

Vorlage der Verwaltung	Fachbereich: Büro des Bürgermeisters	Datum: 10.02.2017	Genehmigungsvermerk
Tagesordnungspunkt 4.2	Bezeichnung der Vorlage: Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 19.01.17_Bahnsteige		Datum: 13.02.2017
Vorlage-Nr: VO/3947/17			Bürgermeister: i.V. Karneth
Zu beraten im:			
Ö/N	Datum	Gremium	
Ö	21.02.2017	Rat der Stadt Wegberg	
Ö	14.03.2017	Ausschuss für Tourismus, Kultur, Sport und Verkehr (2017)	

Sachverhalt:

Mit Datum vom 19.01.2017 (Eingang am 06.02.2017) stellte die Fraktion „Bündnis 90 Die Grünen“ den Antrag, der als Anlage beigefügt ist.

Beschlussvorschlag:

Der Rat beschließt, den Antrag der Fraktion „Bündnis 90 Die Grünen“ vom 19.01.2017_Bahnsteige in den Ausschuss für Tourismus, Kultur, Sport und Verkehr zu verweisen.

Anlage/n:

Antrag der Fraktion „Bündnis 90 Die Grünen“ vom 19.01.2017_Bahnsteige

Unterschrift d. federführenden Fachbereichleiters/Dezernenten
Gez. Lambertz FBL BBM

Gegenzeichnung d. beteiligten Fachbereichsleiter/Dezernenten

06. Feb. 2017

35

Anl.

€



Herrn
Bürgermeister
Michael Stock
Rathausplatz 25
41844 Wegberg

Wegberg, den 19.01.2017

Antrag gemäß § 20 der Geschäftsordnung des Rates und der Ausschüsse der Stadt Wegberg

Sehr geehrter Herr Stock,

mit Neuausschreibung der Schwalm Nette Bahn übernimmt ab Dezember 2017 die VIAS GmbH den Betrieb der Strecke Mönchengladbach– Dalheim. Dazu werden neue moderne Züge mit barrierefreiem Zugang eingesetzt. Die Bahnhaltepunkte in Wegberg (Wegberg, Arsbeck, Dalheim) verfügen nicht über entsprechende Bahnsteige. Sie weisen eine Bahnsteighöhe von lediglich 24 cm über SO auf. Ein barrierefreier Zustieg ist auch über die ausfahrbaren Treppen nicht möglich. Die zukünftig eingesetzten Züge verfügen zudem über ausfahrbare Verbindungsrampen zwischen Zug und Bahnsteigkante. Aufgrund der sehr engen Taktung der Züge auf der Bahnstrecke und der kurzen Wendezeiten kann eine Verspätung aufgrund des Ausstieges gehbehinderter Menschen zu einem Ausfall des folgenden RB 34 führen.

Wir beantragen, die Verwaltung der Stadt Wegberg zu beauftragen, die entsprechenden Zweckverbände möglichst schnell dazu aufzufordern, die Wegberger Haltepunkte barrierefrei mit einer Bahnsteigkante von 76 cm auszustatten.

Die Stadt Mönchengladbach hat eine ähnliche Stellungnahme für die Haltepunkte Genhausen und Rheindahlen dem VRR zukommen lassen (Vorlage Nr. 1643/IX).

Mit freundlichen Grüßen