße (Heuchterstraße 18 bis 22) Verkehrszeichen 283-10 (Halteverbot, Anfang) und Verkehrszeichen 283-20 (Halteverbot, Ende) aufgestellt.

Im weiteren Straßenverlauf der Heuchterstraße werden Parkflächen so auf dem Straßenkörper markiert, dass zwischen den Parkflächen entsprechende Ausweichflächen entstehen. Vor Haus Nr. 24 werden 2 Parkflächen eingezeichnet. Zwei weitere Parkflächen werden vor den Häusern Nr. 28 und 30 markiert. Zudem werden noch zwei zusätzliche Parkflächen vor dem unbebauten Grundstück zwischen Haus-Nr. 30 und 38 eingezeichnet. Auf zusätzliche Verkehrszeichen, die das Parken außerhalb der gekennzeichneten Parkflächen verbieten, wird zunächst verzichtet. Sofern sich in Zukunft die Notwendigkeit der Aufstellung dieser Beschilderung abzeichnet, wird die Aufstellung kurzfristig nachgeholt.

Diese Maßnahmen wurden bereits mit der Kreispolizeibehörde Heinsberg vor Ort abgestimmt.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss beauftragt die Verwaltung mit der Umsetzung der beschriebenen Maßnahmen.

Kosten und Finanzierung:

Kampstraße

Zick-Zack-Linienmarkierung, Länge etwa 6 Meter, Kosten: 66,14 Euro (inkl. MwSt)

Heuchterstraße

Aufstellung VZ 283-10 an Stahlpfosten, Kosten: 44,72 Euro (inkl. MwSt)

Aufstellung VZ 283-20 an Stahlpfosten, Kosten: 44,72 Euro (inkl. MwSt)

Parkflächenmarkierungen, 6 Stk., Kosten: 141,38 Euro (inkl. MwSt)

Gesamtkosten: 296,96 Euro

Die Kosten können variieren. Die tatsächlichen Kosten ergeben sich aus entsprechend zu fertigenden Preisanfragen.

Die finanziellen Mittel sind auf dem Sachkonto 52 21 00 des Produkts 12 02 01 vorgemerkt.

Alternativen:

Alternativen werden seitens der Verwaltung nicht vorgeschlagen.

Anlage:

Übersicht Vorhaben Kampstraße/Heuchterstraße

Antrag CDU-Fraktion

Unterschrift d. federführenden Fachbereichsleiters/Dezernenten

Gez. Karneth

Erste

Beigeordnete

Fachbereichsleiter

FB 201

Gegenzeichnung d. beteiligten Fachbereichsleiter/Dezernenten

Gez. Bertrams

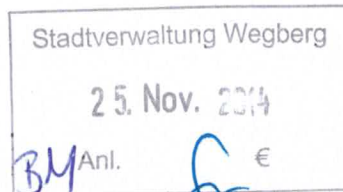
Kämmerer



CDU-Fraktion im Rat der Stadt Wegberg
Der Vorsitzende

CDU FÜR
WEGBERG

Herrn Bürgermeister
Michael Stock
Rathausplatz 25
41844 Wegberg



Wegberg, 23.11.2014

**Antrag gemäß § 20 der Geschäftsordnung des Rates und
der Ausschüsse der Stadt Wegberg**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die CDU-Fraktion im Rat der Stadt Wegberg stellt hiermit
folgenden Antrag gemäß § 20 der Geschäftsordnung des Rates
und der Ausschüsse der Stadt Wegberg:

**Der Rat möge beschließen, die Verwaltung zu beauftragen
für den Bereich Wegberg-Arsbeck von Kampstraße bis
Bücher Straße ein Verkehrskonzept sowohl für den
ruhenden wie fließenden Verkehr zu erarbeiten.**

Begründung:

Im Bereich der Kampstraße wie auch der Heuchterstraße
beginnend im Kurvenbereich der Einmündung Kampstraße bis
zur Bücher Straße findet sich zu jeder Tages- und Nachtzeit
eine große Anzahl parkender Autos am Fahrbahnrand. Die
dann verbleibende Restbreite der Straße reicht nicht aus, dass
Begegnungsverkehre möglich sind. Dies führt dazu, dass
Autofahrer, die an diesen parkenden Fahrzeugen vorbeifahren
müssen, oftmals zu gefährlichen Fahrmanövern veranlasst

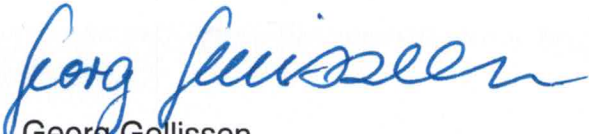
CDU-Wegberg
Rathausplatz 8
41844 Wegberg

Telefon: 02434-3118
Fax: 02434-910624
info@cdu-wegberg.de
www.cdu-wegberg.de

werden, um die parkenden Autos zu passieren. Kommt dann ein Fahrzeug aus der Gegenrichtung, so sind Beinaheunfälle vorprogrammiert.

Als mögliche Lösungsansätze könnten eine Einbahnstraßenregelung auf der Kampstraße sowie ein gesteuerte Ausweisung von Parkflächen auf der Heuchterstraße in Frage kommen. Andere Vorschläge seitens der Verwaltung sind sehr willkommen.

Mit freundlichen Grüßen
Der Vorsitzende



Georg Gellissen