

Mittelachse



Die frühere Gemeinde Wegberg hatte im Jahr 1967 die Erarbeitung eines Generalverkehrsplanes für ihr damaliges Gemeindegebiet in Auftrag gegeben

1. Januar

kommunale
Neugliederung

1967

1972

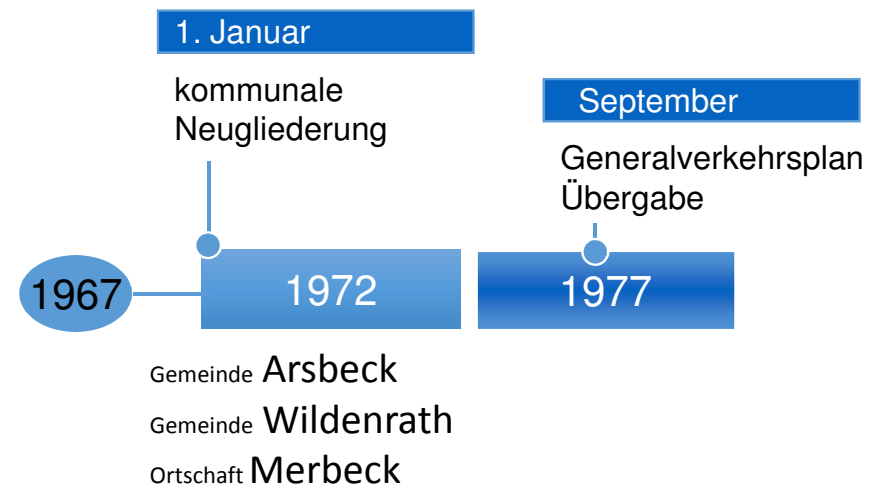
Gemeinde **Arsbeck**

Gemeinde **Wildenrath**

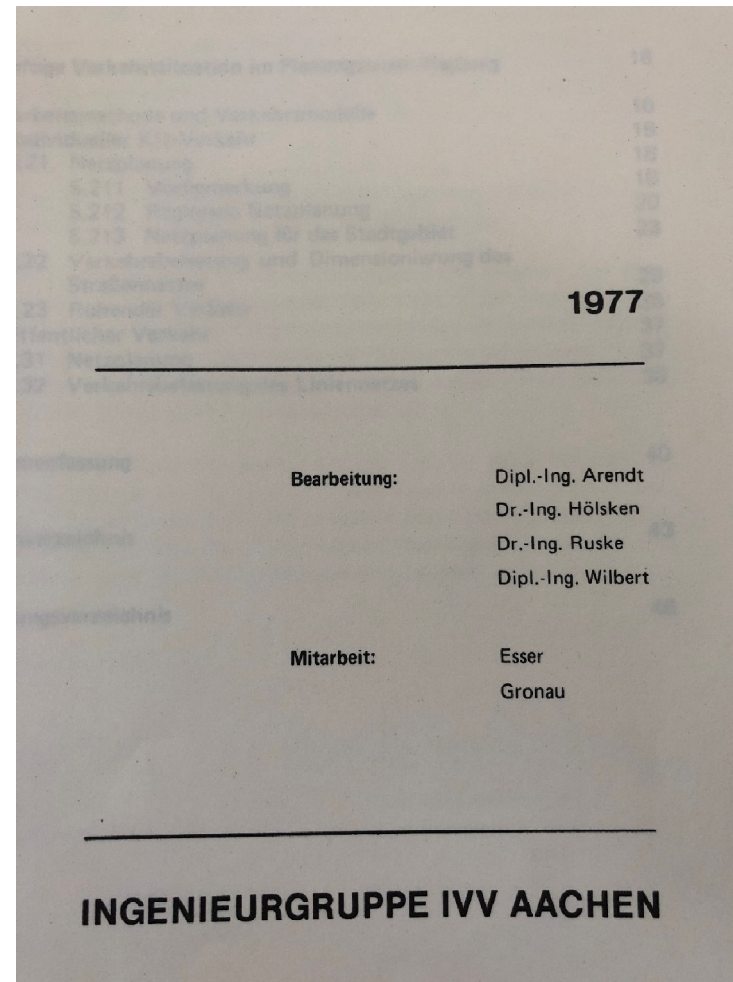
Ortschaft **Merbeck**

Im Zuge der kommunalen Neugliederung zum 1.1.1972 wurden die bis dahin dem Amt Myhl zugehörigen Gemeinden Arsbeck und Wildenrath sowie Gebietsteile der früheren Gemeinde Niederkrüchten in die Gemeinde Wegberg (jetzt Stadt Wegberg) eingegliedert

Mittelachse



Generalverkehrsplan 1977



Generalverkehrsplan 1977

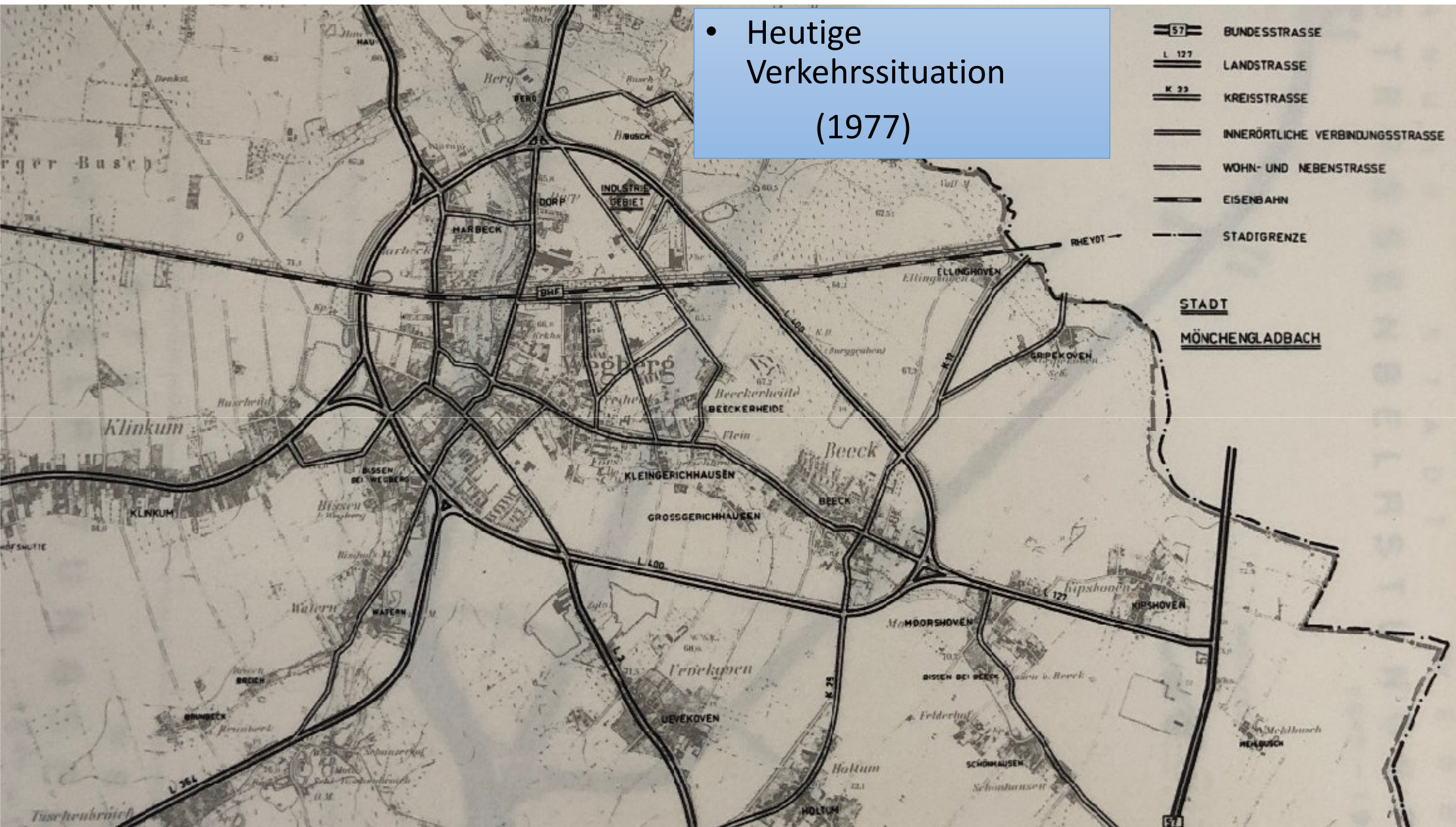
INHALTSVERZEICHNIS

1. Sinn und Zweck des Generalverkehrsplanes
2. Der Planungsraum Wegberg
3. Heutige Verkehrssituation im Planungsraum Wegberg
 - 3.1 Verkehrserhebungen
 - 3.2 Individueller Straßenverkehr
 - 3.21 Verkehrsverflechtungen
 - 3.22 Verkehrsbelastungen
 - 3.23 Zusammenfassende Analyse zum heutigen Straßenverkehr
 - 3.3 Öffentlicher Personennahverkehr
4. Siedlungsstruktur im Planungsraum Wegberg
5. Zukünftige Verkehrssituation im Planungsraum Wegberg
 - 5.1 Arbeitsmethode und Verkehrsmodelle
 - 5.2 Individueller Kfz-Verkehr
 - 5.21 Netzplanung
 - 5.211 Vorbemerkung
 - 5.212 Regionale Netzplanung
 - 5.213 Netzplanung für das Stadtgebiet
 - 5.22 Verkehrsbelastung und Dimensionierung des Straßennetzes
 - 5.23 Ruhender Verkehr
 - 5.3 Öffentlicher Verkehr
 - 5.31 Netzplanung
 - 5.32 Verkehrsbelastung des Liniennetzes
6. Zusammenfassung

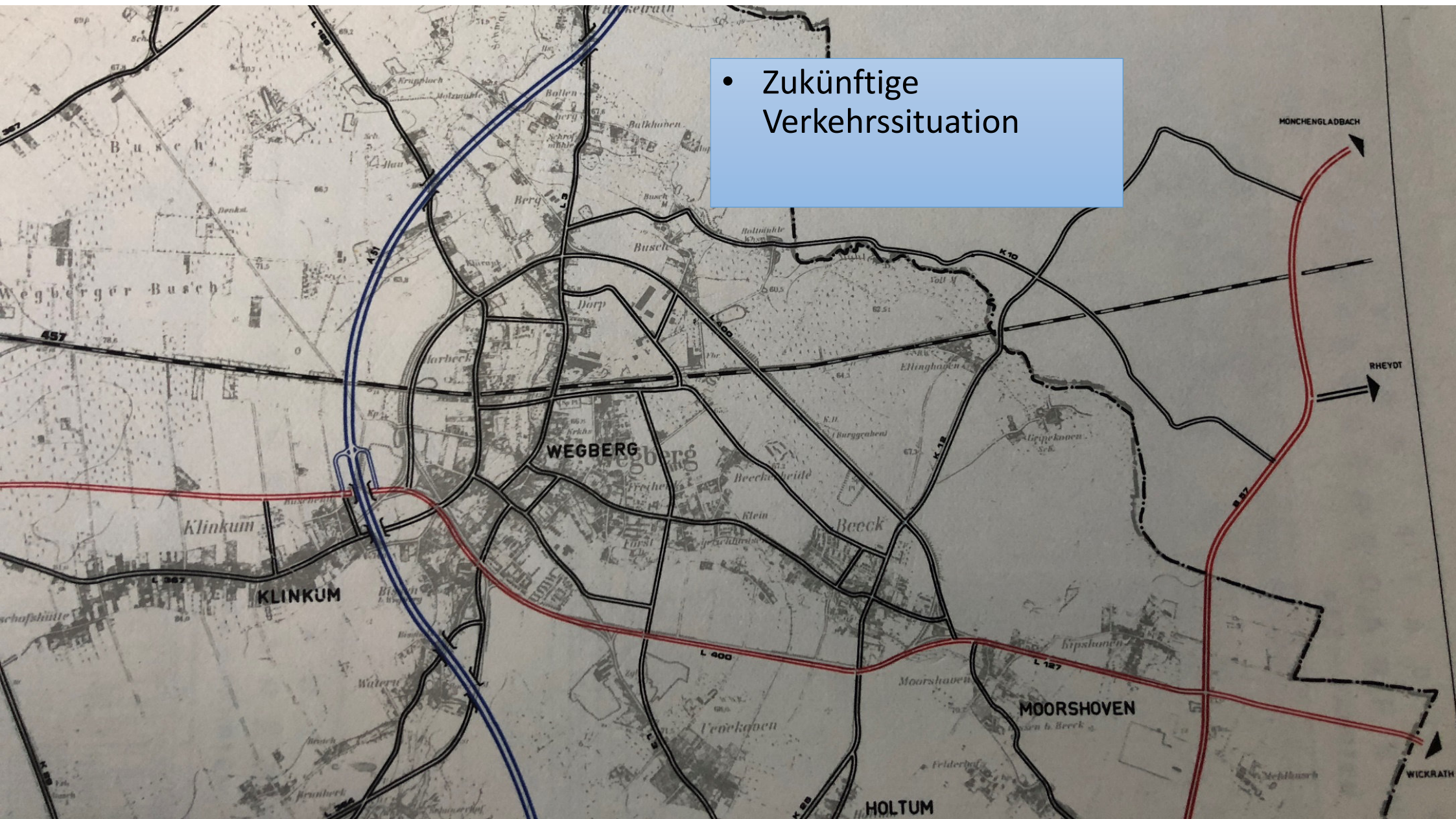
- Heutige Verkehrssituation
- Zukünftige Verkehrssituation

- Kfz-Verkehr
- Ruhender Verkehr
- Öffentlicher Verkehr (z.B. Bus)

- Heutige Verkehrssituation (1977)



- Zukünftige Verkehrssituation



Grundidee:
Tangentensystem

1. Parallel zur Bahnstrecke

2. Venloer Straße

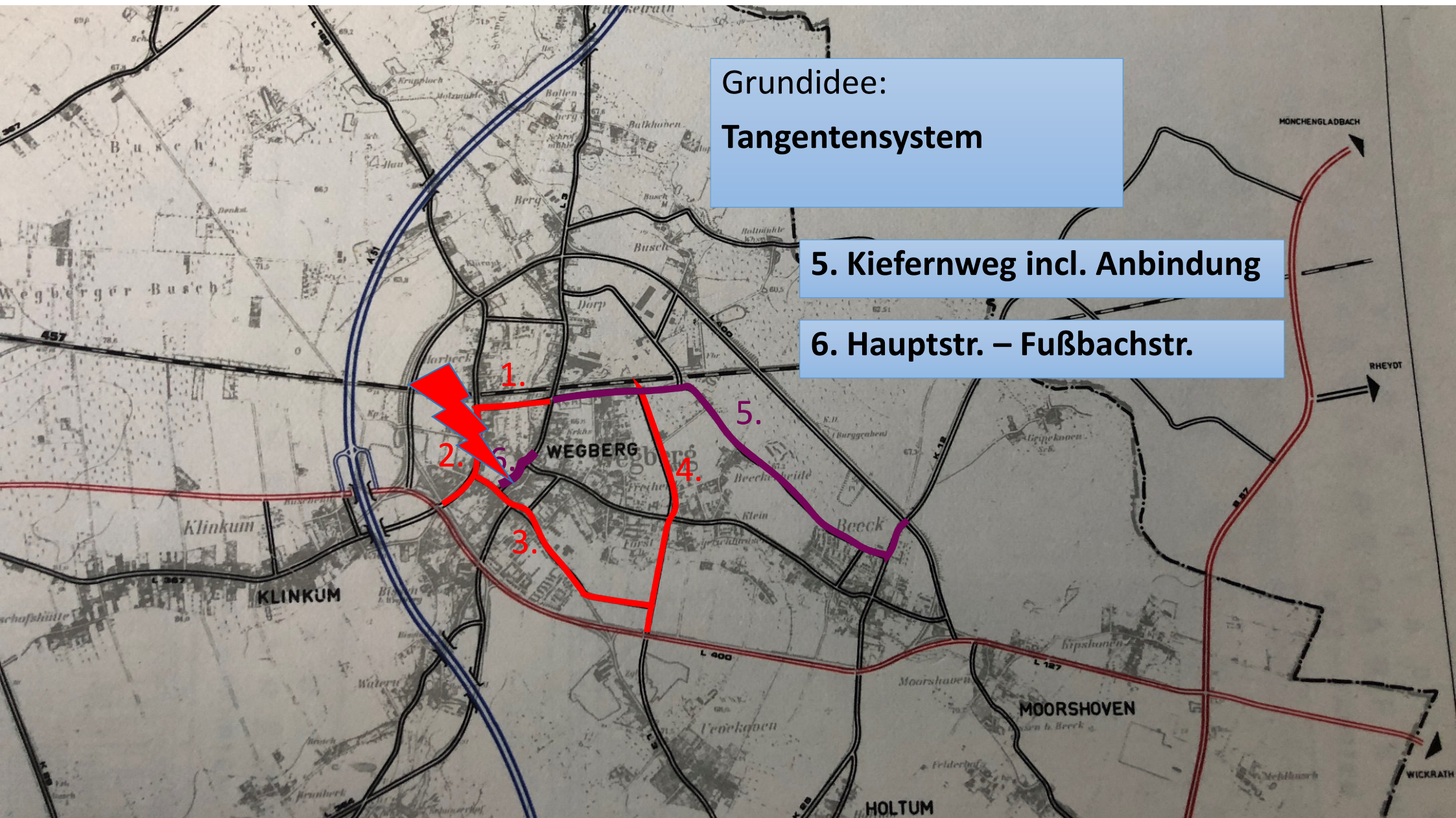
3. Fußbachstr. / Maaseiker Str.

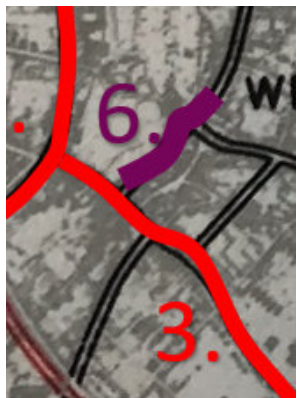
4. Mittelachse

Grundidee: Tangentensystem

5. Kiefernweg incl. Anbindung

6. Hauptstr. – Fußbachstr.





6. Fußbachstr. – Bahnhofstr.

3. Fußbachstr. / Maaseiker Str.

Burgstr. - Beecker Str.

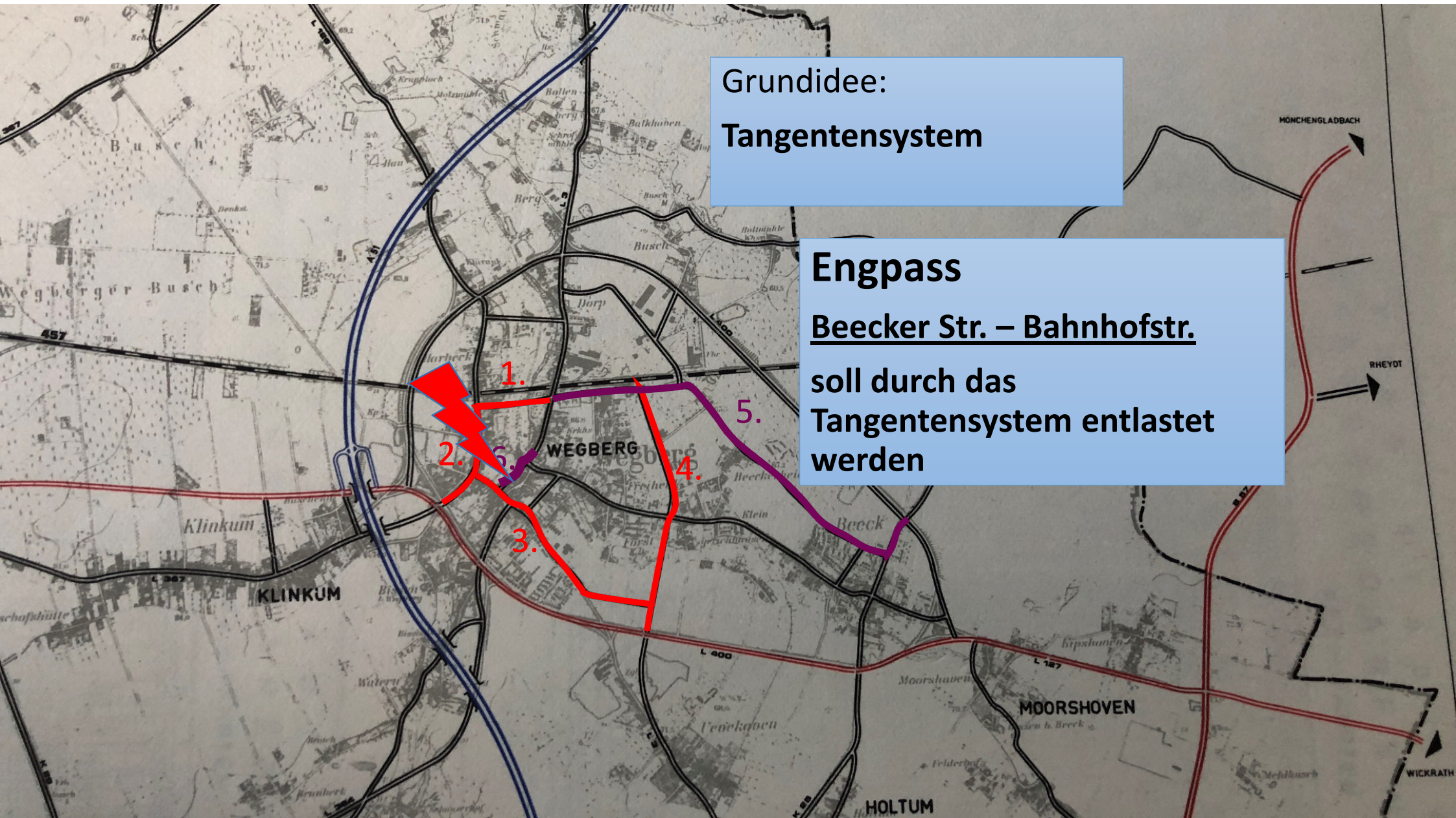


Grundidee:
Tangentensystem

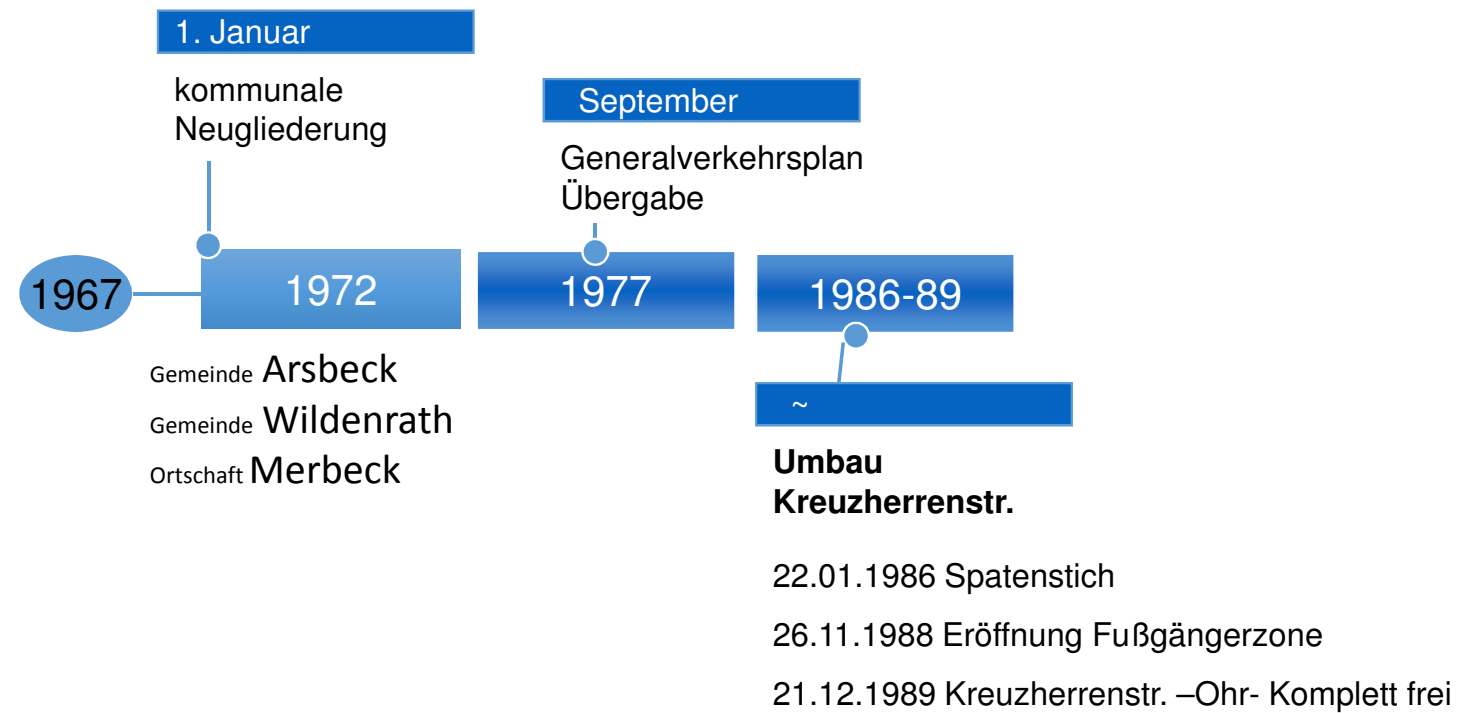
Engpass

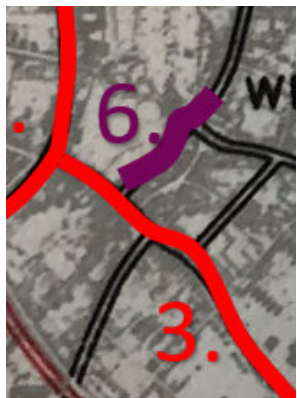
Beecker Str. – Bahnhofstr.

soll durch das
Tangentensystem entlastet
werden



Mittelachse



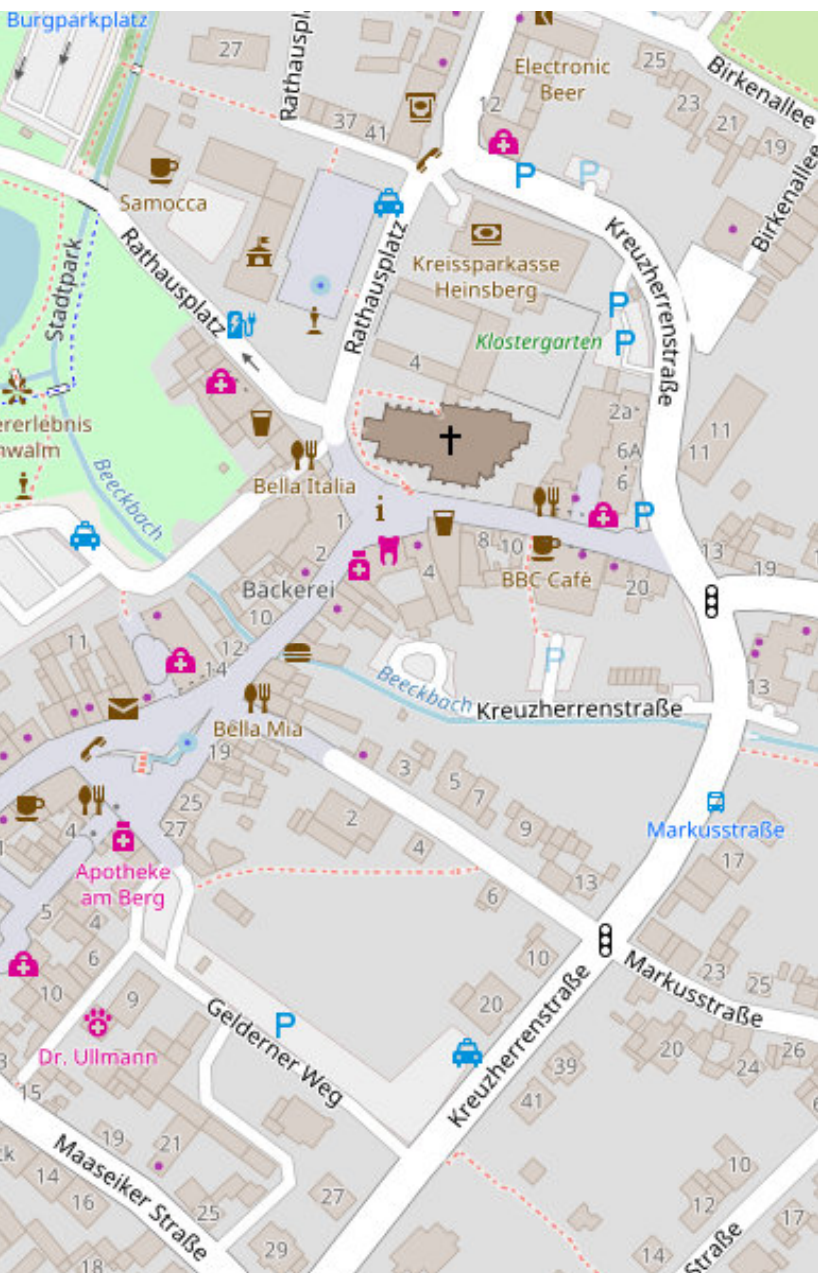


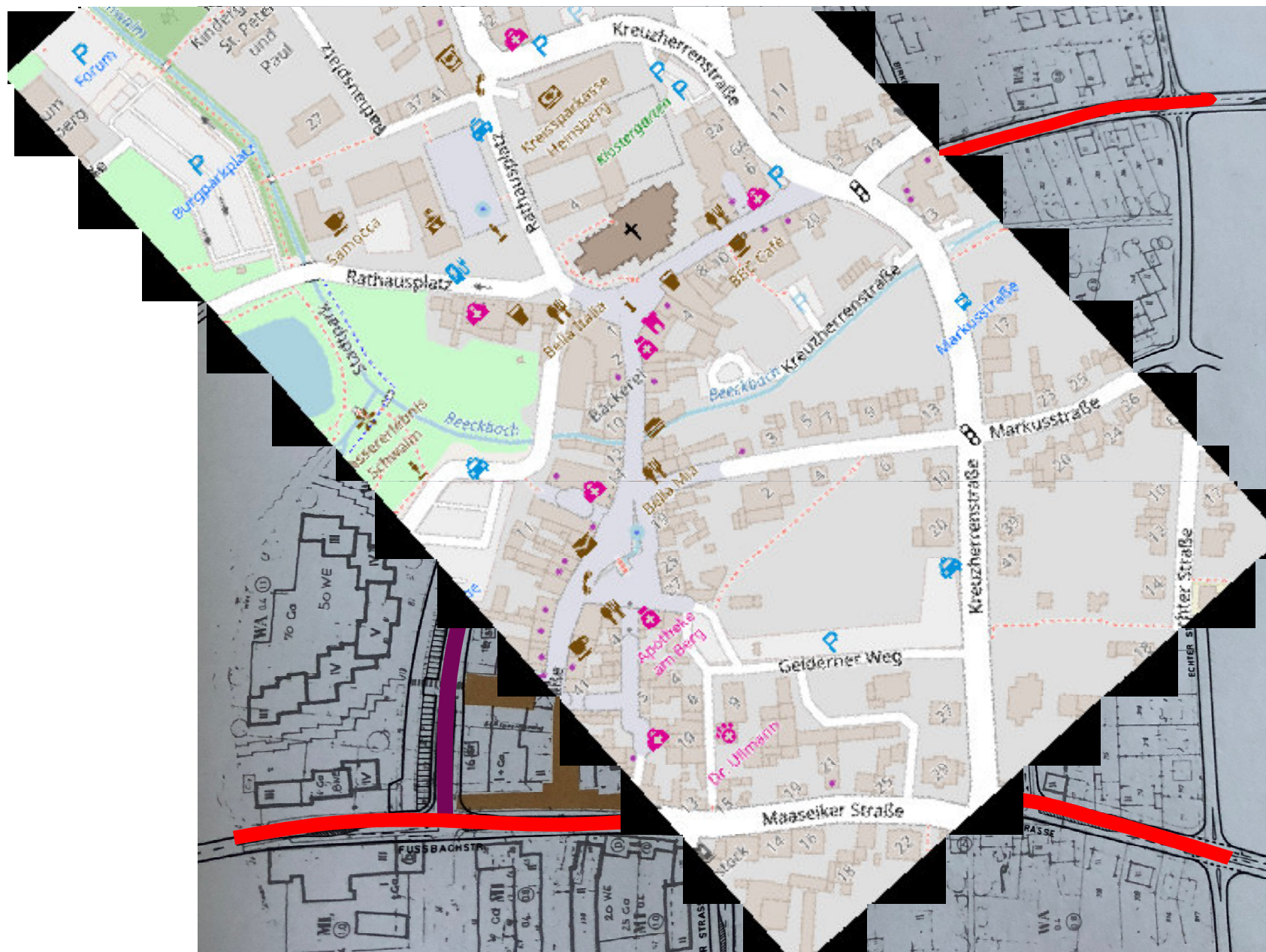
6. Fußbachstr. – Bahnhofstr.

3. Fußbachstr. / Maaseiker Str.

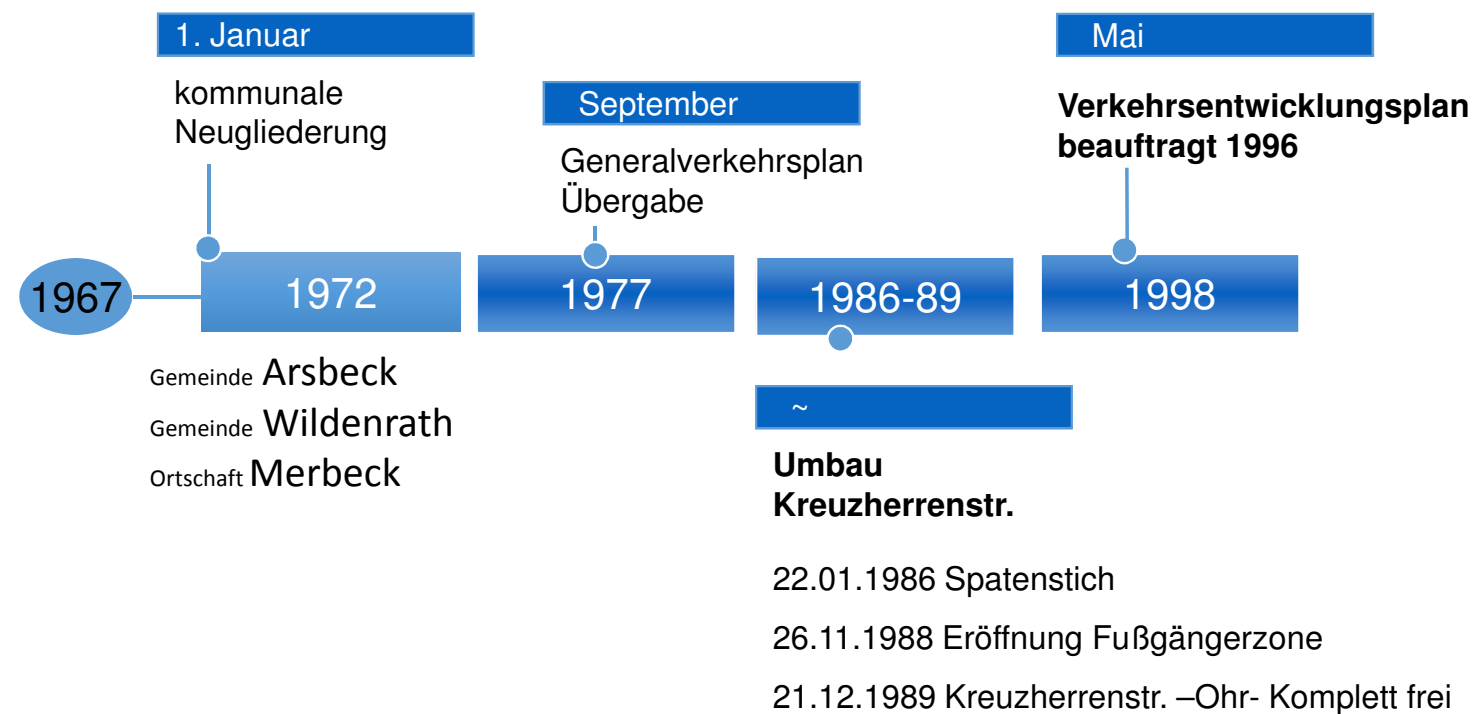
Burgstr. - Beecker Str.







Mittelachse



Verkauf April 66

erhalten Mai 1988

Fol. 4.6.98

2.6. 4.6.98

1.6. "

1.6. "

STADT WEGBERG

1.6. 05.07.99

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN



IVV - AACHEN 1996

Ingenieurgruppe für Verkehrswesen und Verfahrensentwicklung

- Heutige Verkehrssituation (1998)

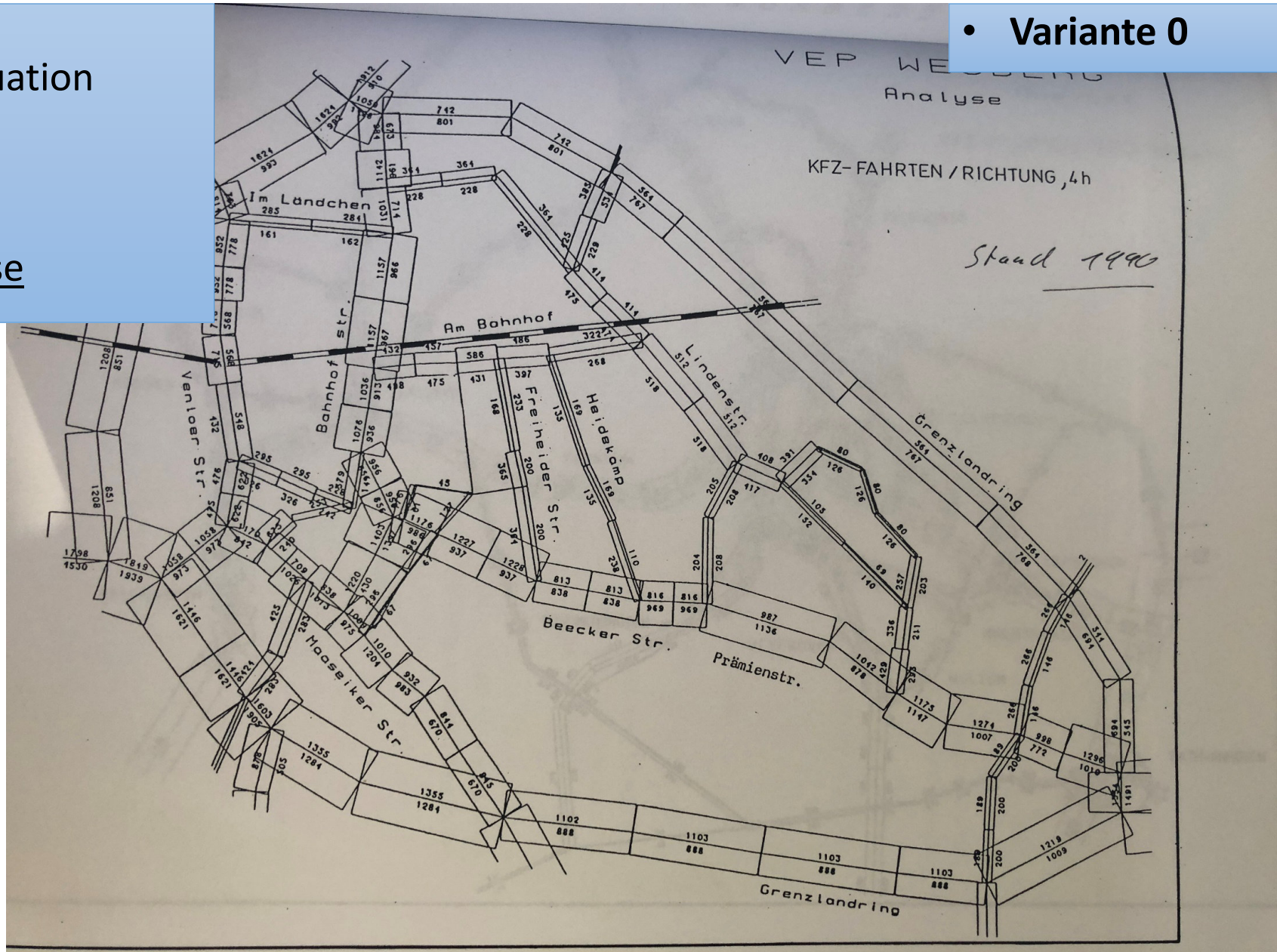
- Variante 0



- Heutige Verkehrssituation (1998)

Verkehrsanalyse

- Variante 0

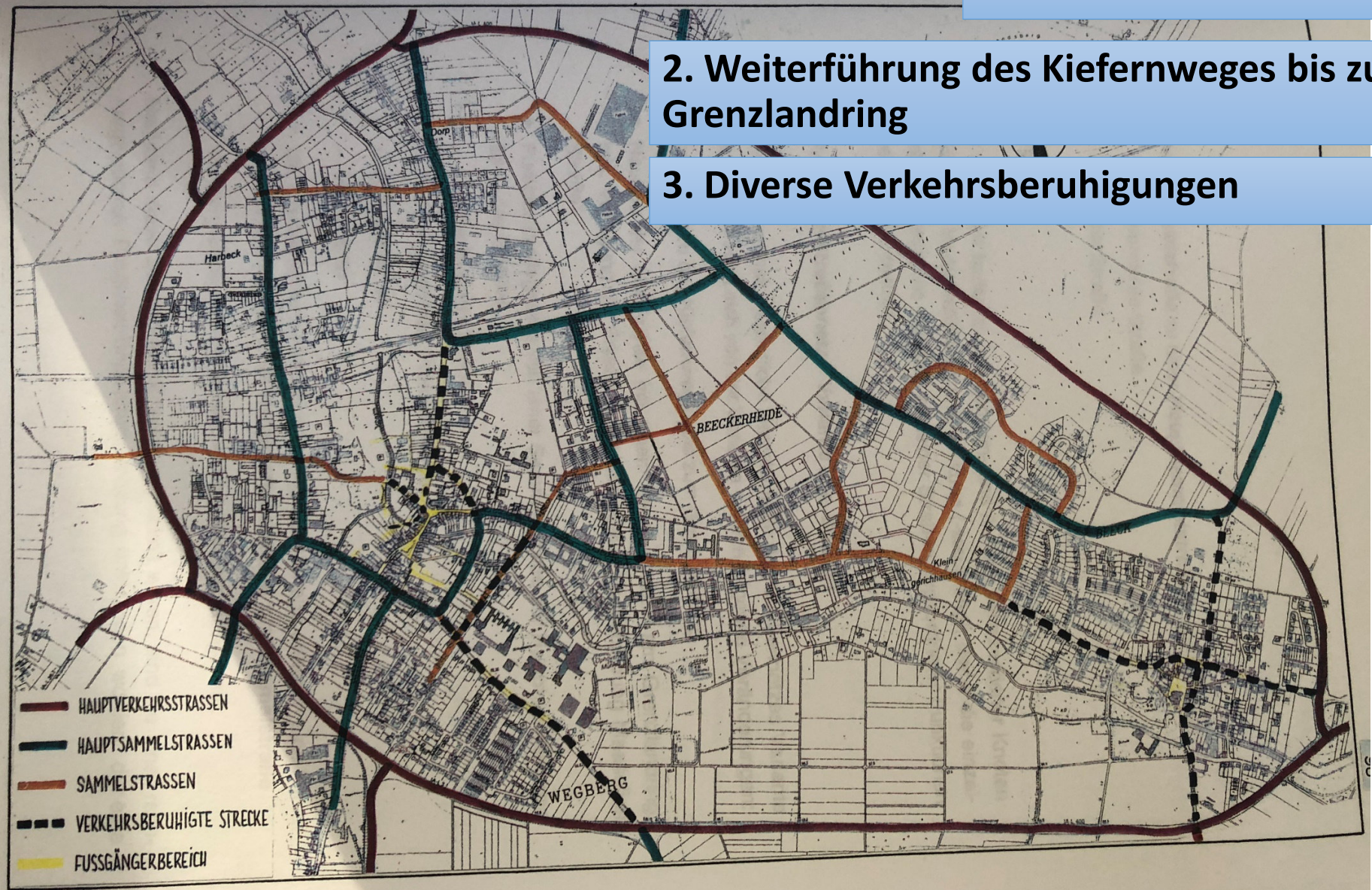


- Variante 1

2. Weiterführung des Kiefernweges bis zum Grenzlandring

3. Diverse Verkehrsberuhigungen

Prognose - Straßennetz Variante 1 (innerhalb des Grenzland - Ringes) Bild 48



- Variante 1

2. Weiterführung des Kiefernweges bis zum Grenzlandring

3. Diverse Verkehrsberuhigungen



Prognose - Streckenbelastungsplan
[Kfz - F. / 15.00 - 19.00 Uhr]

Variante 1 (innerhalb des Grenzland - Ri

Bild

- Variante 2

KEINE Weiterführung des Kiefernweges bis zum Grenzlandring

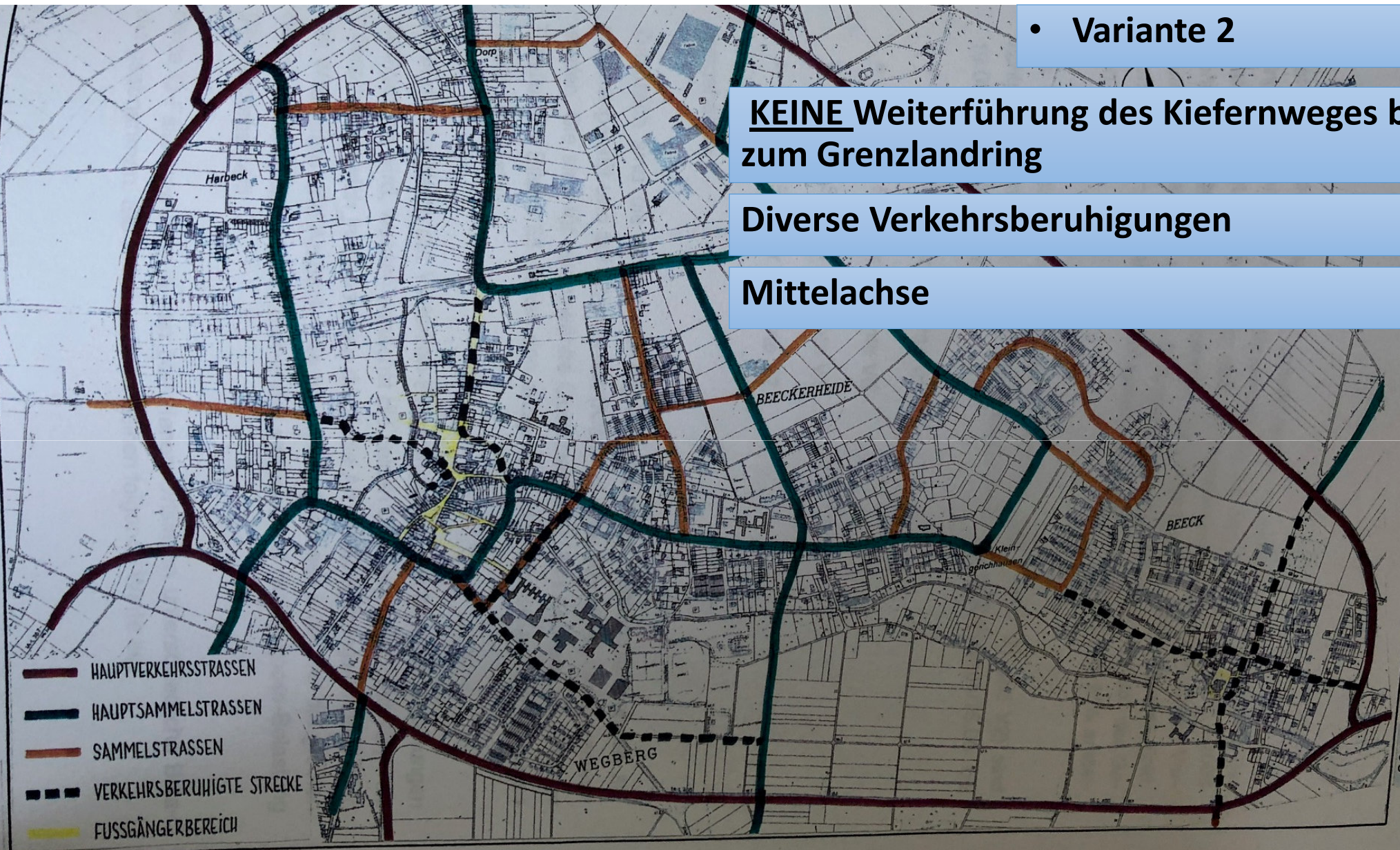
Diverse Verkehrsberuhigungen

Mittelachse

Straßennetz

Variante 2 (innerhalb des Grenzland - Ringes)

Bild 49



- Variante 2

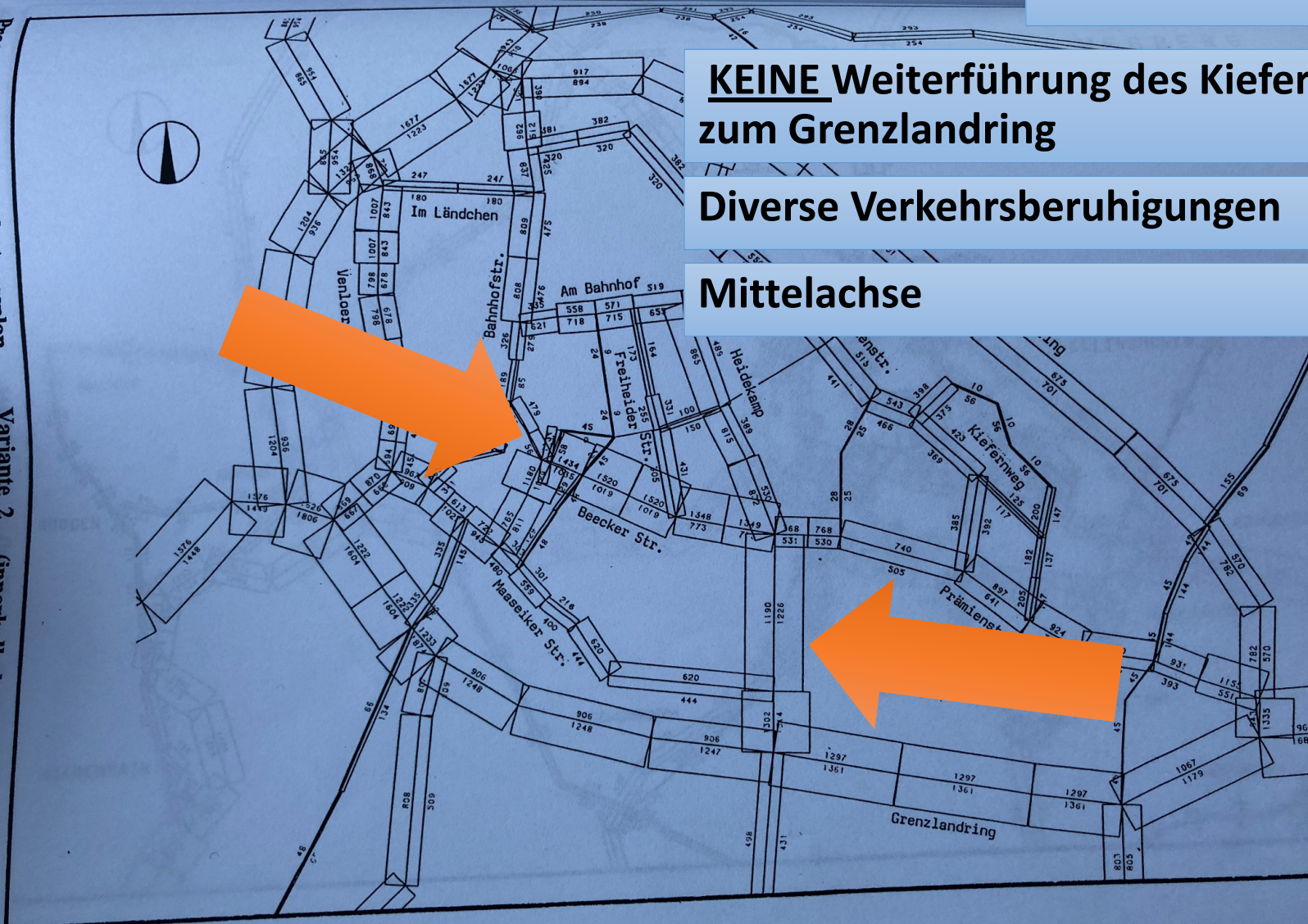
KEINE Weiterführung des Kiefernweges bis zum Grenzlandring

Diverse Verkehrsberuhigungen

Mittelachse

Prognose - Streckenbelastungsplan
[kt. F. / 15.00 - 19.00 Uhr]

Variante 2
(innerhalb des Grenzland - Ringes)
Bild 53.1

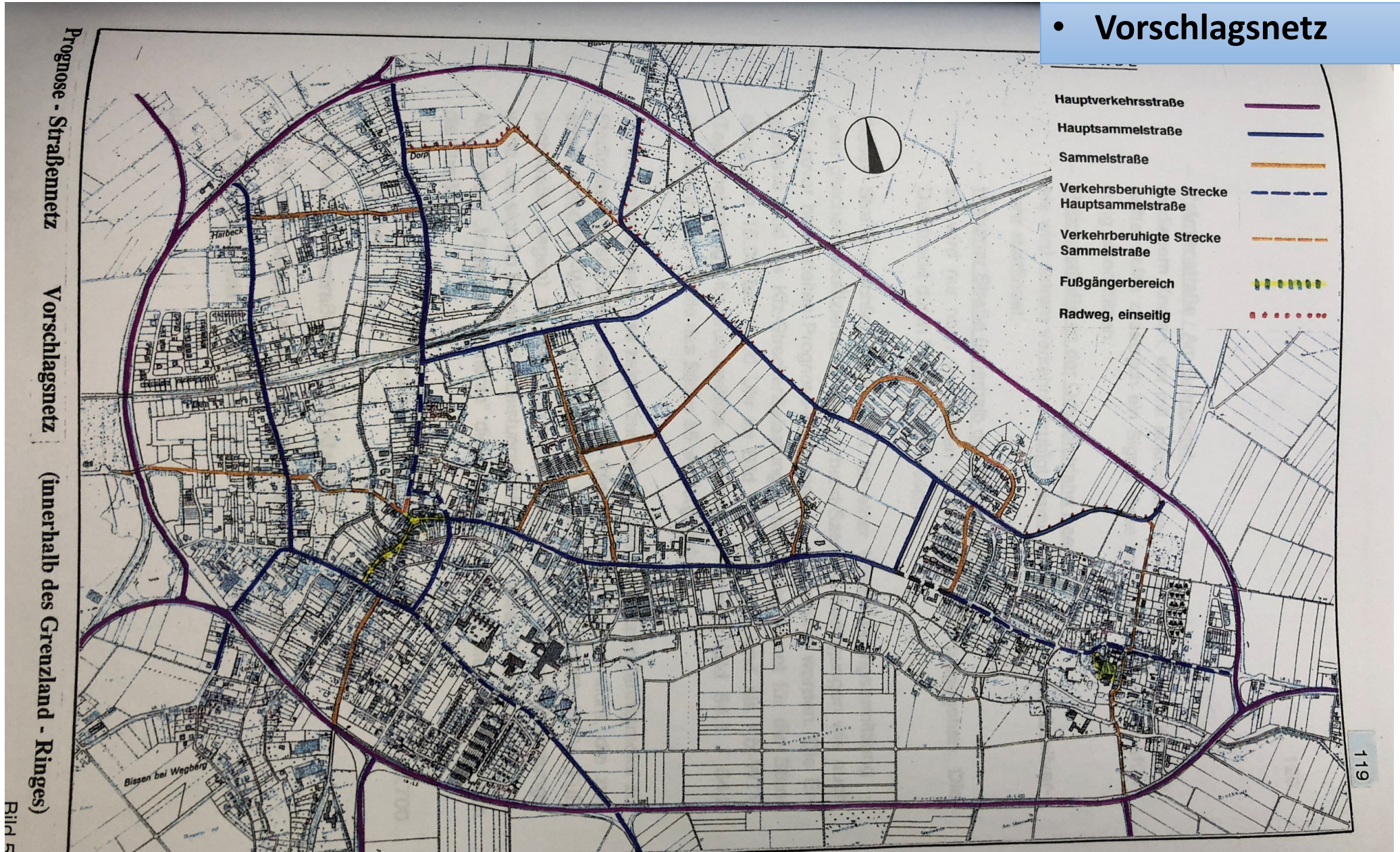




Abwägungsprozess im Verkehrsentwicklungsplan kommt zu folgendem Ergebnis:

„Diese Erkenntnis und die Tatsache, daß die Realisierung der „Mittelachse“ in Variante V2 wegen entstehender Belange des Natur- und Landschaftsschutzes nicht unproblematisch sein wird, führten zur Entwicklung eines Planungskonzeptes.... das innerhalb des Grenzlandringes auf die Prognose-Variante V1 aufbaut. „

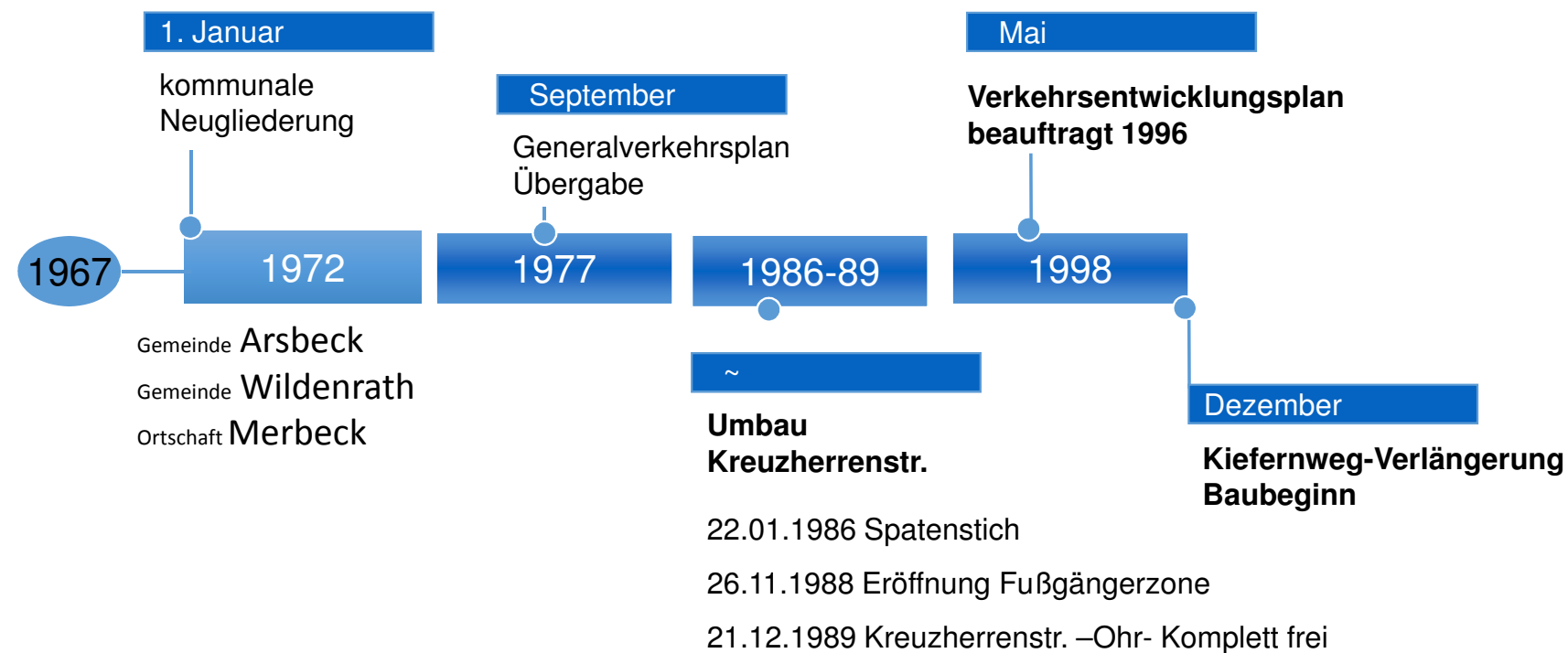
• Vorschlagsnetz



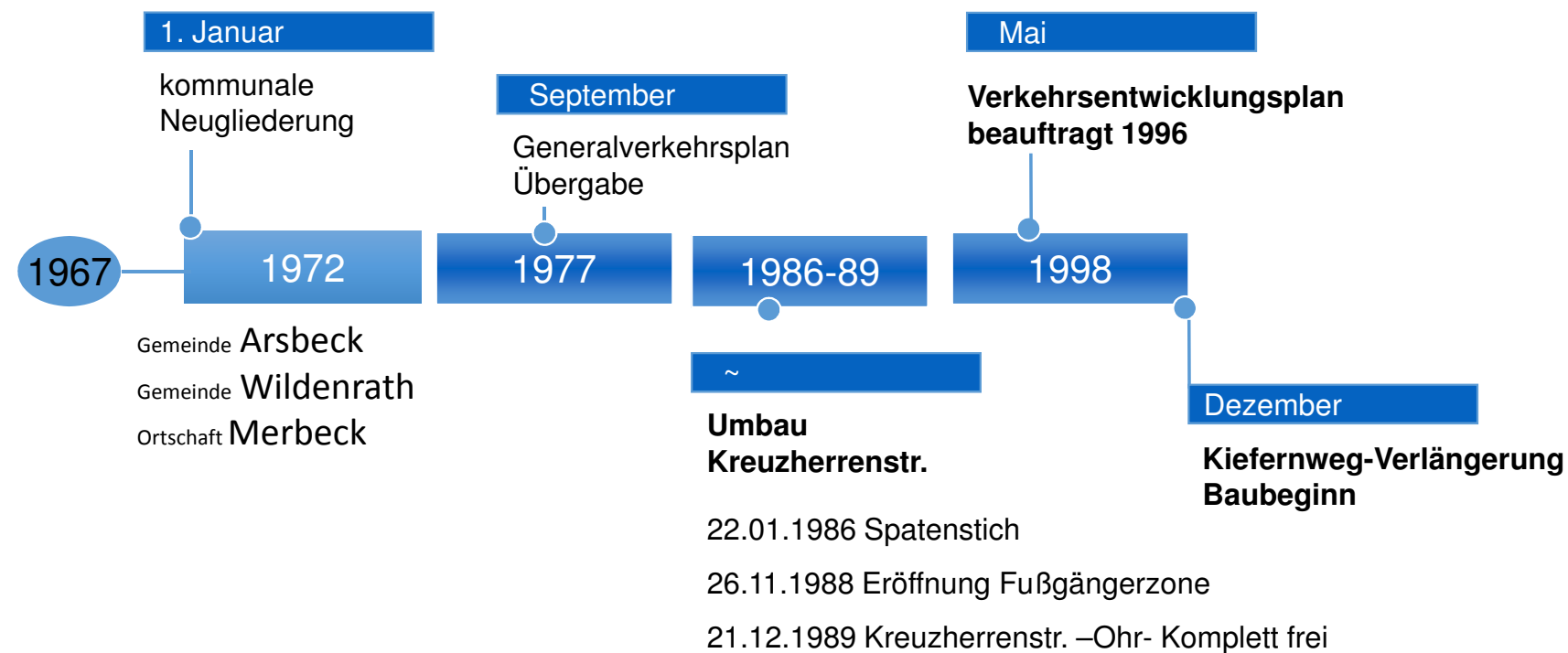
- Vorschlagsnetz



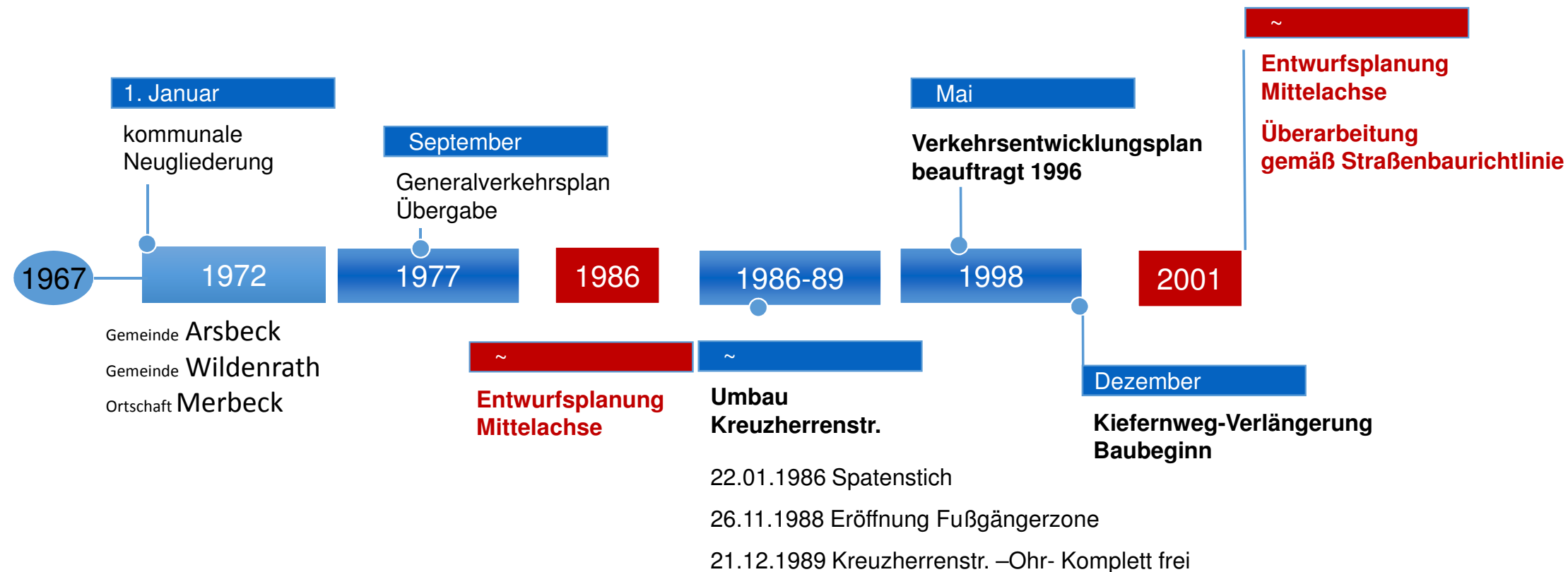
Mittelachse

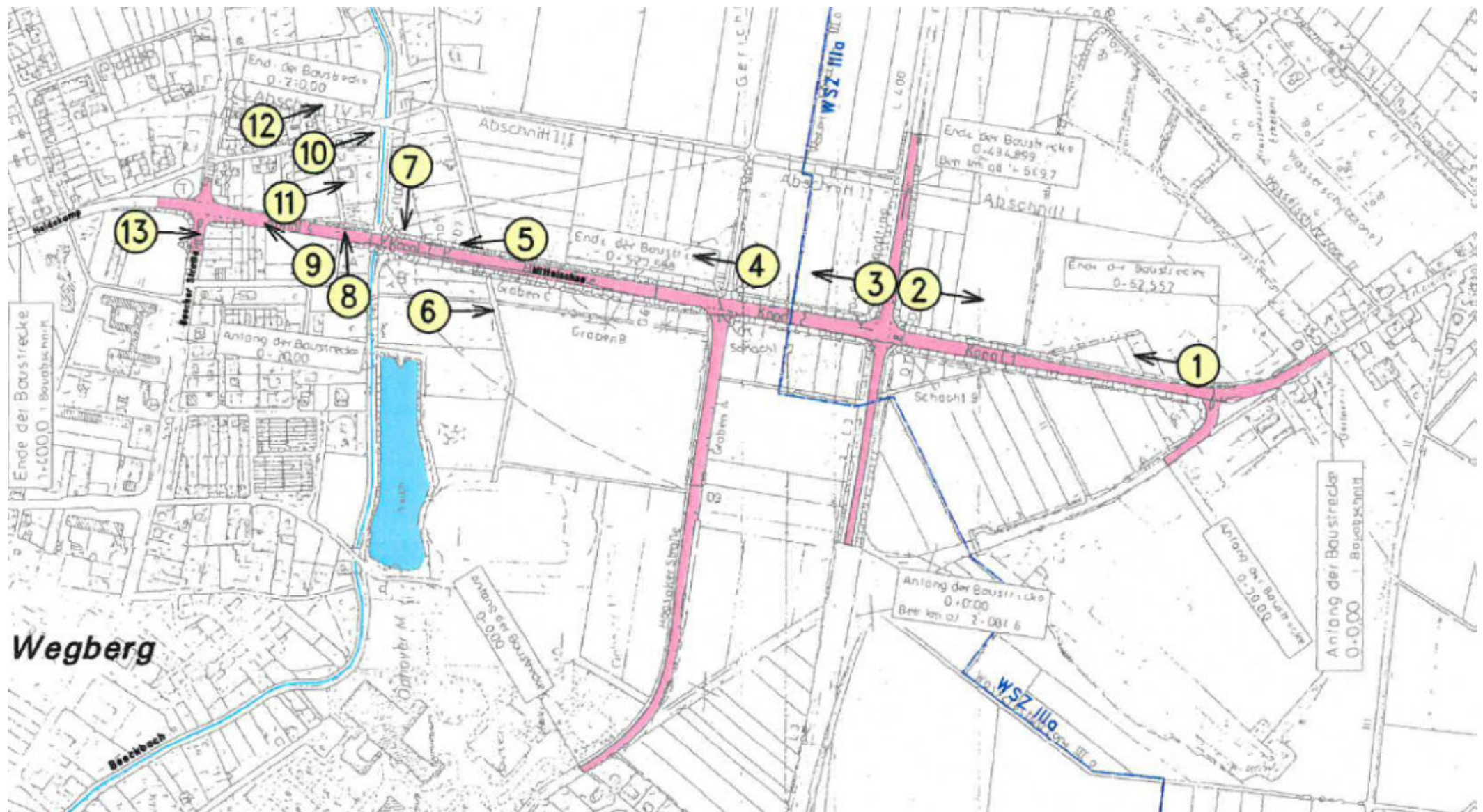


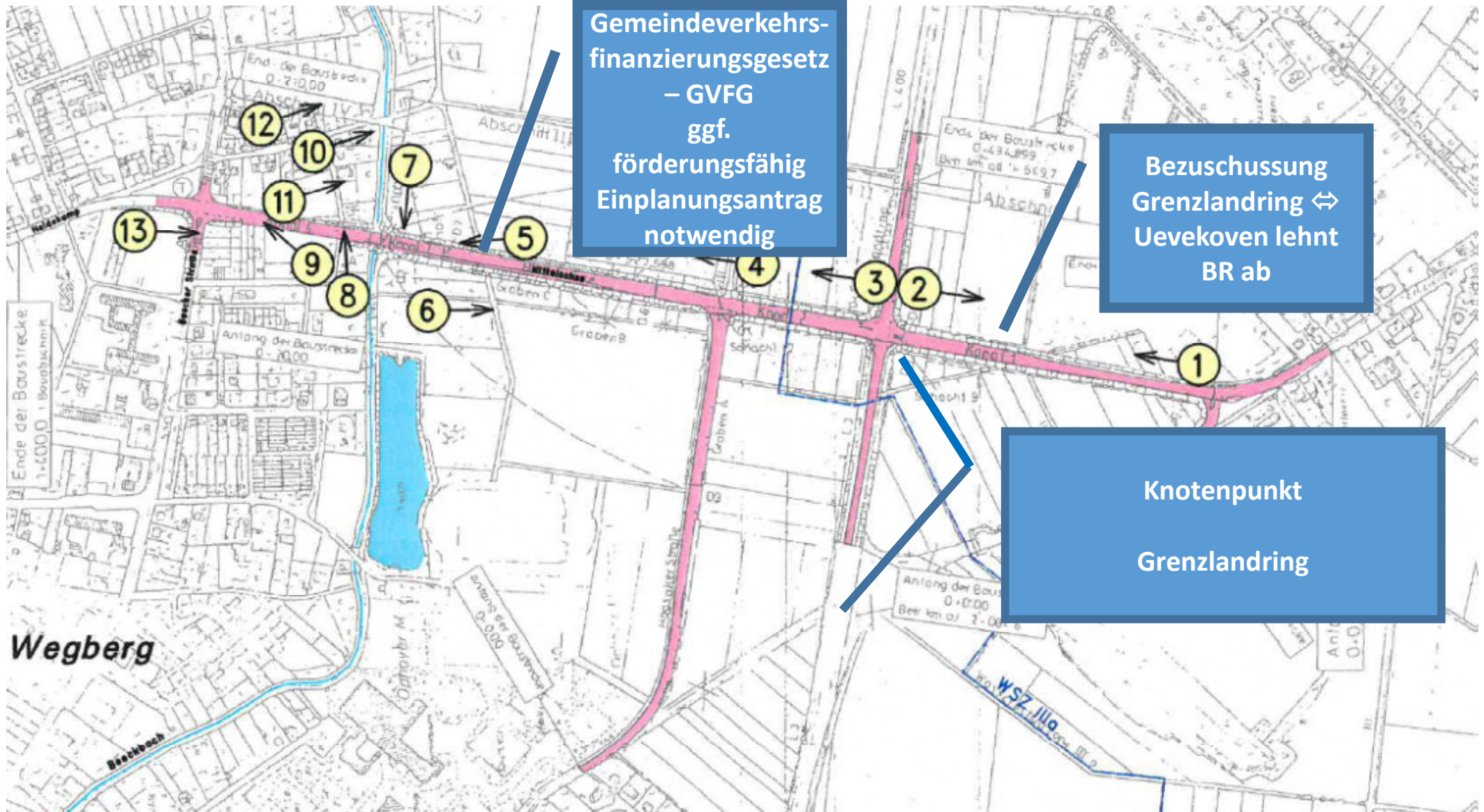
Mittelachse



Mittelachse





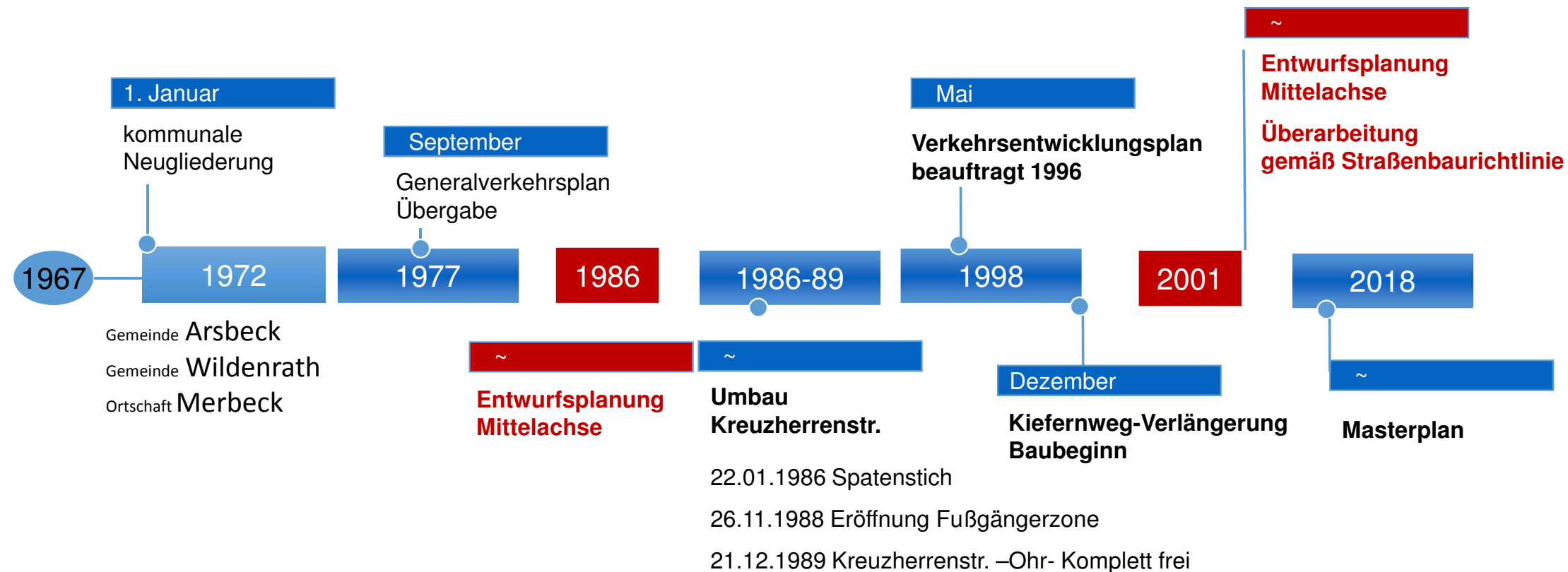


Gemeindeverkehrs-
finanzierungsgesetz
– GVFG
ggf.
förderungsfähig
Einplanungsantrag
notwendig

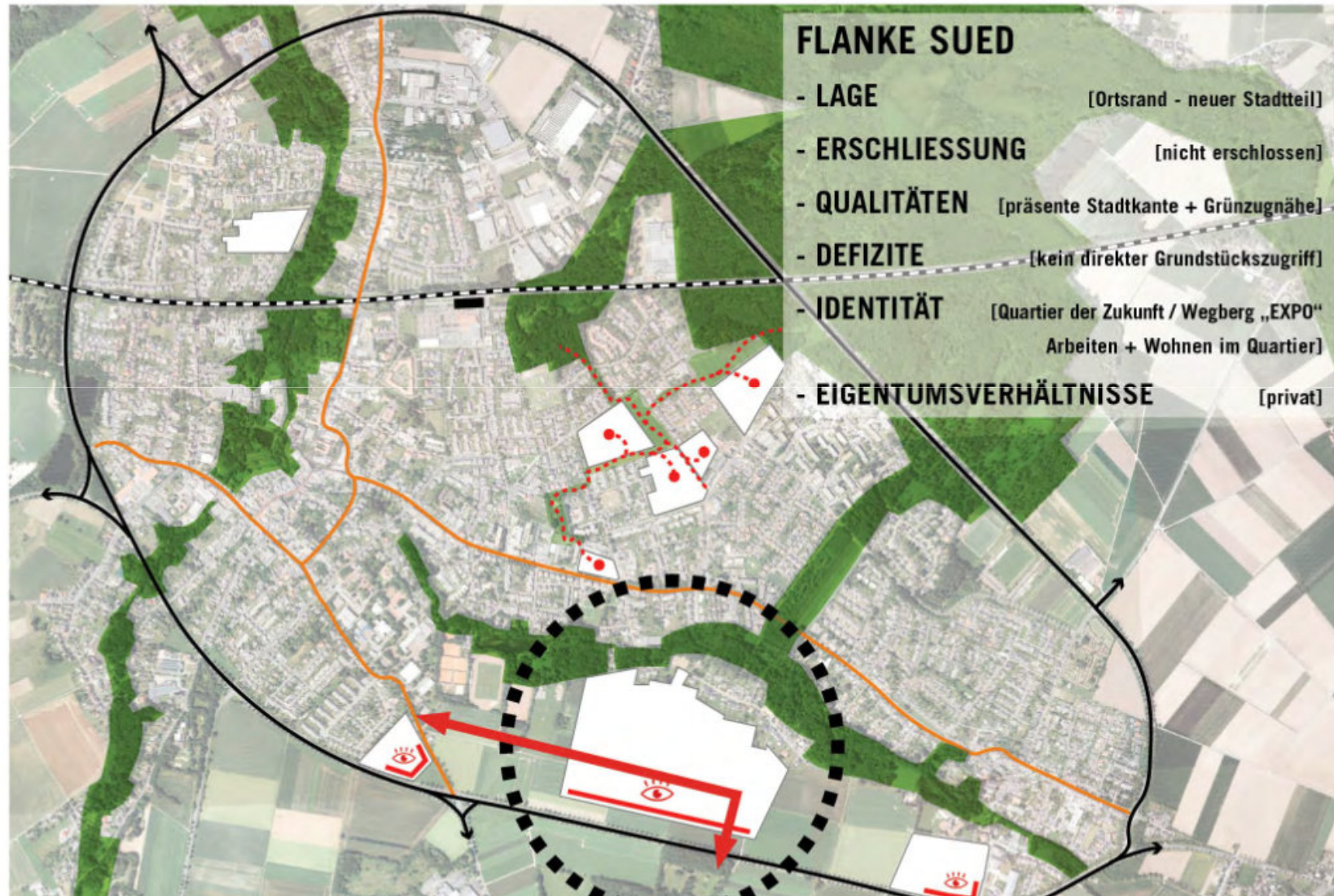
Bezuschussung
Grenzlandring ↔
Uvekovon lehnt
BR ab

Knotenpunkt
Grenzlandring

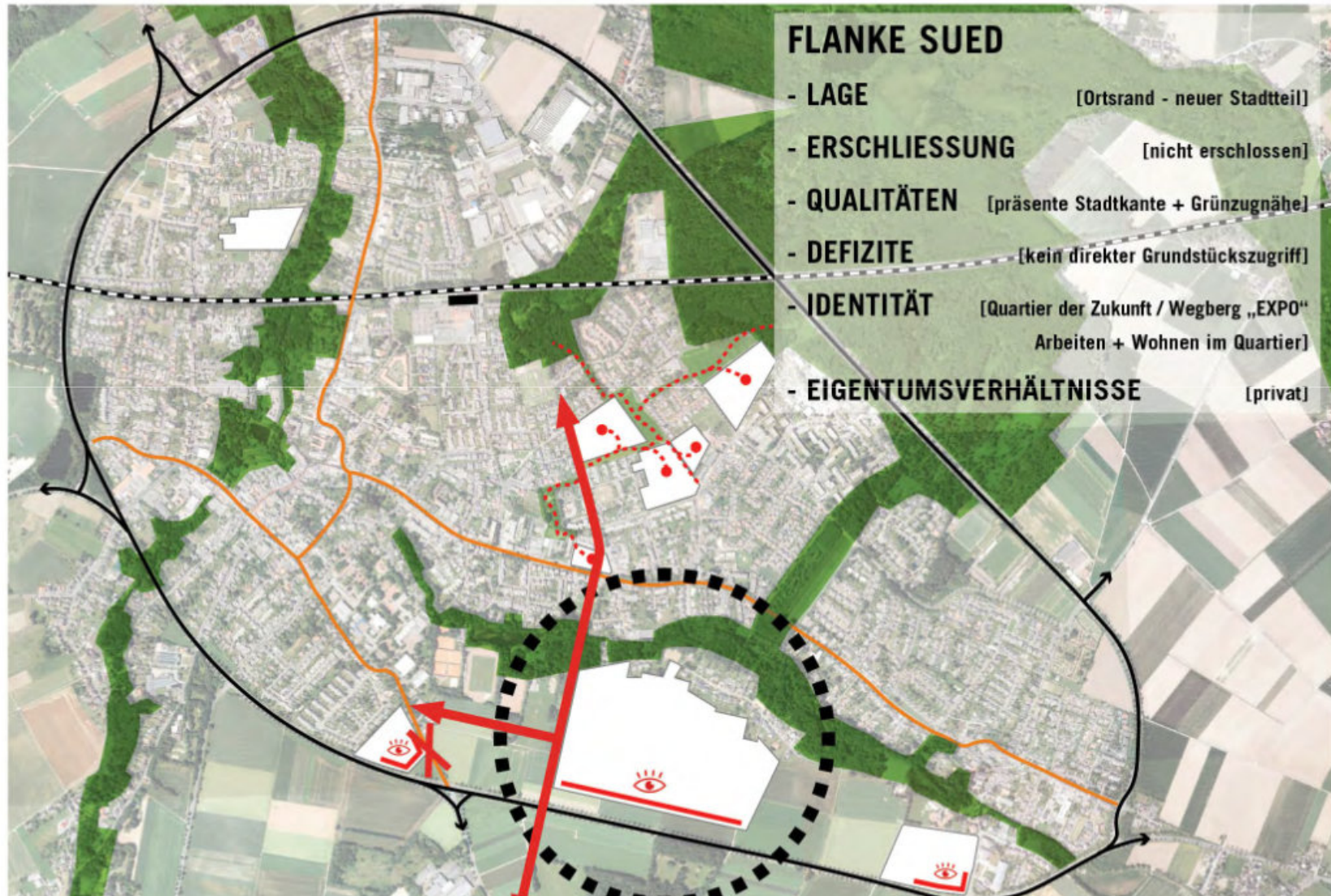
Mittelachse



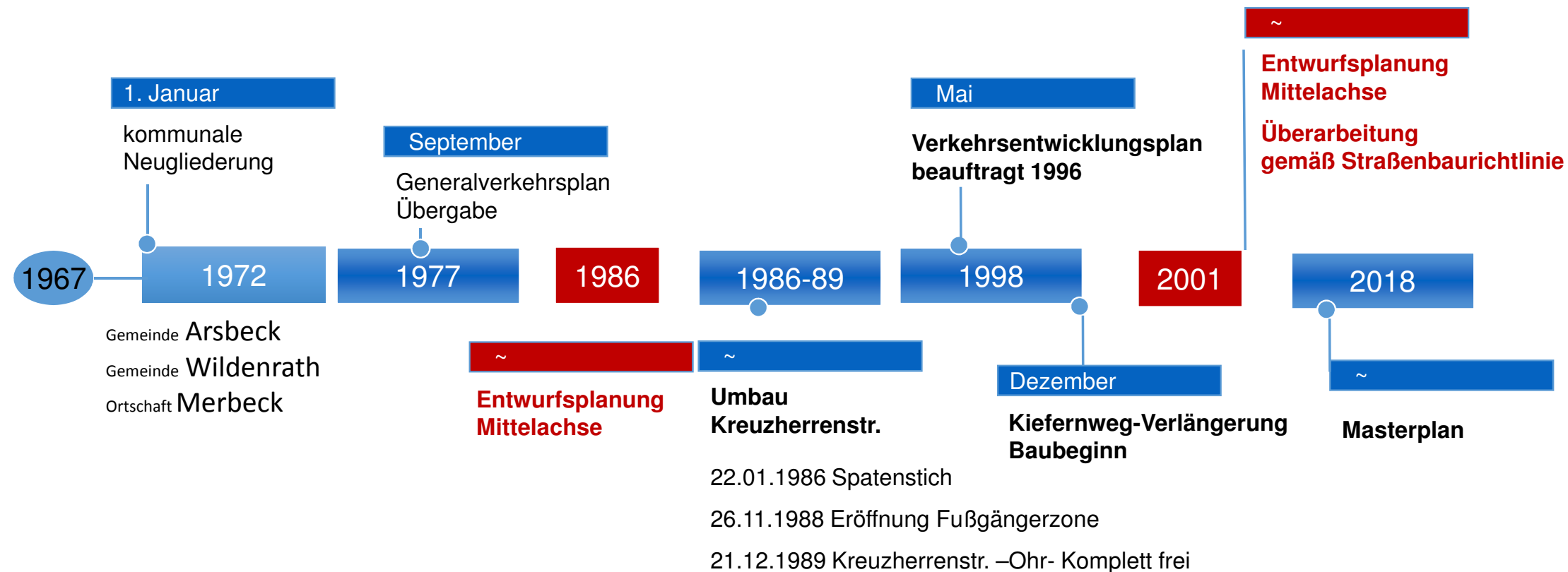
EINORDNUNG WEGBERG SÜD - V2 PARALLELALLEE



EINORDNUNG WEGBERG SÜED - V1 MITTELACHSE (FNP)



Mittelachse



Mittelachse



Stärken

Schwächen

Chancen

Risiken

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Wohnen, Bauen Umwelt und Vergabe beauftragt die Verwaltung, Angebote zur Erstellung einer verkehrstechnischen Untersuchung zur sogenannten „Mittelachse“ einzuholen und dem Fachausschuss eine Vorlage zu einer diesbezüglichen Auftragsvergabe zu unterbreiten.
