

Vorlage der Verwaltung	Fachbereich: Bürgerservice und Sicherheit	Datum: 23.02.2017	Genehmigungsvermerk
Tagesordnungspunkt 1.12	Bezeichnung der Vorlage: Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW betreffend einer Geschwindigkeitsreduzierung im Verlauf der Fußbachstraße auf 30 km/h		Datum: 01.03.2017
Vorlage-Nr: VO/3976/17			Bürgermeister: Gez. Stock
Zu beraten im:			
Ö/N	Datum	Gremium	
Ö	14.03.2017	Ausschuss für Tourismus, Kultur, Sport und Verkehr (2017)	

Sachverhalt:

Mit Antrag vom 29.10.2016 beantragten Bürger der Stadt Wegberg eine Geschwindigkeitsreduzierung im Verlauf der Fußbachstraße auf 30 km/h.

Gemäß der Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (VwV StVO) sollen Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Sicherheitsgründen auf bestehenden Straßen angeordnet werden, wenn Unfalluntersuchungen ergeben haben, dass häufig geschwindigkeitsbedingte Unfälle aufgetreten sind.

Dies gilt jedoch nur dann, wenn festgestellt worden ist, dass die geltende Höchstgeschwindigkeit von der Mehrheit der Kraftfahrer eingehalten wird.

Im anderen Fall muss die geltende zulässige Höchstgeschwindigkeit durchgesetzt werden.

Die Voraussetzung, dass häufig geschwindigkeitsbedingte Unfälle aufgetreten sind, liegt nicht vor. Dies hat die Rücksprache mit der Kreispolizeibehörde Heinsberg bestätigt.

Da die Fußbachstraße eine der Hauptverkehrsstraßen innerhalb des Grenzlandringes ist, ist von einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h abzusehen.

Eine Einführung von Tempo 30 als innerörtliche Regelgeschwindigkeit auf Hauptverkehrsstraßen würde zu einem erhöhten Ausweichverkehr in die Wohngebiete führen. Dabei erfüllen Hauptverkehrsstraßen eine wichtige Funktion im städtischen Straßennetz. Auf ihnen soll ein Großteil des Kfz-Verkehrs gebündelt werden.

Evaluationen betreffend der Wirkung von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen haben ergeben, dass durch die Geschwindigkeitsreduzierungen zwar die mittlere Geschwindigkeit der Verkehrsteilnehmer gesunken ist, jedoch kein Effekt im Hinblick auf die Verkehrssicherheit entsteht.

Zusätzlich wurde auch bei einem BAST-Forschungsprojekt nachgewiesen, dass Tempo 30 im Gegensatz zu Tempo 50 keine signifikanten Verbesserungen der Verkehrssicherheit von Hauptverkehrsstraßen bewirkt.

Mit der Veröffentlichung im Bundesgesetzblatt Nr. 59/2016 ist die Erste Verordnung zur Änderung der Straßenverkehrs-Ordnung am 14.12.2016 in Kraft getreten.

Mit dieser Novelle wurden die straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen für eine erleichterte Anordnung von Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h geschaffen.

Diese beziehen sich jedoch lediglich auf Geschwindigkeitsreduzierungen in Nahbereichen von sozialen Einrichtungen wie Kindergärten, Kindertagesstätten, Schulen, Krankenhäusern, Alten- und Pflegeheimen etc.

Diese Voraussetzungen sind auf der Fußbachstraße ebenfalls nicht gegeben.

Beim derzeitigen Stand der Straßenverkehrsordnung ist unter Berücksichtigung der in den Verwaltungsvorschriften zur StVO gefassten Voraussetzungen die Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h für die Fußbachstraße rechtlich nicht möglich.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Tourismus, Kultur, Sport und Verkehr nimmt Kenntnis und beauftragt die Verwaltung den Antrag der Bürger entsprechend zu bescheiden.

Anlage/n:

Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 29.10.2016

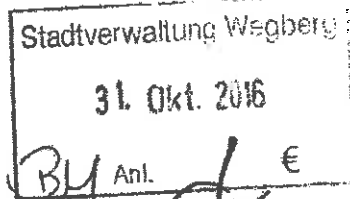
Unterschrift d. federführenden Fachbereichleiters/Dezernenten		Gegenzeichnung d. beteiligten Fachbereichsleiter/Dezernenten
Gez. Karneth	Erste Beigeordnete	
Gez. Schulz	FBL 201	

BBM

41844 Wegberg

41844 Wegberg

An den
Bürgermeister der Stadt Wegberg
Rathausplatz
41844 Wegberg



Datum: 29.10.2016
Betr.: Bürgerantrag gem § 24 GO NRW

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

hiermit beantragen wir die Einführung einer streckenbezogenen Temporeduzierung auf 30km/h im Verlauf der Fußbachstraße entspr. § 45 (1 und 1a) StVO durch Verkehrszeichen 274.53 aufgrund erhöhter Gefährdungslage.

Begründung:

In die Fußbachstr. münden auf ca. 500m insgesamt 8 Straßen mit Kfz-Benutzung, nämlich:

Tüschbroicher Str.

Grachtstraße

Bergstraße

Parkplatz Schwalmaue mit Busbahnhof

Venloer Str.

Heerstr. (2x)

Fußbachstr. (Anlieger-Stichstraße)

zusätzlich Hauptstraße mit vorwiegender Fußgänger- und Fahrradbenutzung sowie zusätzlich 4 Ein-/Ausfahrten zu den anliegenden Supermärkten.

Dazu kommt noch eine unübersichtliche Kurve sowie 2 Bushaltestellen.

Außerdem gibt es im gesamten Bereich keine Querungshilfe für Fußgänger.

Durch die teilweise nur geringe Breite der Gehwege/Bürgersteige treten bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ebenfalls Gefährdungssituationen für gehandicapte Fußgänger auf.

Im Bereich zwischen Venloer Straße und Grenzlandring wurde durch ein Parkverbot und die Markierung von Fahrradstreifen die Nutzungsbreite der Straße vergrößert und damit die Durchfahrtgeschwindigkeit erhöht.

Der vom Grenzlandring einfahrende Verkehr tut dies dadurch mit erhöhter Geschwindigkeit, ebenso der zum Grenzlandring abfließende Verkehr, um seinerseits eine "grüne Ampel" noch zu erreichen. Dadurch besteht aufgrund der vorstehend beschriebenen Einmündungen und Zufahrten in diesem Bereich eine erhöhte Unfallgefährdung. Dies betrifft in besonderem Maße linksabbiegenden Verkehr sowie Radfahrer und Fußgänger. Wir selbst wurden bereits zwei Mal als Fußgänger durch auf die Supermarktparkplätze einfahrende PKW beinahe erfasst.

Eine vergleichbare Situation auf der Straße "Am Bahnhof" wurde durch Einführung von entsprechenden Tempobeschränkungen entschärft.

Wir bitten um Prüfung und positive Entscheidung.

Mit freundlichen Grüßen