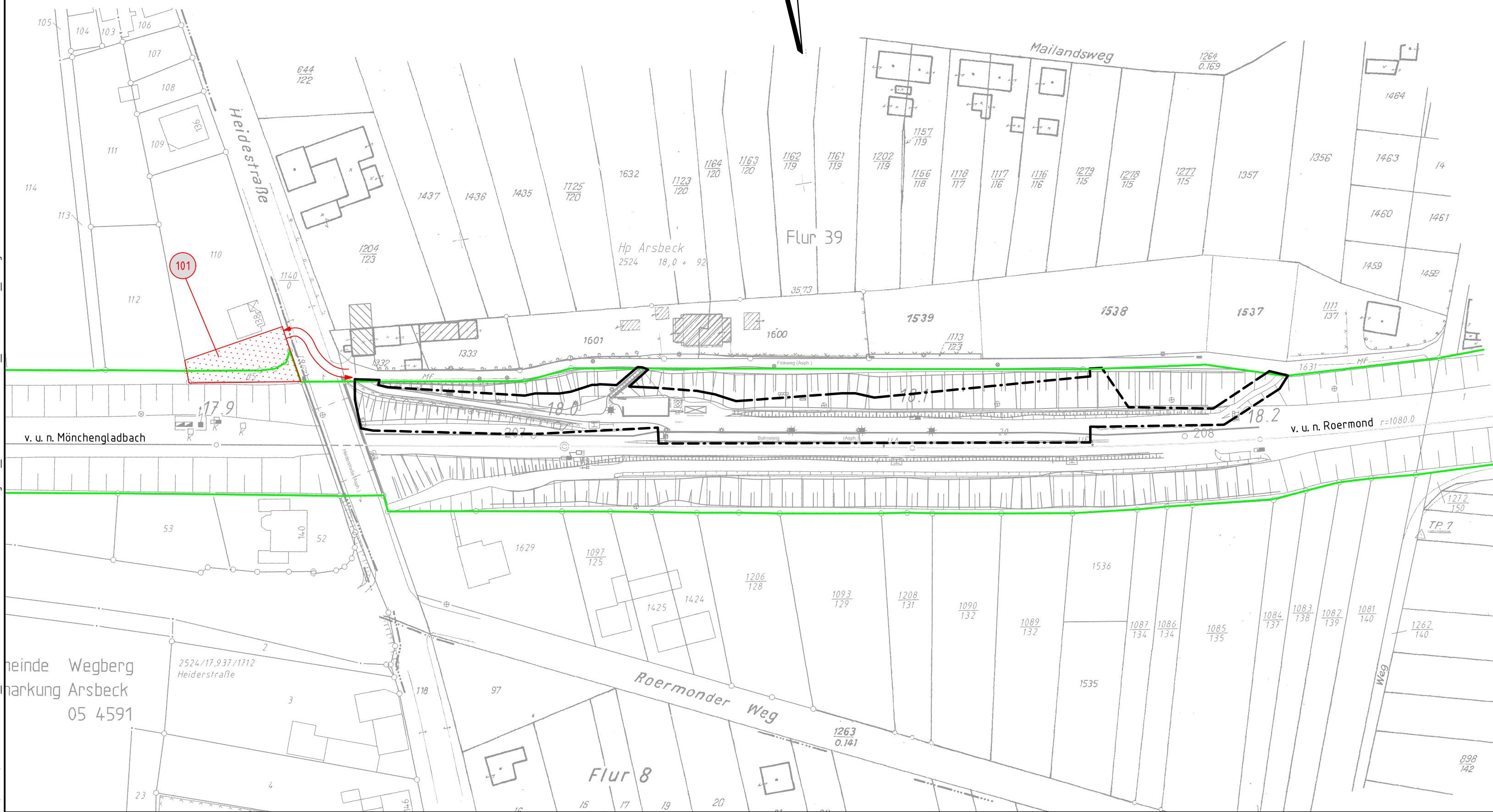
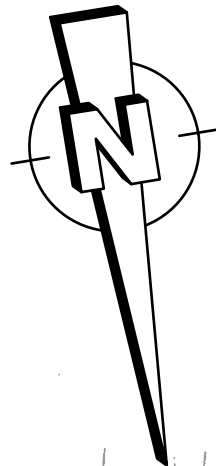


Blattgröße: 297 x 165 mm --> Fläche = 0,227 m²

PlotSkil: IBV-Fa-2014.ctb  
Layout: 1T-BE-1

VÖSSING  
INGENIEURE

K / mannheims  
31.10.2018 / 09:39

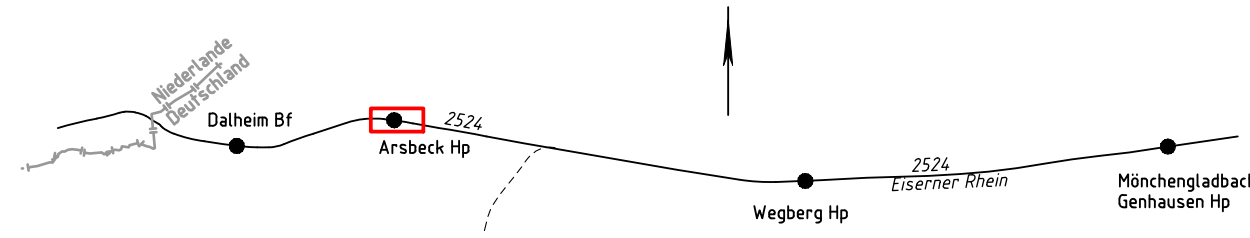


Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücknummer
- Kataster
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. der Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



|       |                             |               |
|-------|-----------------------------|---------------|
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                                                                                                                                                                  |              |                                                                                                                      |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Vorhabenträger:                                                                                                                                                  |              | Planzeichen Nr.: 2358-G_Ars-V-1T-BE-0                                                                                |                   |
| DB Station & Service AG<br>Bauherrenvertretung<br>Regionalbereich West<br>Bau- und Anlagenmanagement<br>(LSV-W-IB1)<br>Willi-Becker-Allee 11<br>40227 Düsseldorf |              | Projekt-Nr.: 2358                                                                                                    |                   |
| Datum                                                                                                                                                            | Unterschrift | gez.                                                                                                                 | 09/2018 Mannheims |
|                                                                                                                                                                  |              | bearb.                                                                                                               | 09/2018 Quevedo   |
|                                                                                                                                                                  |              | gepr.                                                                                                                | 09/2018 Györkö    |
| Vertreter des Vorhabenträgers:                                                                                                                                   |              | Planverfasser:                                                                                                       |                   |
|                                                                                                                                                                  |              | Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voessing.de |                   |
|                                                                                                                                                                  |              | Höhensystem:                                                                                                         |                   |
|                                                                                                                                                                  |              | Koordinatensystem: DB_Ref                                                                                            |                   |
|                                                                                                                                                                  |              | Ursprungsplan: 2524 AW                                                                                               |                   |
|                                                                                                                                                                  |              | Blattgröße: 297 mm x 580 mm                                                                                          |                   |
|                                                                                                                                                                  |              | Maßstab: 1:1.000                                                                                                     |                   |

Vorhaben:

**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP2)**  
**Station Arsbeck: km 17,9+43 – km 18,2+07**

Planart:

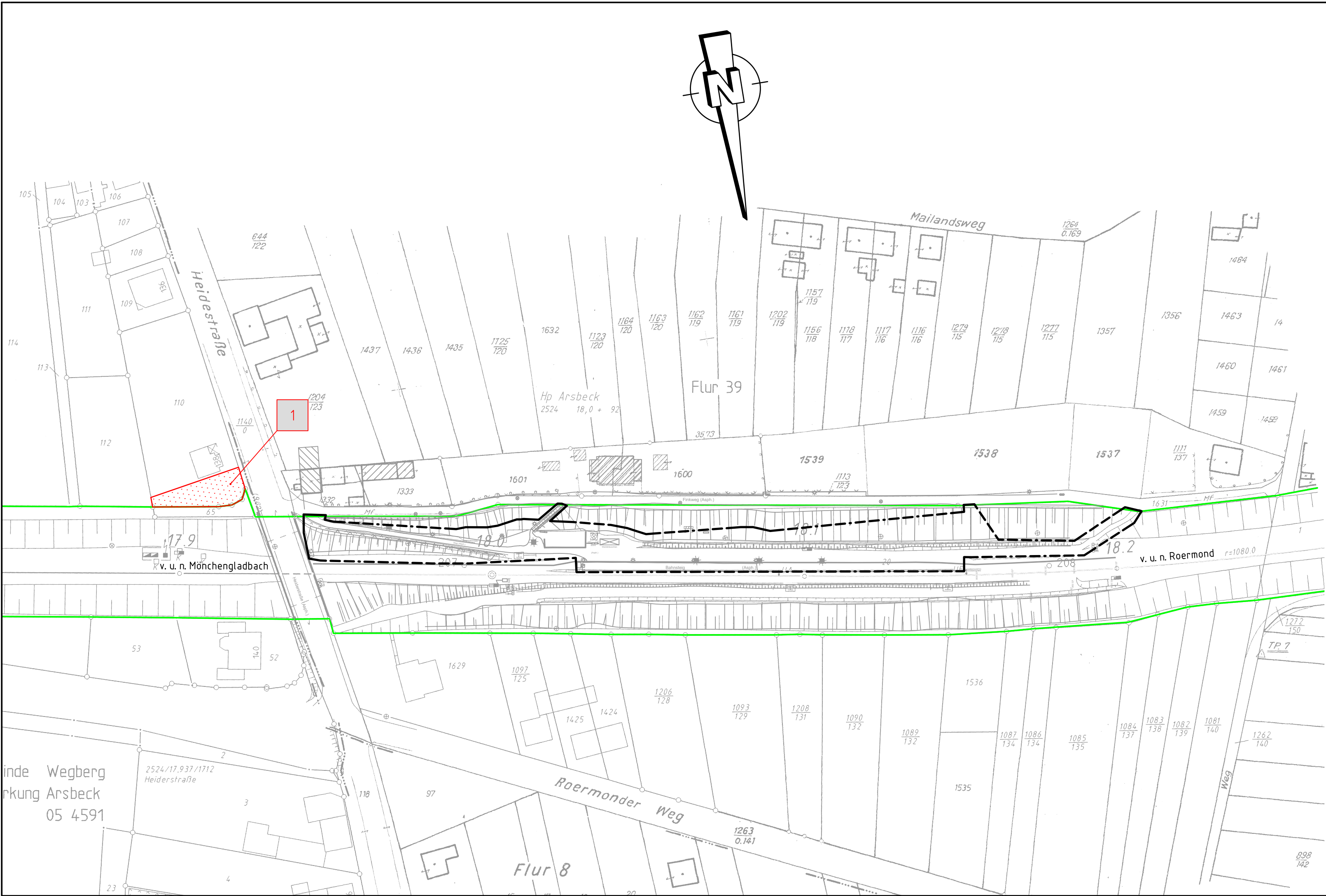
**Lageplan**

Planinhalt:

**Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan**  
**Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze**

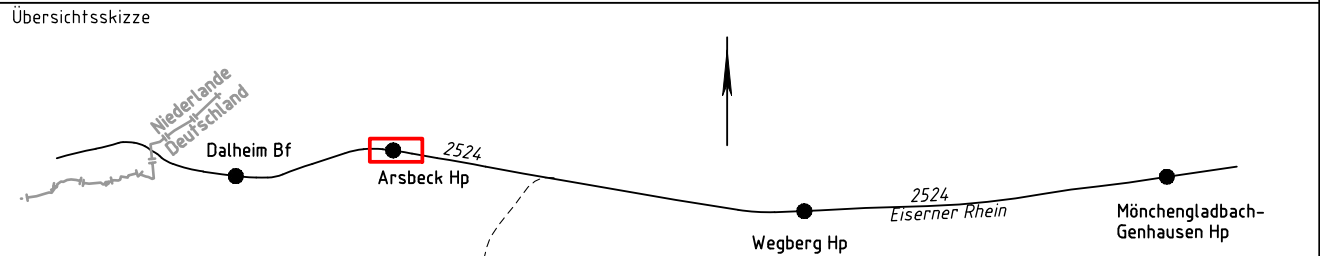
Blattgröße: 297 x 765 mm --> Fläche = 0.227 m²

IBV-Fa-2014.ctb  
LayStatus-Manager: 1T-GE-1  
Layout: 1T-GE-1  
VÖSSING INGENIEURE  
(AC2017) Y:\DUVVA\2358\_BM\_ZIP Düsselort\1Arsbeck\08 Planunterlagen\4\_Gr\05-GE\DWG\2358-G\_Ars-V-1T-GE-0\_01.dwg



- Legende:**
- Bestand
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - Planfeststellungsgrenze
  - Kreis-/Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücknummer
  - Nr. lfd. Nummer im Grunderwerbsverzeichnis
  - Erwerb
  - Vorübergehende Inanspruchnahme
  - dingliche Sicherung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



|       |                             |               |
|-------|-----------------------------|---------------|
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                                                                                                                                                                                        |  |                                       |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------|
| Vorhabenträger:<br>DB Station & Service AG<br>Bauherrenvertretung<br>Regionalbereich West<br>Bau- und Anlagenmanagement<br>(I.S.V.-W-IBI)<br>Willi-Becker-Allee 11<br>40227 Düsseldorf |  | Planzeichen Nr.: 2358-G_Ars-V-1T-GE-0 |                   |
| Datum                                                                                                                                                                                  |  | Projekt-Nr.: 2358                     |                   |
| Unterschrift                                                                                                                                                                           |  | Datum                                 | Name              |
| Vertreter des Vorhabenträgers:                                                                                                                                                         |  | gez.                                  | 09/2018 Mannheims |
| Planverfasser:<br>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voessing.de                                                 |  | bearb.                                | 09/2018 Quevedo   |
| Datum                                                                                                                                                                                  |  | gepr.                                 | 09/2018 Györkö    |
| Höhensystem:                                                                                                                                                                           |  | Koordinatensystem: DB_Ref             |                   |
| Ursprungsplan: 2524 AW                                                                                                                                                                 |  | Blattgröße: 297 mm x 580 mm           |                   |
| Maßstab: 1:1.000                                                                                                                                                                       |  |                                       |                   |

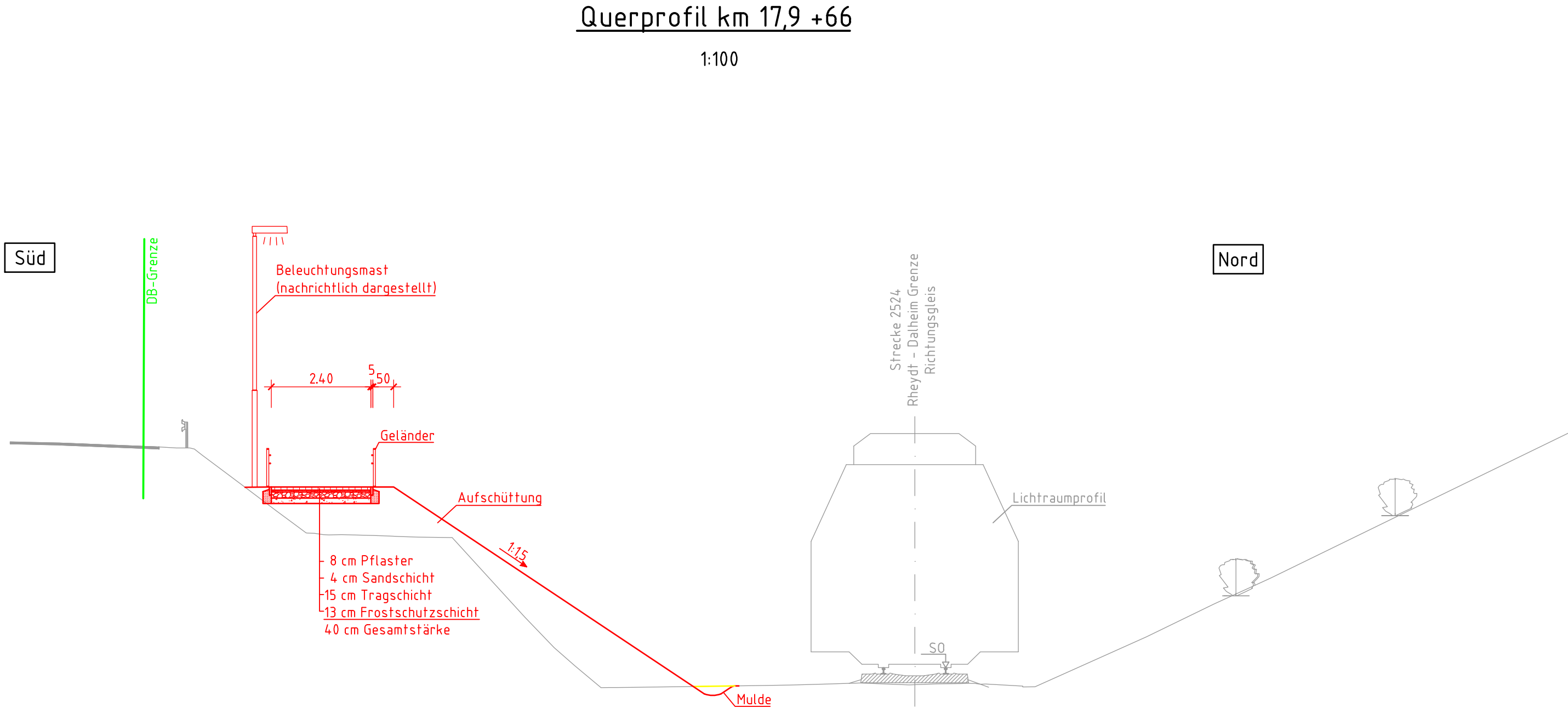
Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP2)  
Station Arsbeck: km 17,9+43 - km 18,2+07

Lageplan

Grunderwerbsplan

Strecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze





- Legende:**
- Bestand
  - Neubau
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - tangierende Planung (Darstellung nachrichtlich)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

|       |                             |               |
|-------|-----------------------------|---------------|
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|-------|-----------------------------|---------------|

Vorhabenträger:  
DB Station & Service AG  
Bauherrenvertretung  
Regionalbereich West  
Bau- und Anlagenmanagement  
(I.S.V.-W.-IB1)  
Willi-Becker-Allee 11  
40227 Düsseldorf  
Datum  
Unterschrift

Planverfasser:  
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH  
Siegburger Straße 229c  
D - 50679 Köln  
+49 221 802619-0  
www.voessing.de  
Datum  
Unterschrift

Höhensystem:  
Koordinatensystem: DB\_Ref  
Ursprungsplan: 2524 AW  
Blattgröße: 297 mm x 580 mm  
Maßstab: 1:100

Planart:  
Planinhalt:

Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP2)  
Station Arsbeck: km 17,9+43 – km 18,2+07

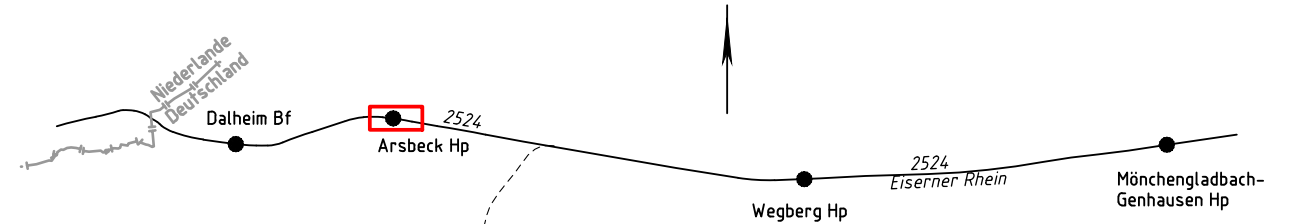
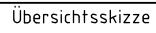
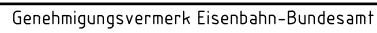
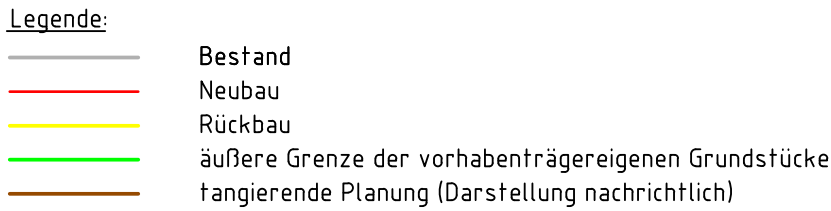
Querprofil

Regelquerprofil 1 km 17,9 + 66  
Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                  |                       |           |
|------------------|-----------------------|-----------|
| Planzeichen Nr.: | 2358-G_Ars-V-100-QP-1 |           |
| Projekt-Nr.:     | 2358                  |           |
| gez.             | 09/2018               | Mannheims |
| bearb.           | 09/2018               | Quevedo   |
| gepr.            | 09/2018               | Györkö    |

Plotdatei erstellt: Maren Mannheims-Peters 31.10.2018 / 13:24 Uhr



|       |                             |               |
|-------|-----------------------------|---------------|
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                            |              |                                      |  |
|----------------------------|--------------|--------------------------------------|--|
| Vorhabenträger:            |              | Planzeichen Nr.: 2358-G_Ars-V-100-QP |  |
| DB Station & Service AG    |              | Projekt-Nr.: 2358                    |  |
| Bauherrenvertretung        |              |                                      |  |
| Regionalbereich West       |              |                                      |  |
| Bau- und Anlagenmanagement |              |                                      |  |
| ([LSV-W- B1])              |              |                                      |  |
| Wittl-Becker-Allee 11      |              |                                      |  |
| 40227 Düsseldorf           |              |                                      |  |
| Datum                      | Unterschrift |                                      |  |

|                                |                                                                                                                      |                             |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Vertreter des Vorhabenträgers: | Planverfasser:                                                                                                       | Höhensystem:                |
|                                | Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voessing.de | Koordinatensystem: DB_Ref   |
|                                |                                 | Ursprungsplan: 2524 AW      |
|                                |                                                                                                                      | Blattgröße: 297 mm x 580 mm |
| Datum                          | Unterschrift                                                                                                         | Maßstab: 1:100              |

Vorhaben:

**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP2)**  
**Station Arsbeck: km 17,9+43 – km 18,2+07**

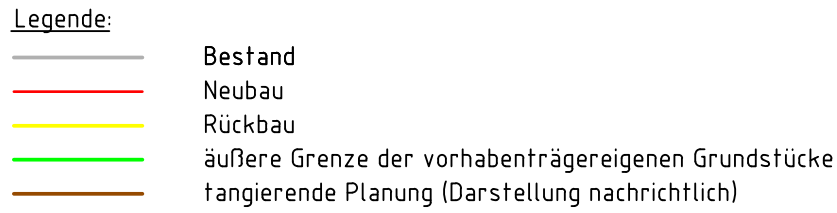
Planart:

## Querprofil

### Planinhalt:

**Regelquerprofil 2 km 18,0 + 38**  
Strecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze





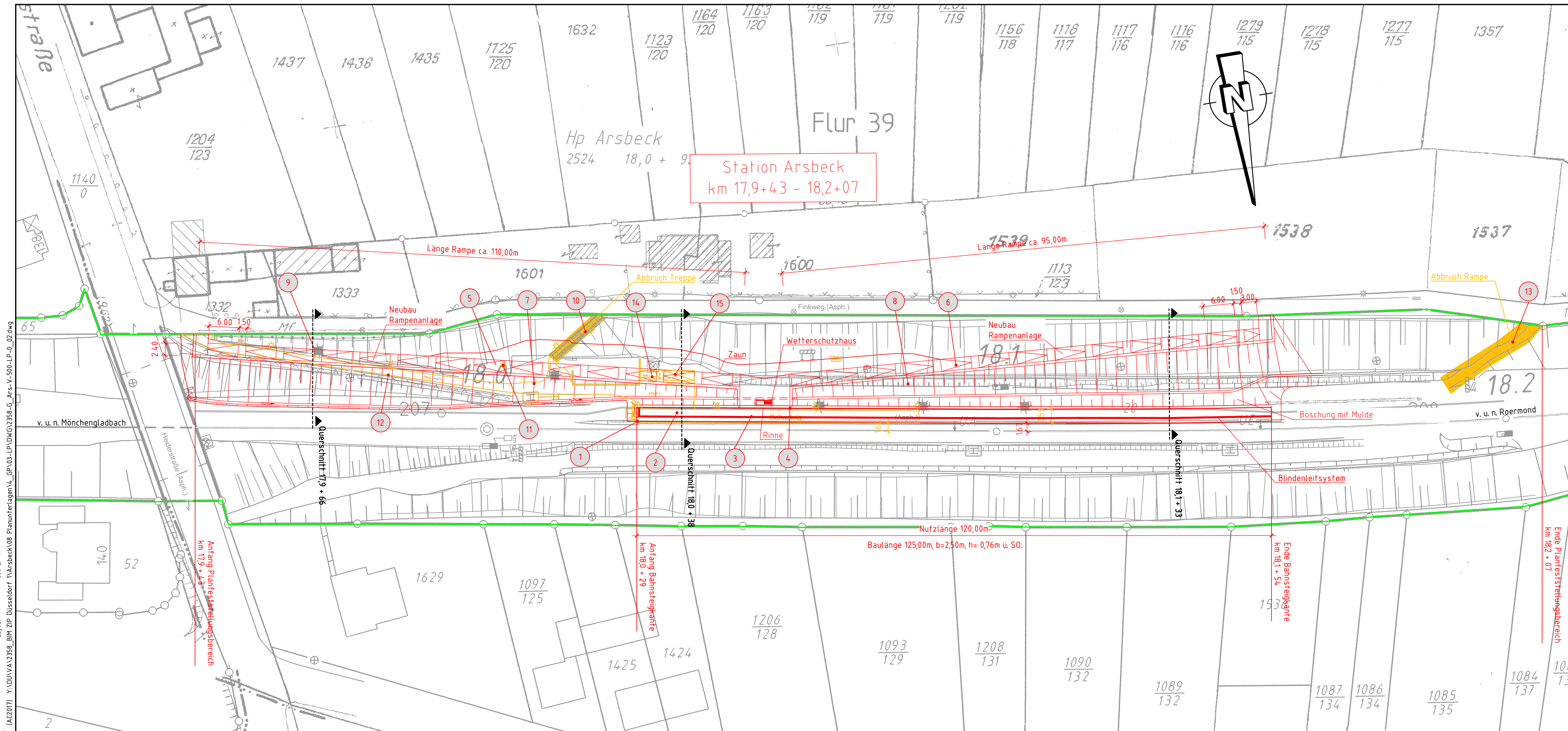
|                            |              |                                         |  |
|----------------------------|--------------|-----------------------------------------|--|
| Vorhabenträger:            |              | Planzzeichen Nr.: 2358-G_Ars-V-100-QP-3 |  |
| DB Station & Service AG    |              | Projekt-Nr.: 2358                       |  |
| Bauherrenvertretung        |              |                                         |  |
| Regionalbereich West       |              |                                         |  |
| Bau- und Anlagenmanagement |              |                                         |  |
| (I.S.V.-W-(IB1))           |              |                                         |  |
| Wilt-Becker-Allee 11       |              |                                         |  |
| 40227 Düsseldorf           |              |                                         |  |
| Datum                      | Unterschrift |                                         |  |

|                                |                                                                                                                      |                             |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Vertreter des Vorhabenträgers: | Planverfasser:                                                                                                       | Höhensystem:                |
|                                | Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.vuessing.de | Koordinatensystem: DB_Ref   |
|                                |                                 | Ursprungsplan: 2524 AW      |
|                                |                                                                                                                      | Blattgröße: 297 mm x 580 mm |
| Datum                          | Unterschrift                                                                                                         | Maßstab: 1:100              |

Planart: Querprofil

Planinhalt:

**Regelquerprofil 3 km 18,1 + 33**  
Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze



- |                              |                                                           |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Legende:</b>              |                                                           |
|                              | Bestand                                                   |
|                              | Neubau                                                    |
|                              | Rückbau                                                   |
|                              | äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke       |
|                              | tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)          |
|                              | Planfeststellungsgrenze                                   |
|                              | Kreis-/ Gemeindegrenze                                    |
|                              | Gemarkungsgrenze                                          |
|                              | Flurgrenze                                                |
|                              | Flurstücksgrenze                                          |
|                              | Zugehörigkeitshaken                                       |
| $\frac{1:16}{1:2}$ oder 2029 | Flurstücknummer                                           |
|                              | laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses                |
|                              | Lärmschutzwand mit Tür                                    |
|                              | Böschung                                                  |
|                              | Gleis S-Bahn                                              |
|                              | Gleis für Reise und Güterzüge                             |
|                              | Gleis für Güterzüge                                       |
|                              | Trafostation                                              |
|                              | Überleitungsast mit Mastnummer                            |
|                              | Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht                  |
|                              | Entwässerungsgraben mit Fließrichtung                     |
|                              | Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)               |
|                              | Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)               |
|                              | Stützwand                                                 |
|                              | Hecke                                                     |
|                              | Leiplanke                                                 |
|                              | Straßeneinlauf                                            |
|                              | Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung |
|                              | Lichtmast                                                 |
|                              | Schaltschrank                                             |
|                              | Schieber für Wasserleitung                                |
|                              | Überflurhydrant / Unterflurhydrant                        |
|                              | Schrankenkasten mit Schrankenbaum                         |
|                              | rotes Blinklicht                                          |
|                              | Laub-, Nadelbaum                                          |
|                              | DB-Gebäude mit Überdachung                                |
|                              | Treppe                                                    |
|                              | Rampe                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--------------------------|------------------------|--|-----------------------------|-------|----------------|------|---------|-----------|--------|---------|---------|-------|---------|--------|
| Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt                                                                                                                                                                                    |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| <p><b>Übersichtsskizze</b></p>                                                                                                                                                                                             |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
|                                                                                                                                                                                                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| Index                                                                                                                                                                                                                      | Änderungen bzw. Ergänzungen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Planungsstand |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| <h2 style="text-align: center;">Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</h2>                                                                                                                    |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| <b>Vorhabensträger:</b><br>DB Station & Service AG<br>Bauherrenvertretung<br>Regionalbereich West<br>Bau- und Anlagenmanagement<br>(I.(SV)-W-(B1))<br>Willi-Becker-Allee 11<br>40227 Düsseldorf<br>Datum      Unterschrift |                             | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3"><b>Planzeichen Nr.: 2358-G_Ars-V-500-LP</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Projekt-Nr.: 2358</b></td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 35%;">Datum</td> <td style="width: 50%;">Name</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>09/2018</td> <td>Mannheims</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>09/2018</td> <td>Quevedo</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>09/2018</td> <td>Görkyö</td> </tr> </table>                                                                               |               | <b>Planzeichen Nr.: 2358-G_Ars-V-500-LP</b>                                                                                                   |  |                           | <b>Projekt-Nr.: 2358</b> |                        |  |                             | Datum | Name           | gez. | 09/2018 | Mannheims | bearb. | 09/2018 | Quevedo | gepr. | 09/2018 | Görkyö |
| <b>Planzeichen Nr.: 2358-G_Ars-V-500-LP</b>                                                                                                                                                                                |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| <b>Projekt-Nr.: 2358</b>                                                                                                                                                                                                   |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
|                                                                                                                                                                                                                            | Datum                       | Name                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| gez.                                                                                                                                                                                                                       | 09/2018                     | Mannheims                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| bearb.                                                                                                                                                                                                                     | 09/2018                     | Quevedo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| gepr.                                                                                                                                                                                                                      | 09/2018                     | Görkyö                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| <b>Vertreter des Vorhabenträgers:</b>                                                                                                                                                                                      |                             | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <b>Planverfasser:</b><br/>                             Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br/>                             Siegburger Straße 229c<br/>                             D - 50679 Köln<br/>                             +49 221 802619-0<br/>                             www.voessing.de                         </td> <td style="width: 50%; vertical-align: middle; text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>Unterschrift</td> </tr> </table> |               | <b>Planverfasser:</b><br>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voessing.de |  | Datum                     | Unterschrift             |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| <b>Planverfasser:</b><br>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voessing.de                                                                              |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| Datum                                                                                                                                                                                                                      | Unterschrift                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| <b>Vorhaben:</b>                                                                                                                                                                                                           |                             | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2"><b>Höhensystem:</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB_Ref</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan: 2524 AW</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Blattgröße: 297 mm x 950 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab: 1:500</td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                       |               | <b>Höhensystem:</b>                                                                                                                           |  | Koordinatensystem: DB_Ref |                          | Ursprungsplan: 2524 AW |  | Blattgröße: 297 mm x 950 mm |       | Maßstab: 1:500 |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| <b>Höhensystem:</b>                                                                                                                                                                                                        |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| Koordinatensystem: DB_Ref                                                                                                                                                                                                  |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| Ursprungsplan: 2524 AW                                                                                                                                                                                                     |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| Blattgröße: 297 mm x 950 mm                                                                                                                                                                                                |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| Maßstab: 1:500                                                                                                                                                                                                             |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| <h3>Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP2)</h3> <h3>Station Arsbeck: km 17,9+43 – km 18,2+07</h3>                                                                                                                   |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| <b>Planart:</b> Lageplan                                                                                                                                                                                                   |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |
| <b>Planinhalt:</b> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <h2>Verkehrsanlagen</h2> <h3>Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze</h3> </div>                                                                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                                                                               |  |                           |                          |                        |  |                             |       |                |      |         |           |        |         |         |       |         |        |

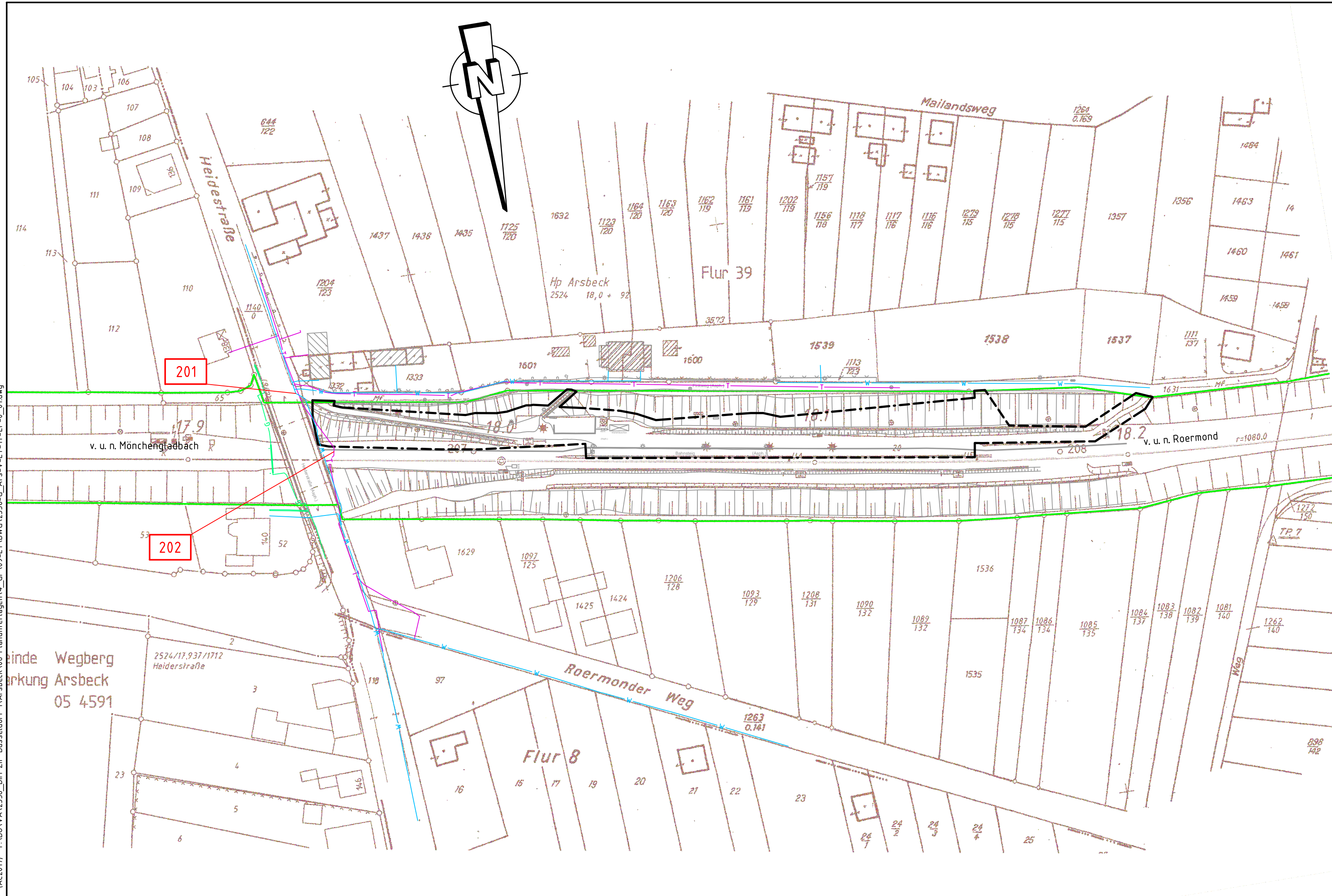


Blattgröße: 297 x 765 mm --> Fläche = 0.227 m²

IBV-Fa-2014.ctb  
LayStatus-Manager:  
1T-LT-1  
Layout:  
(AC2017) Y:\DUVVA\2358\_BN ZIP Düsseldorf\1Arsbeck\08 Planunterlagen\4\_GP\09-LT\DWG\2358-G\_Ars-V-1T-LT-LP-0\_01.dwg

VÖSSING  
INGENIEURE

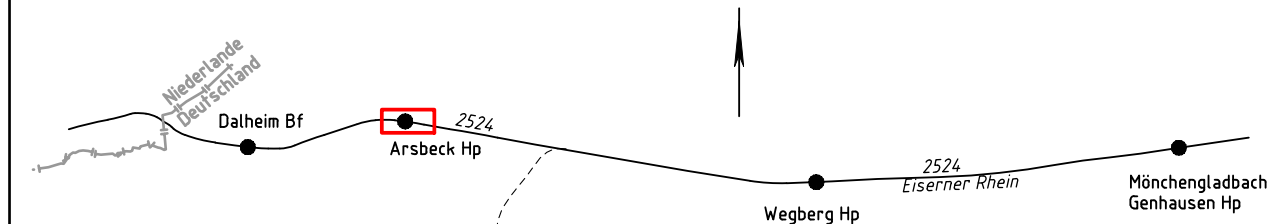
K / mannheims  
31.10.2018 / 10:04



- Legende:**
- Bestand
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - Planfeststellungsgrenze
  - Kreis-/Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücknummer
  - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
  - Abwasser (Westnetz GmbH)
  - Wasserleitung (Kreis Wasserwerk Heinsberg)
  - Gasleitung (NEW Netz GmbH)
  - Stromleitung (NEW Netz GmbH)
  - Telekommunikation (Deutsche Telekom)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Vorhabenträger:<br>DB Station & Service AG<br>Bauherrenvertretung<br>Regionalbereich West<br>Bau- und Anlagenmanagement<br>(I.SV-W-IB1)<br>Willi-Becker-Allee 11<br>40227 Düsseldorf |  | Planzeichen Nr.: 2358-G_Ars-V-1T-LT-0                                                                                                  |  |
| Datum                                                                                                                                                                                |  | Unterschrift                                                                                                                           |  |
| Vertreter des Vorhabenträgers:                                                                                                                                                       |  | Planverfasser:<br>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voessing.de |  |
| Datum                                                                                                                                                                                |  | Unterschrift                                                                                                                           |  |
| Höhensystem:                                                                                                                                                                         |  | Koordinatensystem: DB_Ref                                                                                                              |  |
| Ursprungsplan: 2524 AW                                                                                                                                                               |  | Blattgröße: 297 mm x 580 mm                                                                                                            |  |
| Maßstab: 1:1.000                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                        |  |

Vorhaben: Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP2)  
Station Arsbeck: km 17,9+43 - km 18,2+07

Planart: Lageplan

Planinhalt: Kabel- und Leitungsplan  
Strecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze



**Anlage 1  
zur Genehmigungsplanung**

**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)  
BM Düsseldorf  
Station Arsbeck**

**Erläuterungsbericht  
Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze**

Version 1.0

**Auftraggeber:**

DB Station & Service AG  
Bauherrenvertretung Regionalbereich West  
Bau- und Anlagenmanagement (I.SV-W-I (B1))  
D-40227 Düsseldorf

**Verfasser:**

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH  
Siegburger Straße 229c  
D-50679 Köln

Tel.: 0221 / 802 619-0  
Fax: 0221 / 802 619-69

Köln, 06.09.2018

## Inhaltsverzeichnis

|      |                                                            |   |
|------|------------------------------------------------------------|---|
| 1    | Antragsgegenstand (Umfang des Bauvorhabens) .....          | 2 |
| 1.1  | Beschreibung der Maßnahme .....                            | 2 |
| 1.2  | Lage im Netz .....                                         | 2 |
| 1.3  | Ziel / Notwendigkeit der Maßnahme .....                    | 2 |
| 2    | Planrechtfertigung Anlass des Bauvorhabens .....           | 3 |
| 3    | Varianten und Variantenvergleich .....                     | 3 |
| 4    | Beschreibung des vorhandenen Zustandes .....               | 3 |
| 4.1  | Allgemeines .....                                          | 3 |
| 4.2  | Verkehrsstation Leopoldstal .....                          | 3 |
| 5    | Beschreibung des geplanten Zustandes .....                 | 3 |
| 5.1  | Bahnkörper .....                                           | 3 |
| 5.2  | Barrierefreier Umbau der Verkehrsstation Leopoldstal ..... | 3 |
| 5.3  | Bahnsteigausstattungen .....                               | 4 |
| 5.4  | Leit- und Sicherungstechnik .....                          | 4 |
| 5.5  | 50-Hz Planung .....                                        | 4 |
| 6    | Tangierende Planungen .....                                | 4 |
| 7    | Temporär zu errichtende Anlagen .....                      | 4 |
| 8    | Baudurchführung .....                                      | 4 |
| 9    | Zusammenfassung der Umweltauswirkungen .....               | 5 |
| 10   | Weitere Rechte und Belange .....                           | 5 |
| 10.1 | Grunderwerb .....                                          | 5 |
| 10.2 | Kabel und Leitungen .....                                  | 5 |
| 10.3 | Straßen und Wege .....                                     | 5 |
| 10.4 | Kampfmitteluntersuchung bei Eingriff in Boden .....        | 5 |
| 10.5 | Entsorgung von Aushub- und Abbruchmaterial .....           | 5 |
| 10.6 | Gewässer .....                                             | 5 |
| 10.7 | Land- und Forstwirtschaft .....                            | 5 |
| 10.8 | Brand- und Katastrophenschutz .....                        | 5 |
| 11   | Kosten .....                                               | 6 |
| 12   | Abkürzungsverzeichnis: .....                               | 7 |



## 1 ANTRAGSGEGENSTAND (UMFANG DES BAUVORHABENS)

### 1.1 Beschreibung der Maßnahme

An der Station Arsbeck soll der Bahnsteig auf eine Nutzlänge von 120 m (Baulänge 125 m) und 76 cm über SO modernisiert werden. Die bestehenden Zuwegungen, Rampe und Treppe soll mobilitätsgerecht ausgebaut werden. Der Wetterschutz wird erneuert, ebenso die gesamte Bahnsteigausstattung, Wegeleitung und die Beleuchtung.

### 1.2 Lage im Netz

Die Station Arsbeck liegt an einer eingleisigen Strecke (2524 Rheydt - Dalheim Grenze) in km 18,1 und dient als Halt für die Linien der RB34.



### 1.3 Ziel / Notwendigkeit der Maßnahme

Die Aufgabenstellung ist die Schaffung von Barrierefreiheit für diese Station.

Für die Station Arsbeck ist daher insbesondere die Erschließung zu überarbeiten sowie die Bahnsteiggeometrie an die Forderungen eines barrierefreien Zugangs anzupassen. Die Erschließung des Bahnsteigs erfolgt über zwei neue behindertengerechte Rampen die an die öffentlichen Flächen, Finkweg, angeschlossen werden.

Die Bahnsteignutzlänge entspricht nicht mehr dem Bahnsteiglängen- und höhenkonzept NRW und ist daher auf die Ziellänge von 120 m (Baulänge 125 m) und eine Zielhöhe von 76 cm über SO geplant.

Im Bestand entspricht die Bahnsteigbaulänge der Bahnsteigzielnutzlänge, kann der Neubau innerhalb der bestehenden Bahnsteigbaulänge erfolgen.

## **2 PLANRECHTFERTIGUNG ANLASS DES BAUVORHABENS**

Anlass des Bauvorhabens, ist die Schaffung von Barrierefreiheit an der Station Arsbeck. Durch die Umsetzung des Höhen- und Längenkonzept NRW und durch den Bau von barrierefreien Zuwegungen, wird dieses Ziel erreicht und der Stand der Technik erfüllt.

## **3 VARIANTEN UND VARIANTENVERGLEICH**

Im Zuge der Vorplanung wurden Varianten zur Zuwegungen über die Treppe erstellt. Die bestehende Rampenanlage gewährleistet die Erschließung der östlichen Wohngebiete. Der Ersatz für die Treppe, zur Erschließung der westlichen Gebiete wurde in Abstimmung mit der Kommune auch in eine Rampe geändert.

## **4 BESCHREIBUNG DES VORHANDENEN ZUSTANDES**

### **4.1 Allgemeines**

An der Strecke 2524 (Rheydt – Dalheim Grenze) soll bei km 18,2 die Station Arsbeck erneuert und modernisiert werden. Die Station ist auf Grund der früheren Grenzüberschreitenden Verkehrs Bestandteil des TEN-T Gesamtnetzes. Die Strecke ist eingleisig, nicht elektrifiziert.

### **4.2 Die Verkehrsstation**

Die Station Arsbeck besteht aus einem Außenbahnsteig mit einer Höhe ca. 20 cm über Schienenoberkante. Der Außenbahnsteig hat eine bauliche Länge von 125 m und eine breite vom ca. 3 m im Bestand. Die Zuwegung zum Bahnsteig erfolgt über eine Rampe, die keinesfalls behindertengerecht ist, da die Neigung bei ca. 10% liegt, verfügt über keine Podeste. Es besteht eine zweite Zuwegung über eine Treppe, die ebenfalls nicht mehr den heutigen Anforderungen entspricht (Breite, Steigungsverhältnis, Podeste).

Ein Empfangsgebäude ist nicht vorhanden. Der Bahnsteig verfügt über ein Wetterschutzhäuschen, einen Fahrkartenautomaten sowie eine DSA.

## **5 BESCHREIBUNG DES GEPLANTEN ZUSTANDES**

### **5.1 Bahnkörper**

Die Lage der Gleise bleibt unverändert.

Änderungen der Höhen- oder Seitenlage sind nicht geplant.

### **5.2 Barrierefreier Umbau der Verkehrsstation**

Der Bahnsteig wird an die neue Bahnsteighöhe von 76 cm ü. SO gebracht. Im Bereich des Wetterschutzhauses wird der Bahnsteig verbreitert. In diesem Bereich stoßen die beiden Rampen auf die Bahnsteigebene. Die Bahnsteigoberfläche wird mit einer Querneigung von 2% vom Gleis weg entwässert. Am Bahnsteig entlang wird das anfallende Regenwasser über

eine Böschung in eine Mulde entwässert. Das Regenwasser versickert über belebte Bodenschichten. Die Rampen werden ebenfalls über die Böschungsflächen entwässert. Am Böschungsfuß wird der vorhandene Graben an die geänderte Böschung angepasst.

Die barrierefreie Zuwegung wird über zwei Rampen zur bestehenden Straße, Finkweg, hergestellt. Beide Rampen haben eine Neigung von 6% und eine Breite von 2,40 m. Die Rampen sind beidseitig mit Geländer und Handläufen ausgestattet.

### **5.3 Bahnsteigausstattungen**

An der Station wird der Bahnsteig mit einer neuen Beleuchtung ausgestattet. Ebenfalls werden die Bahnsteighinterkanten nach Bedarf, entsprechend nach Richtlinie mit einem Bahnsteiggeländer versehen.

Auf dem Bahnsteig entsteht ein taktils Leitsystem. Außerdem werden die Zugänge zum Bahnsteig gemäß den aktuellen Regelwerken mit taktilen Leiteinrichtungen ergänzt.

Der Fahrkartenautomat und Entwerter werden an das neue Wetterschutzhaus umgesetzt.

### **5.4 Leit- und Sicherungstechnik**

Die Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik werden nicht verändert.

### **5.5 50-Hz Planung**

An der Verkehrsstation Arsbeck wird zurzeit ein Außenbahnsteig durch 4 Einzelmastleuchten beleuchtet. Die vorhandenen Beleuchtungsmaste verlieren im Zuge der Neuplanung ihren Bestandsschutz und werden zurückgebaut. Nach dem Umbau der Bahnsteigfläche wird eine neue Beleuchtung mit neuer Kabelanlage aufgebaut. Die Beleuchtung erfüllt die in der Richtlinie 813 beschriebenen Beleuchtungskriterien und Abstände und wird mit zugelassenen Leuchten aus der Leuchtauswahlliste (LAWL) der DB S&S AG ausgeführt.

Die Medientrennung wird entsprechend der neuen Anlagen, Beleuchtung vom Bahnsteig, Zugzielanzeiger, Wetterschutzhaus, Fahrkartenautomat und Entwerter angepasst.

## **6 TANGIERENDE PLANUNGEN**

Am Haltepunkt Arsbeck sind keine tangierenden Planungen bekannt.

## **7 TEMPORÄR ZU ERRICHTENDE ANLAGEN**

Die Baustelleneinrichtungsfläche ist an der Einmündung der Straße Finkweg in die Heidestraße vorgesehen. Die Fläche ist zum Teil in Privateigentum, zum Teil auf DB Gelände. Die Fläche ist befestigt und wurde bereits im Zuge der Brückensanierung als BE-Fläche genutzt. Die Flächen sind in der Anlage 8 dargestellt.

## **8 BAUDURCHFÜHRUNG**

Der Zeitraum für die Realisierung der Maßnahme ist noch nicht bekannt. Die Entscheidung obliegt der DB Station & Service AG.

Der AG bestimmt vor der Baumaßnahme einen Sicherheits- und Gesundheitskoordinator (Si-GeKo).



## **9 ZUSAMMENFASSUNG DER UMWELTAUSWIRKUNGEN**

Wird ergänzt

## **10 WEITERE RECHTE UND BELANGE**

### **10.1 Grunderwerb**

Die dauerhafte Nutzung von Flächen Dritter ist hier für den beschriebene barrierefreien Umbau sowie der der Aufhöhung und Bahnsteigverlängerung der Verkehrsstation Arsbeck nicht erforderlich.

Der Bahnsteig inkl. der zugehörigen Anlagen befindet sich innerhalb der Eigentumsgrenze der DB Station & Service. Die Baustelleneinrichtungsfläche wird vorübergehend in Anspruch genommen.

### **10.2 Kabel und Leitungen**

Kabel und Leitungen Dritter sind von der geplanten Baumaßnahme nicht betroffen.

Ein Leitungsplan (Anlage 9) ist im Anhang zu finden.

### **10.3 Straßen und Wege**

Straßen und Wege sind von der geplanten Baumaßnahme sind im Bereich der Rampenschlüsse an diese Flächen betroffen.

### **10.4 Kampfmitteluntersuchung bei Eingriff in Boden**

Die Anfrage zu Kampfmitteln wurde gestellt. Die Rückantwort ist den Unterlagen beigelegt. Die Verdachtsflächen werden in Abstimmung mit dem KBD wird rechtzeitig vor Baubeginn erfolgen.

### **10.5 Entsorgung von Aushub- und Abbruchmaterial**

Es sind bau- und betriebsbedingt keine erheblichen Beeinträchtigungen durch anfallende gefährliche Abfälle zu erwarten, da alle gefährlichen Abfälle nach den abfallrechtlichen Vorschriften ordnungsgemäß entsorgt werden. Die im Rahmen der Abfallrechtlichen Kurzdarstellung im Umwelt-Screening zulässigen Untersuchungsverfahren und geeigneten Vermeidungs-, Verminderungs- und Schutzmaßnahmen finden Anwendung.

Ein BoVek-Chek wurde durchgeführt. Im Bereich der Maßnahme der Bahnsteigerneuerung sind keine Verdachtsflächen vorhanden.

### **10.6 Gewässer**

- nicht betroffen -

### **10.7 Land- und Forstwirtschaft**

- entfällt -

### **10.8 Brand- und Katastrophenschutz**

- entfällt -

## **11 KOSTEN**

Die gesamten Baukosten belaufen sich auf 412 TEUR.

aufgestellt:

Köln, den 06.09.2018

i.V. Dipl.-Ing. Gabor Györkö

## 12 ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS:

|               |                                                                                                           |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ABF           | Automatisches Betriebsführungssystem                                                                      |
| Abzw.         | Abzweig                                                                                                   |
| AEG           | Allgemeines Eisenbahngesetz                                                                               |
| An            | Annäherung für Bahnübergang                                                                               |
| Automatik-HET | Automatische Hilfseinschalttaste                                                                          |
| AVT           | Außenverteiler                                                                                            |
| Az            | Achszähler                                                                                                |
| BAST          | Bundesanstalt für Straßenwesen                                                                            |
| BAst          | Betriebliche Aufgabenstellung                                                                             |
| Bf            | Bahnhof                                                                                                   |
| BImSchG       | Bundesimmissionsschutzgesetz                                                                              |
| BImSchV       | Bundesimmissionsschutzverordnung                                                                          |
| BMU           | Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit                                          |
| BMV           | Bundeministerium für Verkehr                                                                              |
| BTS           | Basis Transceiver Station (Basisfunkstation GSM-R)                                                        |
| BSH           | Betonschaltheus                                                                                           |
| BÜ            | Bahnübergang                                                                                              |
| Bü2           | Rautentafel                                                                                               |
| BÜ LzH        | Bahnübergangssicherung mit Lichtzeichen und Halbschranken                                                 |
| BÜSA          | Bahnübergangssicherungsanlage                                                                             |
| Büstra        | Bahnübergangs-Straßenkreuzung                                                                             |
| DB KT         | Deutsche Bahn Kommunikationstechnik                                                                       |
| DB Ref        | DB Referenzsystem                                                                                         |
| DIN           | Deutsches Institut für Normung                                                                            |
| DIN EN        | Deutsche Fassung der Europäischen Normen                                                                  |
| DN            | Nenndurchmesser                                                                                           |
| DschG         | Denkmalschutzgesetz                                                                                       |
| D-Weg         | Durchrutschweg                                                                                            |
| EBA           | Eisenbahn-Bundesamt                                                                                       |
| EBO           | Eisenbahn- Bau- und Betriebsordnung                                                                       |
| Ebs           | Zeichnungsverzeichnis Elektrotechnik - Bau-und Ausrüstungstechnik<br>Bahnanlagen<br>– Oberleitungsanlagen |
| EEA           | Elektrische Energie-Anlage                                                                                |
| EG            | Empfangsgebäude                                                                                           |
| EIU           | Eisenbahninfrastrukturunternehmen                                                                         |
| EJ            | Einbaujahr                                                                                                |
| EKrG          | Eisenbahn-Kreuzungsgesetz                                                                                 |
| ESTW          | Elektronisches Stellwerk                                                                                  |
| ESTW-A        | Elektronisches Stellwerk – ausgelagerter Stellwerksrechner                                                |
| ESTW-Z        | Elektronisches Stellwerk – Zentral                                                                        |
| ET            | Einschalttaste                                                                                            |
| ETCS          | Europäisches Zugsicherungs- und Steuerungssystem                                                          |
| EÜ            | Eisenbahnüberführung                                                                                      |
| EWHA          | elektrische Weichenheizungsanlage                                                                         |
| F             | Fußgänger                                                                                                 |
| Fdl           | Fahrdienstleiter                                                                                          |
| FFH           | Fauna-Flora-Habitat                                                                                       |
| FFS           | Feste-Fahrbahn-System                                                                                     |



|          |                                                |
|----------|------------------------------------------------|
| FSS      | Frostschuttschicht                             |
| FÜ       | Fußgängerüberführung / fernüberwacht           |
| FWA      | Fernwirkungsanlage                             |
| FWU      | Fernwirkunterstation                           |
| Fz       | Fahrzeug                                       |
| GFK      | Glasfaserverstärkter Kunststoff                |
| GM       | Gleismagnet / Grenzzeichenfreimeldung          |
| GSM-R    | Global System for Mobile Communications - Rail |
| GPRS     | General Packet Radio Service                   |
| GVFG     | Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz            |
| Hbf      | Hauptbahnhof                                   |
| HDI      | Hochdruckinjektion                             |
| HET      | Hilfseinschalttaste                            |
| HOAI     | Honorarordnung für Architekten und Ingenieure  |
| Hp       | Hauptsignal                                    |
| Hp       | Haltepunkt                                     |
| HPAS     | Hauptpotentialausgleichschiene                 |
| HV       | Hauptverteilung (50Hz)                         |
| Hz       | Hertz                                          |
| IB       | Ingenieurbüro                                  |
| IBN      | Inbetriebnahme                                 |
| i. F.    | innenliegender Falz                            |
| ILS      | Informations- und Leitsystem                   |
| INA      | Indusi-Sicherung anfahrende Züge               |
| IvL-Plan | Ingenieurvermessung Lageplan                   |
| IZ       | Informationszentrum                            |
| km/h     | Kilometer pro Stunde                           |
| KS       | KS- Signal/ Kombinationssignal (LST)           |
| KS       | Kabelschrank                                   |
| KV       | Kabelverteiler                                 |
| kVA      | Kilovolt-Ampere                                |
| Kvz      | Kabelverzweigerschrank                         |
| KW       | Kettenwerk                                     |
| LH       | lichte Höhe                                    |
| Lph      | Leistungsphase                                 |
| LST      | Leit- und Sicherungstechnik                    |
| LSW      | Lärmschutzwand                                 |
| LTS      | Lasttrennschalter                              |
| LWL      | Lichtwellenleiter                              |
| Lz       | Lichtzeichen                                   |
| LzH      | Lichtzeichen mit Halbschranke                  |
| Lz-Üs    | Lichtzeichen mit Überwachungssignalen          |
| m        | Meter                                          |
| max.     | Maximal                                        |
| MOK      | Mastoberkante                                  |
| NatSchG  | Naturschutzgesetz                              |
| NBS      | Neubaustrecke                                  |
| NRW      | Land Nordrhein-Westfalen                       |
| NSG      | Naturschutzgebiet                              |
| n. t. g. | nicht technisch gesichert                      |

|            |                                                                                                           |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OLA        | Oberleitungsanlagen                                                                                       |
| OSE        | Ortssteuerungseinrichtung                                                                                 |
| PAS        | Potentialausgleichschiene                                                                                 |
| PE         | Potential Erdung                                                                                          |
| Pkt.       | Punkt                                                                                                     |
| PMF        | Prognose-Mit-Fall                                                                                         |
| POF        | Prognose-Ohne-Fall                                                                                        |
| PSS        | Planumsschutzschicht                                                                                      |
| PT 1       | Planteil 1; elektrotechnische Grobplanung                                                                 |
| PT 2       | Planteil 2; elektrotechnische Feinplanung                                                                 |
| PZB        | Punktförmige Zugbeeinflussung                                                                             |
| Ri         | Richtung                                                                                                  |
| Ril        | Richtlinie                                                                                                |
| RiZ        | Richtzeichnung                                                                                            |
| RiZ Elt    | Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (Elektrische Anlagen)                                                |
| RS         | Rangierschalter                                                                                           |
| S28        | Linie, die auf den Regiobahnstrecken planmäßig verkehrt                                                   |
| SIMIS      | Sicheres Mikrocomputersystem von Siemens                                                                  |
| SO         | Schienenoberkante                                                                                         |
| Std        | Stunden                                                                                                   |
| SÜ         | Straßenüberführung                                                                                        |
| StVO       | Straßenverkehrsordnung                                                                                    |
| Stw        | Stellwerk                                                                                                 |
| TK         | Telekommunikation                                                                                         |
| TN-Netz    | Terra-Neutral-Netz                                                                                        |
| TSI        | Technische Spezifikationen für Interoperabilität                                                          |
| TT-Netz    | Terra-Terra-Netz                                                                                          |
| TU         | Technische Unterlage                                                                                      |
| UiG        | Unternehmensinterne Genehmigung durch Regiobahn GmbH                                                      |
| ÜS         | Überwachungssignal                                                                                        |
| ÜSoE       | Überwachungssignal mit optimierter Einschaltung                                                           |
| UT         | Unwirksamkeitstaste                                                                                       |
| UVP        | Umweltverträglichkeitsprüfung                                                                             |
| UVPg       | Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung                                                             |
| UVS        | Umweltverträglichkeitsstudie                                                                              |
| vLz        | vorgeschaltetes Lichtzeichen                                                                              |
| $v_{max}$  | maximale Geschwindigkeit                                                                                  |
| VNB        | Versorgungsnetzbetreiber                                                                                  |
| VPN        | Virtual Private Network                                                                                   |
| VRR        | Verkehrsverbund Rhein-Ruhr                                                                                |
| VV-Bau     | Verwaltungsvorschrift über die Bauaufsicht über Ingenieurbau, Oberbau und Hochbau                         |
| VV-Bau STE | Verwaltungsvorschrift für die Bauaufsicht über Signal-, Telekommunikations- und Elektrotechnische Anlagen |
| VwVfG      | Verwaltungsverfahrensgesetz                                                                               |
| VzG        | Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten                                                      |
| W          | Weiche                                                                                                    |
| ZAS        | Zähleranschlusssäule                                                                                      |
| Zbu        | Zielbremsungengenauigkeit                                                                                 |
| ZES        | Zentrale Einschaltstelle                                                                                  |
| ZiE        | Zustimmung im Einzelfall durch Behörde / Bezirksregierung                                                 |

|     |                       |
|-----|-----------------------|
| ZLR | Zuglenkrechner        |
| ZL  | Zuglenkung (LST)      |
| ZLV | Zuglaufverfolgung     |
| ZN  | Zugnummernmeldeanlage |
| ZSH | Zugsicherungshaus     |
| Zs  | Zusatzsignal          |
| %   | Prozent               |
| ‰   | Promille              |



**Bauwerksverzeichnis****Unterlage 4**

Vorhaben: Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2), Station Arsbeck  
 DB-Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze

Stand: 02.11.2018

| lfd.<br>Nr. | a) Bau-/Bahn-km<br>(Streckennummer)<br>b) vorhandene Anlagen | Unterlage<br>Nr. | Neubau/Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) anderen Anlagen | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
| 1           | 2                                                            | 3                | 4                                                               | 5                                                                                                                                                                                      | 6                  | 7           |
| 1           | a) Strecke 2524<br>km 18,0+29,0 –<br>km 18,1+54,0<br>b) ---  | 1                | a) Bahnsteigkante<br>b) ---                                     | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
| 2           | a) Strecke 2524<br>km 18,0+28,4 –<br>km 18,0+84,7<br>b) ---  | 1                | a) Rückbau der vorh. Bahnsteig<br>b) ---                        | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                           |                    |             |
| 3           | a) Strecke 2524<br>km 18,0+29,3 –<br>km 18,1+47,6<br>b) ---  | 1                | a) Blindenleitsystem<br>b) ---                                  | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                                           |                    |             |
| 4           | a) Strecke 2524<br>km 18,0+50,2 –<br>km 18,0+59,6<br>b) ---  | 1                | a) Entwässerungsrinne<br>b) ---                                 | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                                           |                    |             |
| 5           | a) Strecke 2524<br>km 17,9+42,7 –<br>km 18,0+50,2<br>b) ---  | 1                | a) Neubau Rampe 1<br>b) ---                                     | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                                           |                    |             |
| 6           | a) Strecke 2524<br>km 18,0+59,6 –<br>km 18,1+54,3<br>b) ---  | 1                | a) Neubau Rampe 2<br>b) ---                                     | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                                           |                    |             |
| 7           | a) Strecke 2524<br>km 17,9+42,7 –<br>km 18,0+50,2<br>b) ---  | 1                | a) Böschung mit Mulde<br>b) ---                                 | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                                           |                    |             |

## Bauwerksverzeichnis

## Unterlage 4

Vorhaben: Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2), Station Arsbeck  
DB-Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze

Stand: 02.11.2018

| lfd.<br>Nr. | a) Bau-/Bahn-km<br>(Streckennummer)<br>b) vorhandene Anlagen | Unterlage<br>Nr. | Neubau/Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) anderen Anlagen | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
| 1           | 2                                                            | 3                | 4                                                               | 5                                                                                                                                                                                      | 6                  | 7           |
| 8           | a) Strecke 2524<br>km 18,0+59,6 –<br>km 18,1+54,3<br>b) ---  | 1                | a) Böschung mit Mulde<br>b) ---                                 | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                                           |                    |             |
| 9           | a) Strecke 2524<br>km 17,9+42,7 –<br>km 18,1+54,3<br>b) ---  | 1                | a) Zaun<br>b) ---                                               | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                                           |                    |             |
| 10          | a) Strecke 2524<br>km 18,0+12,4<br>km 18,0+22,9<br>b) ---    | 1                | a) Rückbau der vorh. Treppe<br>b) ---                           | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                           |                    |             |
| 11          | a) Strecke 2524<br>km 17,9+42,7<br>km 18,0+41,0<br>b) ---    | 1                | a) Rückbau der vorh. Rampenanlage<br>b) ---                     | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                           |                    |             |
| 12          | a) Strecke 2524<br>b) ---                                    | 1                | a) Rückbau / Neubau der Beleuchtung<br>b) ---                   | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
| 13          | a) Strecke 2524<br>km 18,1+88,6<br>km 18,1+7,0<br>b) ---     | 1                | a) Rückbau der vorh. Rampe<br>b) ---                            | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                           |                    |             |
| 14          | a) Strecke 2524<br>km 18,1+37,6<br>b) ---                    | 1                | a) Rückbau der vorh. Bahnsteigausstattung<br>b) ---             | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                           |                    |             |

**Bauwerksverzeichnis****Unterlage 4**

Vorhaben: Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2), Station Arsbeck  
DB-Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze

Stand: 02.11.2018

| lfd.<br>Nr. | a) Bau-/Bahn-km<br>(Streckennummer)<br>b) vorhandene Anlagen | Unterlage<br>Nr. | Neubau/Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) anderen Anlagen | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
| 1           | 2                                                            | 3                | 4                                                               | 5                                                                                                                                                                                      | 6                  | 7           |
| 15          | a) Strecke 2524<br>km 18,1+37,73<br>b) ---                   | 1                | a) Rückbau Wartehäuschen<br>b) ---                              | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                           |                    |             |
|             |                                                              |                  |                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                    |             |
| 101         | a) Strecke 2524<br>km 17,9<br>b) ---                         | 7                | a) Baustelleneinrichtung<br>b)                                  | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                                                 | BE-Fläche          |             |
|             |                                                              |                  |                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                    |             |
| 201         | a) Strecke 2524<br>km 18,1+37,73<br>b) ---                   | 8                | a) Wasserleitung<br>b)                                          | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) Kreis Wasserwerk Heins-<br>berg<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) Kreis Wasserwerk Heins-<br>berg                                                 |                    |             |
| 202         | a) Strecke 2524<br>km 18,1+37,73<br>b) ---                   | 8                | a) Telekommunikation<br>b)                                      | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom                                                                               |                    |             |

|                                                               |                |                    |               |
|---------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|---------------|
| <b>Station Arsbeck, DB-Strecke 2524 Rheydt-Dalheim Grenze</b> |                |                    |               |
| <b>Genehmigungsplanung</b>                                    |                |                    |               |
| Grunderwerbsverzeichnis für das Verfahren nach § 18 AEG       |                |                    |               |
| Katasterstand:                                                |                |                    |               |
| Grundbuchstand:                                               | Stadt: Wegberg | Gemarkung: Arsbeck | Unterlage 5.1 |
| Amtsgericht                                                   |                |                    |               |

|                        |                       |                           |                      |
|------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|
| <b>Katasterstand:</b>  |                       |                           |                      |
| <b>Grundbuchstand:</b> | <b>Stadt:</b> Wegberg | <b>Gemarkung:</b> Arsbeck | <b>Unterlage 5.1</b> |
| <b>Amtsgericht</b>     |                       |                           |                      |

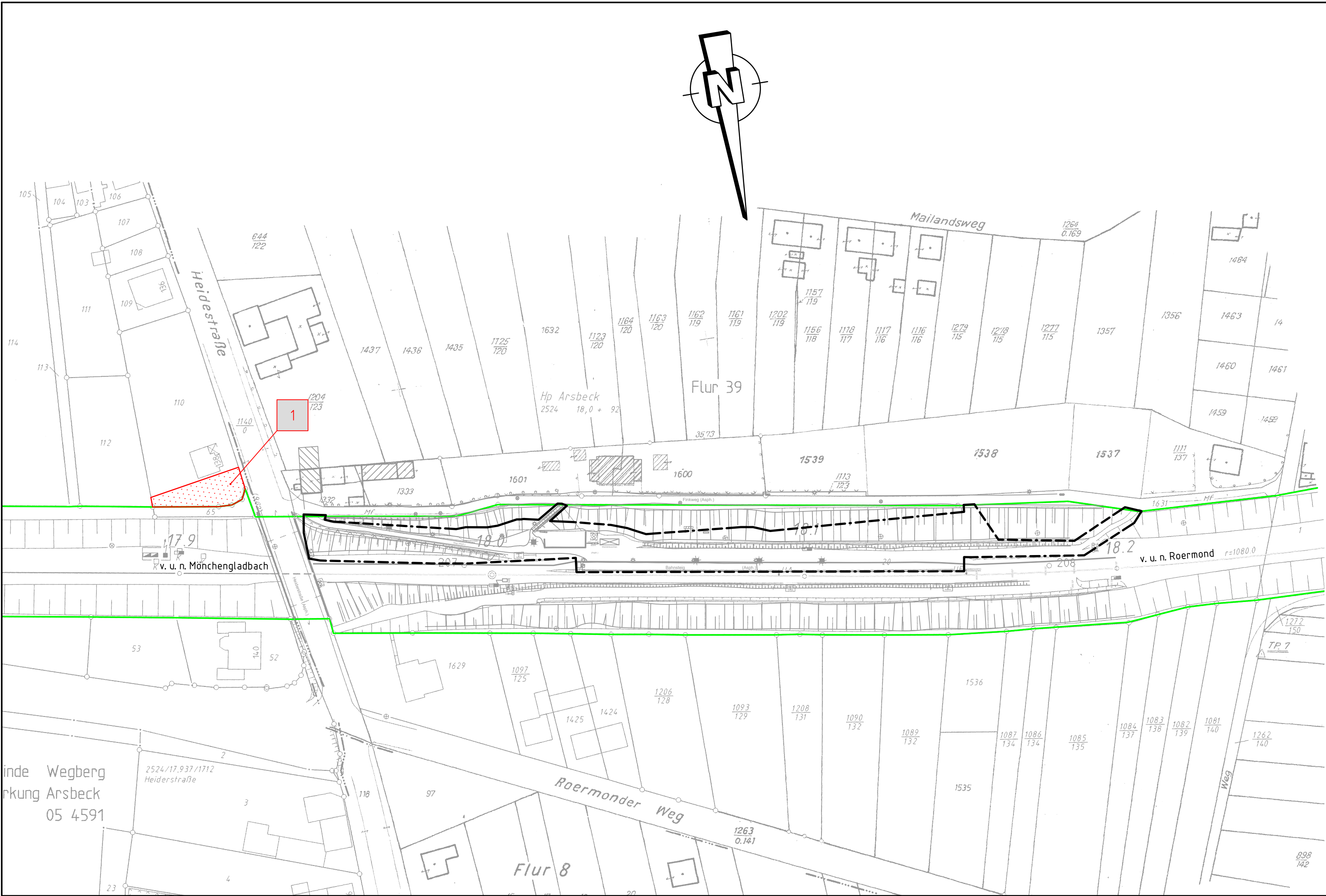
[illegible]



Blattgröße: 297 x 765 mm --> Fläche = 0.227 m²

IBV-Fa-2014.ctb  
LayStatus-Manager: 1T-GE-1  
Layout: 1T-GE-1  
VÖSSING INGENIEURE  
(AC2017) Y:\DUVVA\2358\_BM\_ZIP Düsselort\1Arsbeck\08 Planunterlagen\4\_Gr\05-GE\DWG\2358-G\_Ars-V-1T-GE-0\_01.dwg

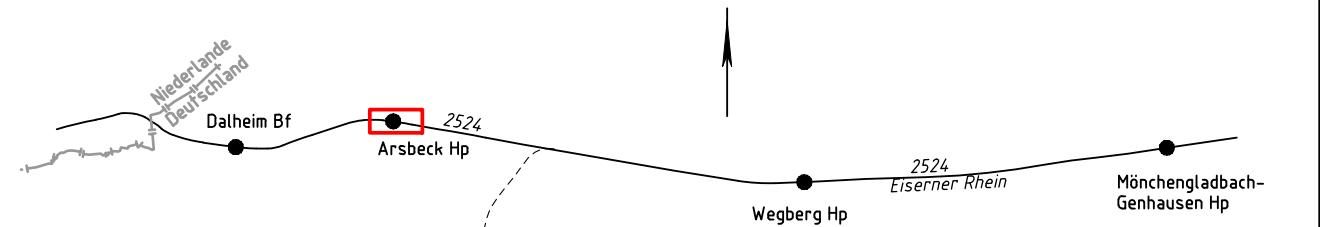
K / mannhems  
31.10.2018 / 08:25



- Legende:**
- Bestand
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - Planfeststellungsgrenze
  - Kreis-/Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücknummer
  - Nr. lfd. Nummer im Grunderwerbsverzeichnis
  - Erwerb
  - Vorübergehende Inanspruchnahme
  - dingliche Sicherung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



|       |                             |               |
|-------|-----------------------------|---------------|
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                        |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Vorhabenträger:<br>DB Station & Service AG<br>Bauherrenvertretung<br>Regionalbereich West<br>Bau- und Anlagenmanagement<br>(I.S.V.-W-IBI)<br>Willi-Becker-Allee 11<br>40227 Düsseldorf |  | Planzeichen Nr.: 2358-G_Ars-V-1T-GE-0                                                                                                  |  |
| Datum                                                                                                                                                                                  |  | Unterschrift                                                                                                                           |  |
| Vertreter des Vorhabenträgers:                                                                                                                                                         |  | Planverfasser:<br>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voessing.de |  |
| Datum                                                                                                                                                                                  |  | Unterschrift                                                                                                                           |  |
| Höhensystem:                                                                                                                                                                           |  | Koordinatensystem: DB_Ref                                                                                                              |  |
| Ursprungsplan: 2524 AW                                                                                                                                                                 |  | Blattgröße: 297 mm x 580 mm                                                                                                            |  |
| Maßstab: 1:1.000                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                        |  |

Vorhaben:  
**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP2)**  
**Station Arsbeck: km 17,9+43 - km 18,2+07**

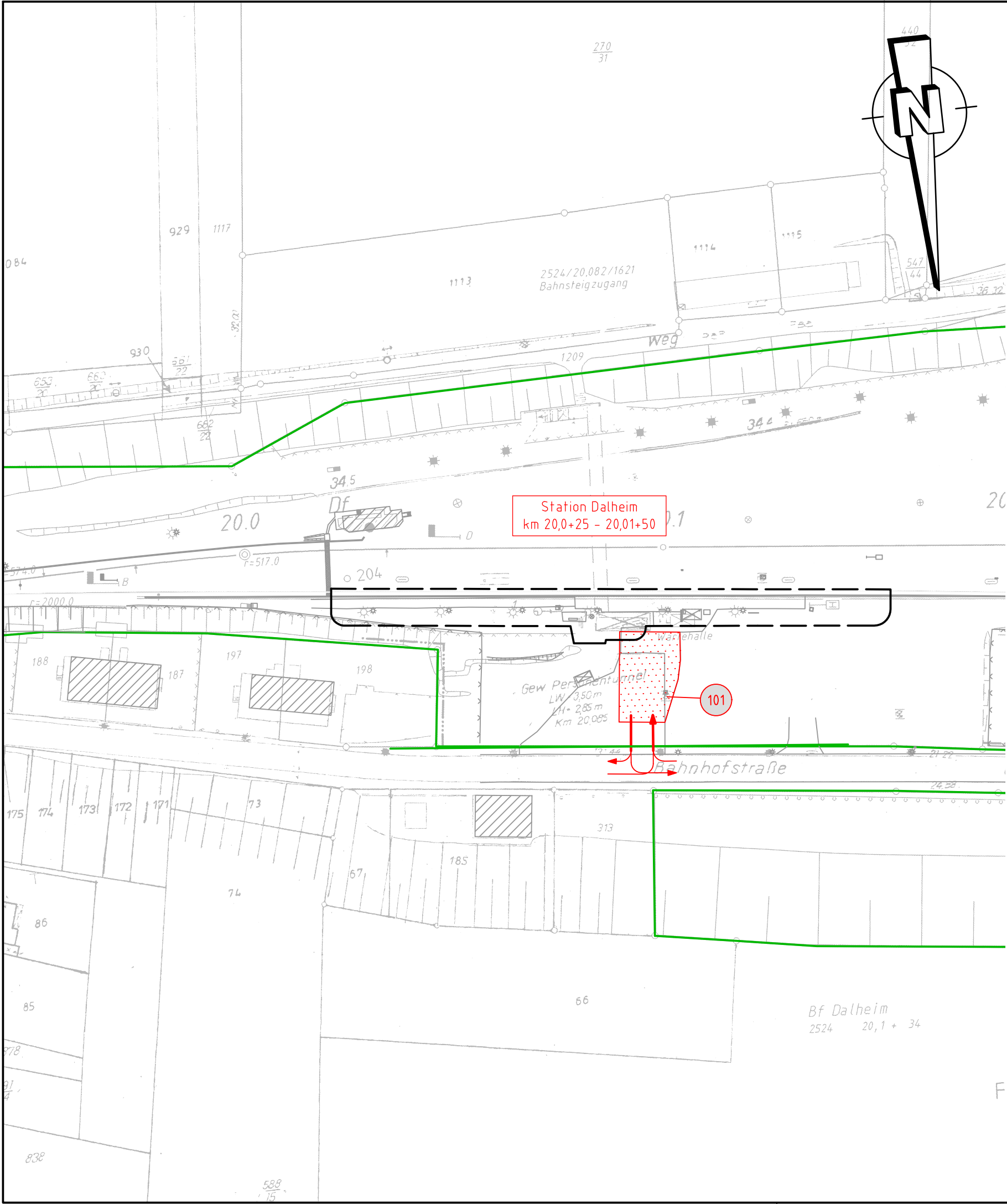
Planart: **Lageplan**  
Planinhalt: **Grunderwerbsplan**  
**Strecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze**

Blattgröße: 297 x 580 mm --> Fläche = 0.172 m²

Plotstil: IBV-Fa-2014.ctb  
Layout: IT-BE-1

VÖSSING  
INGENIEURE

(AC2017) Y:\DUVVA\2358\_BIM\_ZIP Düsseldorf \Dalheim\08 Planunterlagen\4\_GP\08-BE\DWG\2358-G\_Dal-V-1T-BE-0\_01.dwg

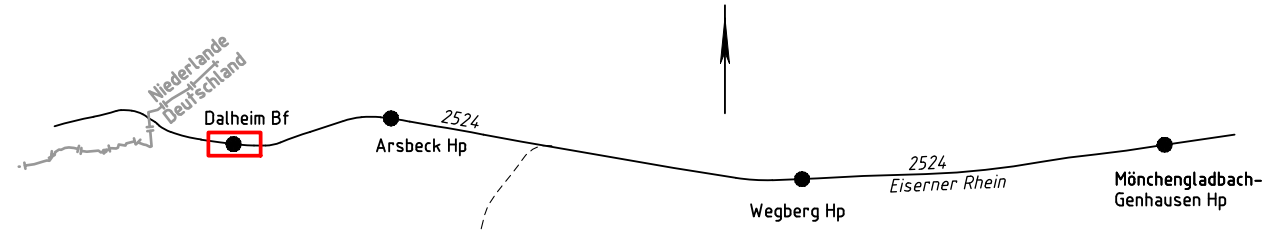


Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücknummer
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. der Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



|       |                             |               |
|-------|-----------------------------|---------------|
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                                                                                                                                                                     |              |                                       |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------------|
| Vorhabenträger:                                                                                                                                                     |              | Planzeichen Nr.: 2358-G_Dal-V-1T-BE-0 |                   |
| DB Station & Service AG<br>Bauherrenvertretung<br>Regionalbereich West<br>Bau- und Anlagenmanagement<br>(I.SV-W-((B1))<br>Willi-Becker-Allee 11<br>40227 Düsseldorf |              | Projekt-Nr.: 2358                     |                   |
| Datum                                                                                                                                                               | Unterschrift | Datum                                 | Name              |
|                                                                                                                                                                     |              | gez.                                  | 09/2018 Mannheims |
|                                                                                                                                                                     |              | bearb.                                | 09/2018 Quevedo   |
|                                                                                                                                                                     |              | gepr.                                 | 09/2018 Györkö    |
| Vertreter des Vorhabenträgers:                                                                                                                                      |              | Höhensystem:                          |                   |
| Planverfasser:<br>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voessing.de                              |              | Koordinatensystem: DB-Ref             |                   |
| Datum                                                                                                                                                               |              | Ursprungsplan: 2524 AZ                |                   |
| Datum                                                                                                                                                               |              | Blattgröße: 297 mm x 580 mm           |                   |
| Datum                                                                                                                                                               |              | Maßstab: 1:1000                       |                   |

Vorhaben:  
**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
**Station Dalheim: km 20,0+25 bis km 20,1+50**

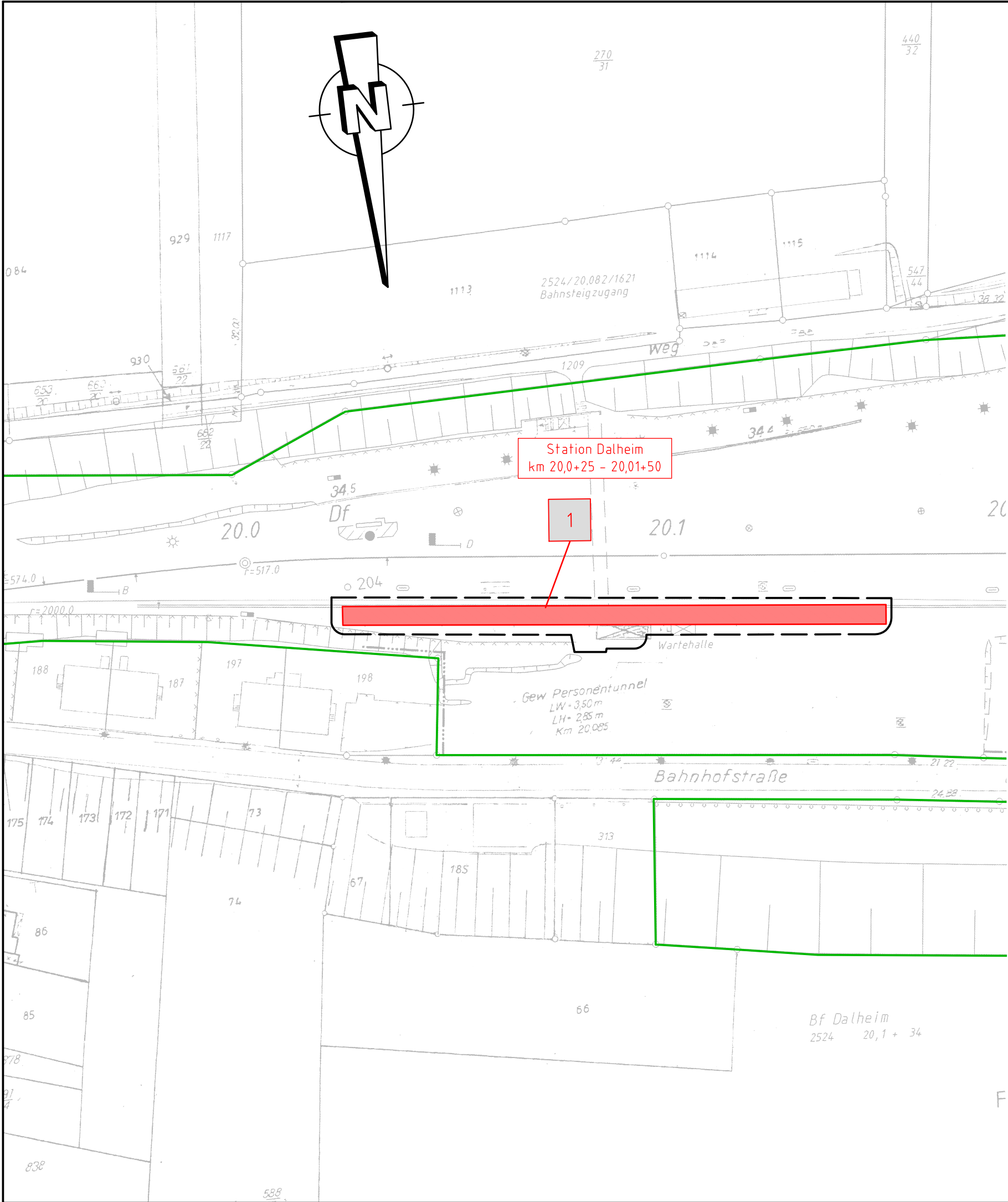
Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan**  
**Strecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze**

Blattgröße: 297 x 580 mm --> Fläche = 0.172 m²

Plotstil: IBV-Fa-2014.ctb  
Layout: IT-GE-1  
VÖSSING INGENIEURE

(AC2017) Y:\DUVVA\2358\_BIM ZIP Düsseldorf \Dalheim\08 Planunterlagen\4\_GP\05-GE\DWG\2358-G\_Dal-V-1T-GE-0\_01.dwg

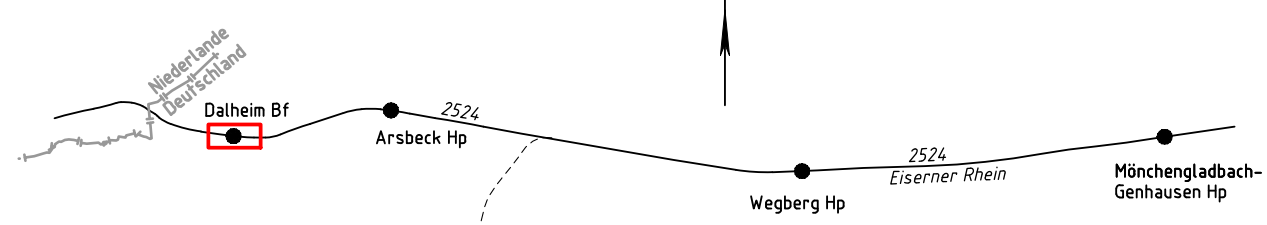


- Legende:**
- Bestand
  - äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
  - Planfeststellungsgrenze
  - Kreis-/Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücknummer
  - Nr.
  - Erwerb
  - Vorübergehende Inanspruchnahme
  - dingliche Sicherung

## Unterlage 5.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



|       |                             |               |
|-------|-----------------------------|---------------|
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

## Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                                   |              |                                       |                   |
|-----------------------------------|--------------|---------------------------------------|-------------------|
| Vorhabenträger:                   |              | Planzeichen Nr.: 2358-G_Dal-V-1T-GE-0 |                   |
| DB Station & Service AG           |              | Projekt-Nr.: 2358                     |                   |
| Bauherrenvertretung               |              | Datum                                 | Name              |
| Regionalbereich West              |              | gez.                                  | 09/2018 Mannheims |
| Bau- und Anlagenmanagement        |              | bearb.                                | 09/2018 Quevedo   |
| (I.SV-W-((B1))                    |              | gepr.                                 | 09/2018 Györkö    |
| Willi-Becker-Allee 11             |              | Höhensystem:                          |                   |
| 40227 Düsseldorf                  |              | Koordinatensystem: DB_Ref             |                   |
| Datum                             | Unterschrift | Ursprungsplan: 2524 AZ                |                   |
| Vertreter des Vorhabenträgers:    |              | Blattgröße: 297 mm x 580 mm           |                   |
| Planverfasser:                    |              | Maßstab: 1:1000                       |                   |
| Vössing Ingenieurgesellschaft mbH |              | Datum                                 |                   |
| Siegburger Straße 229c            |              | Unterschrift                          |                   |
| D - 50679 Köln                    |              |                                       |                   |
| +49 221 802619-0                  |              |                                       |                   |
| www.voessing.de                   |              |                                       |                   |

Vorhaben:

**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**

**Station Dalheim: km 20,0+25 bis km 20,1+50**

Planart: Lageplan

Planinhalt: Grunderwerbsplan



Blattgröße: 297 x 765 mm --> Fläche = 0,227 m²

Plotstil: IBV-Fa-2014.ctb

LayStatus-Manager: 1T-LT-1

Layout:

**VÖSSING**  
INGENIEURE

(AC2017) Y:\DUVVA\2358\_DM ZIP Düsseldorf 1\Dalheim\08 Planunterlagen\4\_GP 09-LT\DWG\2358-G\_DAL-V-1T-LT-0\_03.dwg



Legende:

— Bestand  
— äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

--- Planfeststellungsgrenze

=== Kreis-/Gemeindegrenze  
--- Gemarkungsgrenze  
--- Flurgrenze  
--- Flurstücksgrenze  
--- Zugehörigkeitshaken  
--- Flurstücknummer

Kataster

Nr.

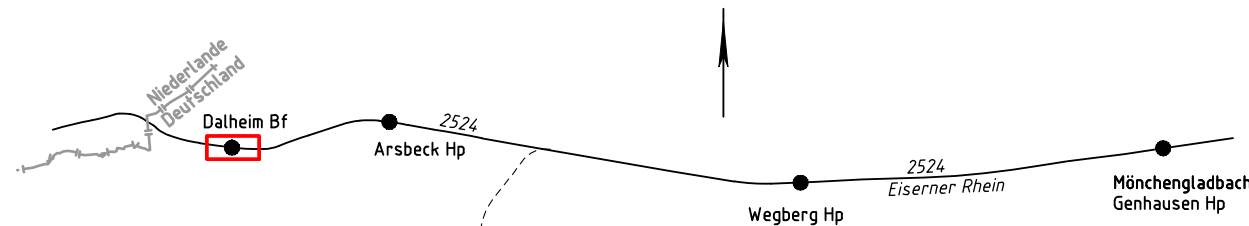
laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

— AW Abwasser (Westnetz GmbH)  
— W Wasserleitung (Kreis Wasserwerk Heinsberg)  
— G Gasleitung (NEW Netz GmbH)  
— I Stromleitung (NEW Netz GmbH)  
— T Telekommunikation (Deutsche Telekom)

Unterlage 8

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index Änderungen bzw. Ergänzungen

Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB Station & Service AG  
Bauherrenvertretung  
Regionalbereich West  
Bau- und Anlagenmanagement  
(i.S.V.-W (B))  
Willi-Becker-Allee 11  
40227 Düsseldorf

Datum

Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:

Planverfasser:  
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH  
Siegburger Straße 229c  
D - 50679 Köln  
+49 221 802619-0  
www.voessing.de

**VÖSSING**  
INGENIEURE

Datum

Unterschrift

Planzeichen Nr.: 2358-G\_Dal-V-1T-LT-0

Projekt-Nr.: 2358

| Datum          | Name      |
|----------------|-----------|
| gez. 09/2018   | Mannheims |
| bearb. 09/2018 | Quevedo   |
| gepr. 09/2018  | Györkö    |

Höhensystem:

Koordinatensystem: DB\_Ref

Ursprungsplan: 2524 AZ

Blattgröße: 297 mm x 580 mm

Maßstab: 1:1000

Vorhaben:

**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
**Station Dalheim: km 20,0+25 bis km 20,1+50**

Planart:

**Lageplan**

Planinhalt:

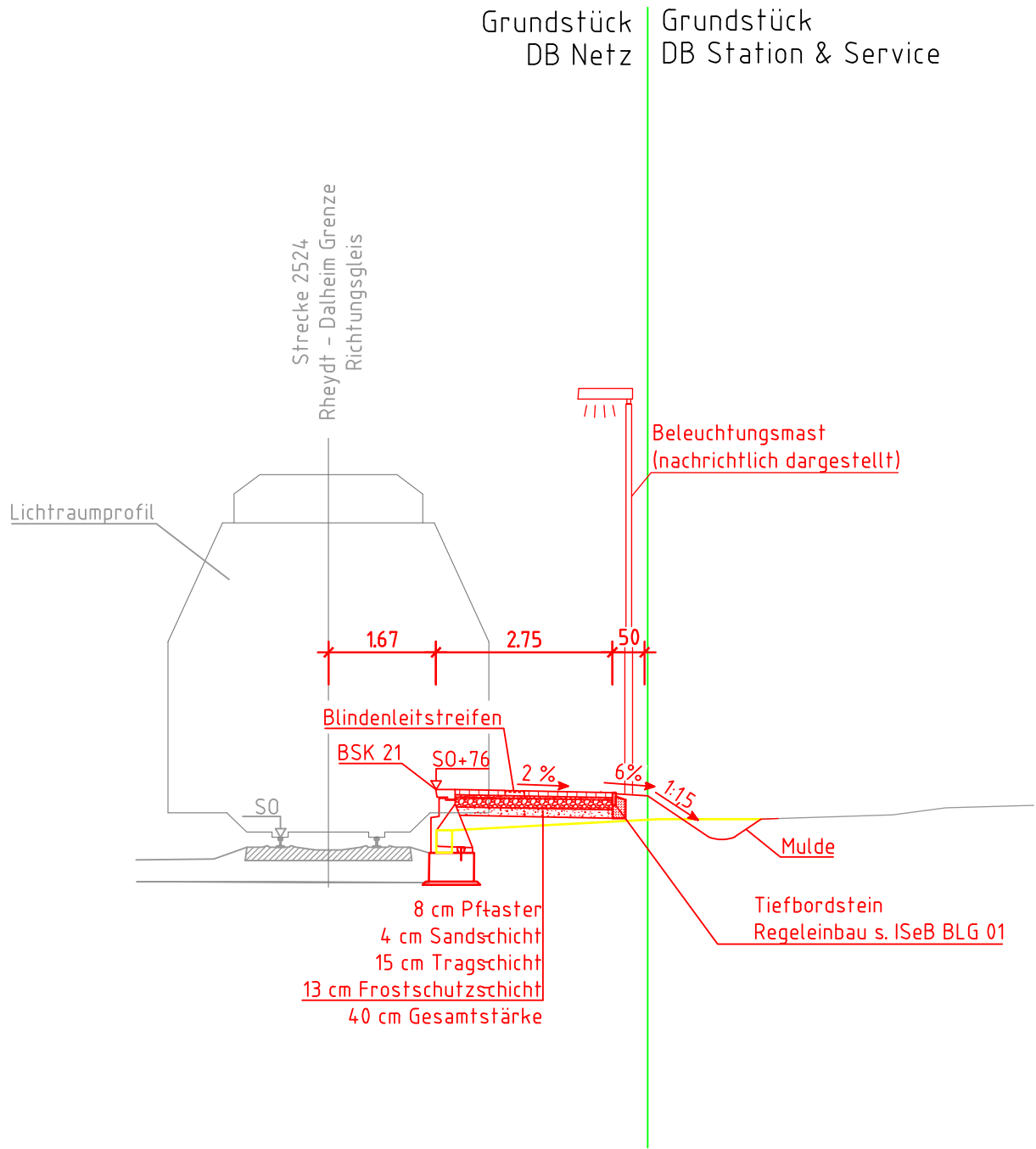
**Kabel- und Leitungsplan**  
Strecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze

Blattgröße: 297 x 420 mm --> Fläche = 0.125 m²

Plotstil: IBV-Fa-2014.ctb  
LayStatus-Manager: 100-QP-1  
Layout: (AC2017) Y:\DUVVA\2358\_BIM\_ZIP\_Düsseldorf\_1\Dalheim\08 Planunterlagen\4\_GPV\07-OP\DWG\2358-G\_Dal-V-100-QP-0\_01.dwg

**VÖSSING**  
INGENIEURE

Süd

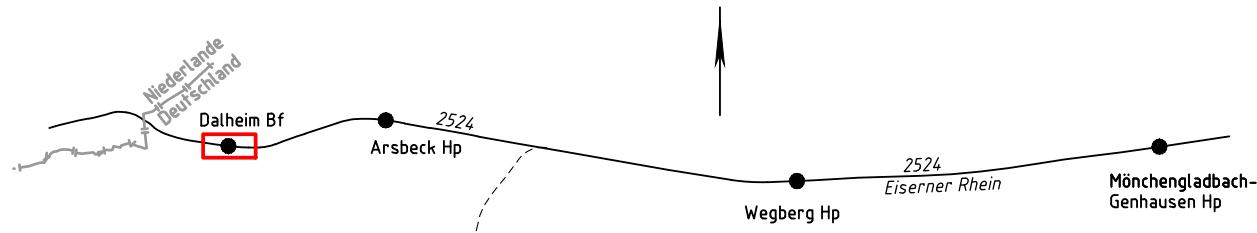


Nord

- Legende:
- Bestand
  - Neubau
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - tangierende Planung (Darstellung nachrichtlich)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



|       |                             |               |
|-------|-----------------------------|---------------|
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

## Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                                                                                                                                                                     |              |                                        |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------|-------------------|
| Vorhabenträger:                                                                                                                                                     |              | Planzeichen Nr.: 2358-G_Dal-V-100-QP-0 |                   |
| DB Station & Service AG<br>Bauherrenvertretung<br>Regionalbereich West<br>Bau- und Anlagenmanagement<br>(I.SV-W-((B1))<br>Willi-Becker-Allee 11<br>40227 Düsseldorf |              | Projekt-Nr.: 2358                      |                   |
| Datum                                                                                                                                                               | Unterschrift | Datum                                  | Name              |
|                                                                                                                                                                     |              | gez.                                   | 09/2018 Mannheims |
|                                                                                                                                                                     |              | bearb.                                 | 09/2018 Quevedo   |
|                                                                                                                                                                     |              | gepr.                                  | 09/2018 Györkö    |
| Vertreter des Vorhabenträgers:                                                                                                                                      |              | Höhensystem:                           |                   |
| Planverfasser:<br>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voessing.de                              |              | Koordinatensystem: DB_Ref              |                   |
| Datum                                                                                                                                                               |              | Ursprungsplan: 2524 AZ                 |                   |
| Unterschrift                                                                                                                                                        |              | Blattgröße: 297 mm x420 mm             |                   |
|                                                                                                                                                                     |              | Maßstab: 1:100                         |                   |

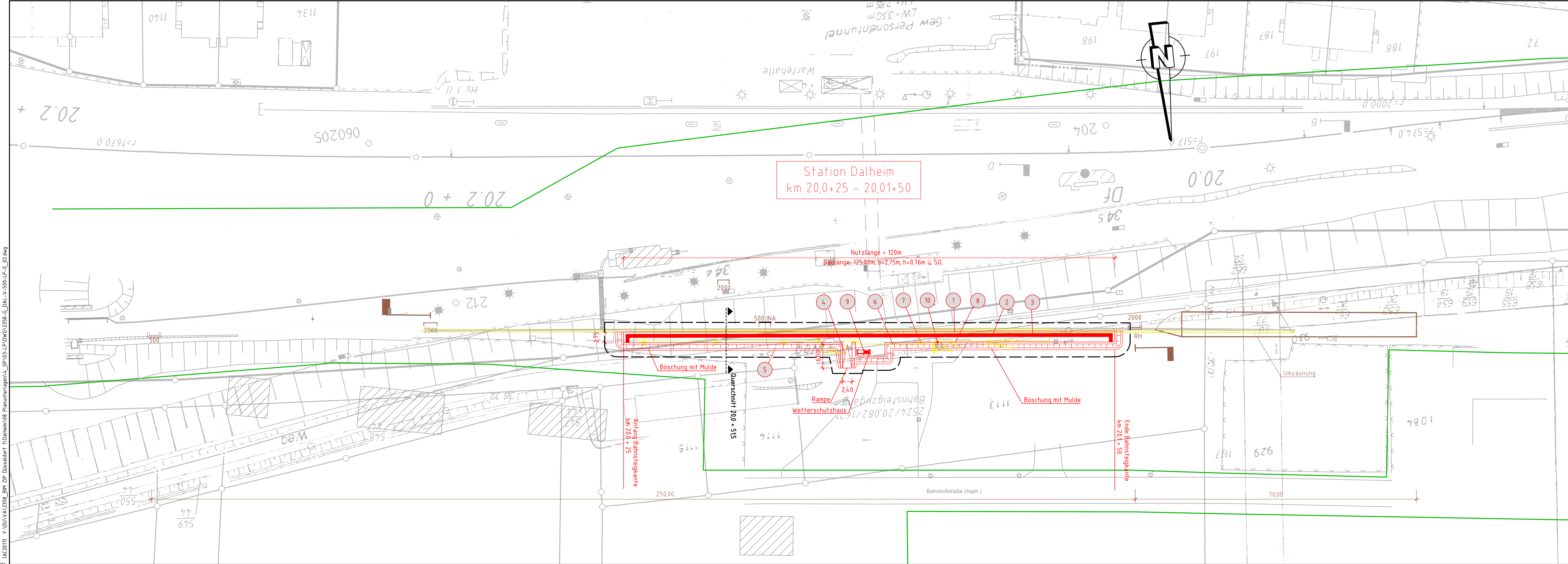
Vorhaben:

**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
**Station Dalheim: km 20,0+25 bis km 20,1+50**

Planart: **Querprofil**

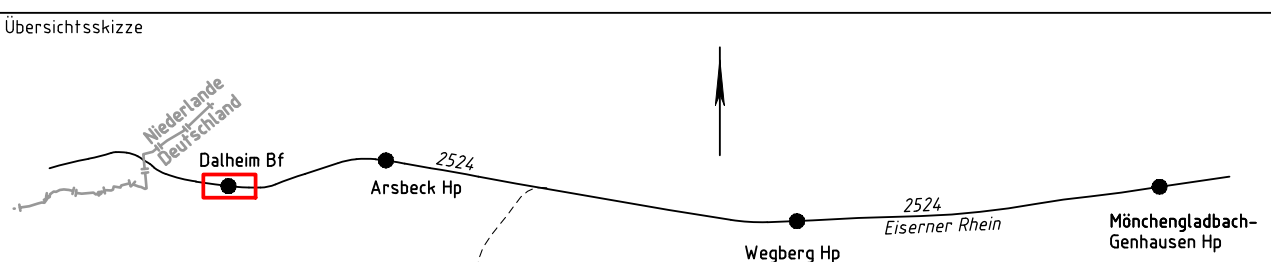
Planinhalt: **Regelquerprofil 1 km 20,0+51,5**  
**Strecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze**





- |                 |                                                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Legende:</b> |                                                          |
|                 | Bestand                                                  |
|                 | Neubau                                                   |
|                 | Rückbau                                                  |
|                 | äußere Grenze der vorhabensträger-eigenen Grundstücke    |
|                 | tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)         |
| <br>            |                                                          |
|                 | Planfeststellungsgrenze                                  |
| <br>            |                                                          |
|                 | Kreis- / Gemeindegrenze                                  |
|                 | Gemarkungsgrenze                                         |
|                 | Flurgrenze                                               |
|                 | Flurstücksgrenze                                         |
|                 | Zugehörigkeitsknoten                                     |
|                 | Flurstücknummer                                          |
|                 | } Kataster                                               |
| <br>            |                                                          |
|                 | laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses               |
| <br>            |                                                          |
|                 | Lärmschutzwand mit Tür                                   |
| <br>            |                                                          |
|                 | Böschung                                                 |
| <br>            |                                                          |
|                 | Gleis S-Bahn                                             |
|                 | Gleis für Reise und Güterzüge                            |
|                 | Gleis für Güterzüge                                      |
|                 | Trafostation                                             |
| <br>            |                                                          |
|                 | Oberleitungsmast mit Mastnummer                          |
|                 | Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht                 |
| <br>            |                                                          |
|                 | Entwässerungsgraben mit Fließrichtung                    |
| <br>            |                                                          |
|                 | Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)              |
| <br>            |                                                          |
|                 | Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)              |
| <br>            |                                                          |
|                 | Stützwand                                                |
| <br>            |                                                          |
|                 | Zaun                                                     |
| <br>            |                                                          |
|                 | Hecke gemeinschaftlich                                   |
| <br>            |                                                          |
|                 | Leipanke                                                 |
| <br>            |                                                          |
|                 | Straßeneinfahrt                                          |
|                 | Einstiegschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung |
| <br>            |                                                          |
|                 | Lichtmast                                                |
| <br>            |                                                          |
|                 | Schaltschrank                                            |
| <br>            |                                                          |
|                 | Schieber für Wasserleitung                               |
| <br>            |                                                          |
|                 | Überflurhydrant / Unterflurhydrant                       |
| <br>            |                                                          |
|                 | Schränkenkasten mit Schrankenbaum                        |
| <br>            |                                                          |
|                 | rotes Blinklicht                                         |
| <br>            |                                                          |
|                 | Laub-; Nadelbaum                                         |
| <br>            |                                                          |
|                 | DB-Gebäude mit Überdachung                               |
| <br>            |                                                          |
|                 | Treppe                                                   |
| <br>            |                                                          |
|                 | Rampe                                                    |

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



|       |                             |               |
|-------|-----------------------------|---------------|
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| Vorhabenträger:<br>DB Station & Service AG<br>Bauherrenvertretung<br>Regionalbereich West<br>Bau- und Anlagenmanagement<br>15V-W-IB(1)<br>Wülfrich-allee 11<br>40227 Düsseldorf<br>Datum _____ Unterschrift _____ |           | Planzeichen Nr. 2358-G_Dal-V-V-500-L<br>Projekt-Nr. 2358<br><table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>09/2018</td><td>Mannheims</td></tr><tr><td>09/2018</td><td>Quevedo</td></tr><tr><td>09/2018</td><td>Györkö</td></tr></table>                    |  | Datum | Name | 09/2018 | Mannheims | 09/2018 | Quevedo | 09/2018 | Györkö |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|------|---------|-----------|---------|---------|---------|--------|
| Datum                                                                                                                                                                                                             | Name      |                                                                                                                                                                                                                                                                |  |       |      |         |           |         |         |         |        |
| 09/2018                                                                                                                                                                                                           | Mannheims |                                                                                                                                                                                                                                                                |  |       |      |         |           |         |         |         |        |
| 09/2018                                                                                                                                                                                                           | Quevedo   |                                                                                                                                                                                                                                                                |  |       |      |         |           |         |         |         |        |
| 09/2018                                                                                                                                                                                                           | Györkö    |                                                                                                                                                                                                                                                                |  |       |      |         |           |         |         |         |        |
| Vertreter des Vorhabenträgers:<br><br>Datum _____ Unterschrift _____                                                                                                                                              |           | Planverfasser:<br>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voesing.de<br><br>Datum _____ Unterschrift _____ |  |       |      |         |           |         |         |         |        |
|                                                                                                                                                                                                                   |           | Höhensystem:<br>Koordinatensystem: DB-Ref<br>Ursprungsplan: 2524 A2<br>Blattgröße: 297 x 765 mm<br>Maßstab: 1:500                                                                                                                                              |  |       |      |         |           |         |         |         |        |

Vorhaben:

**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
Station Dalheim: km 20,0+25 bis km 20,1+50

Planart: **Lageplan**

## Verkehrsanlagen

Frecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze

**Anlage 1  
zur Genehmigungsplanung**

**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)  
BM Düsseldorf  
Station Dalheim**

**Erläuterungsbericht  
Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze**

Version 1.0

**Auftraggeber:**

DB Station & Service AG  
Bauherrenvertretung Regionalbereich West  
Bau- und Anlagenmanagement (I.SV-W-I (B1))  
D-40227 Düsseldorf

**Verfasser:**

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH  
Siegburger Straße 229c  
D-50679 Köln

Tel.: 0221 / 802 619-0  
Fax: 0221 / 802 619-69

Köln, 06.09.2018

## Inhaltsverzeichnis

|      |                                                            |   |
|------|------------------------------------------------------------|---|
| 1    | Antragsgegenstand (Umfang des Bauvorhabens) .....          | 2 |
| 1.1  | Beschreibung der Maßnahme .....                            | 2 |
| 1.2  | Lage im Netz .....                                         | 2 |
| 1.3  | Ziel / Notwendigkeit der Maßnahme .....                    | 2 |
| 2    | Planrechtfertigung Anlass des Bauvorhabens .....           | 3 |
| 3    | Varianten und Variantenvergleich .....                     | 3 |
| 4    | Beschreibung des vorhandenen Zustandes .....               | 3 |
| 4.1  | Allgemeines .....                                          | 3 |
| 4.2  | Verkehrsstation Leopoldstal .....                          | 3 |
| 5    | Beschreibung des geplanten Zustandes .....                 | 3 |
| 5.1  | Bahnkörper .....                                           | 3 |
| 5.2  | Barrierefreier Umbau der Verkehrsstation Leopoldstal ..... | 4 |
| 5.3  | Bahnsteigausstattungen .....                               | 4 |
| 5.4  | Leit- und Sicherungstechnik .....                          | 4 |
| 5.5  | 50-Hz Planung .....                                        | 4 |
| 6    | Tangierende Planungen .....                                | 4 |
| 7    | Temporär zu errichtende Anlagen .....                      | 4 |
| 8    | Baudurchführung .....                                      | 5 |
| 9    | Zusammenfassung der Umweltauswirkungen .....               | 5 |
| 10   | Weitere Rechte und Belange .....                           | 5 |
| 10.1 | Grunderwerb .....                                          | 5 |
| 10.2 | Kabel und Leitungen .....                                  | 5 |
| 10.3 | Straßen und Wege .....                                     | 5 |
| 10.4 | Kampfmitteluntersuchung bei Eingriff in Boden .....        | 5 |
| 10.5 | Entsorgung von Aushub- und Abbruchmaterial .....           | 5 |
| 10.6 | Gewässer .....                                             | 5 |
| 10.7 | Land- und Forstwirtschaft .....                            | 6 |
| 10.8 | Brand- und Katastrophenschutz .....                        | 6 |
| 11   | Kosten .....                                               | 6 |
| 12   | Abkürzungsverzeichnis: .....                               | 7 |



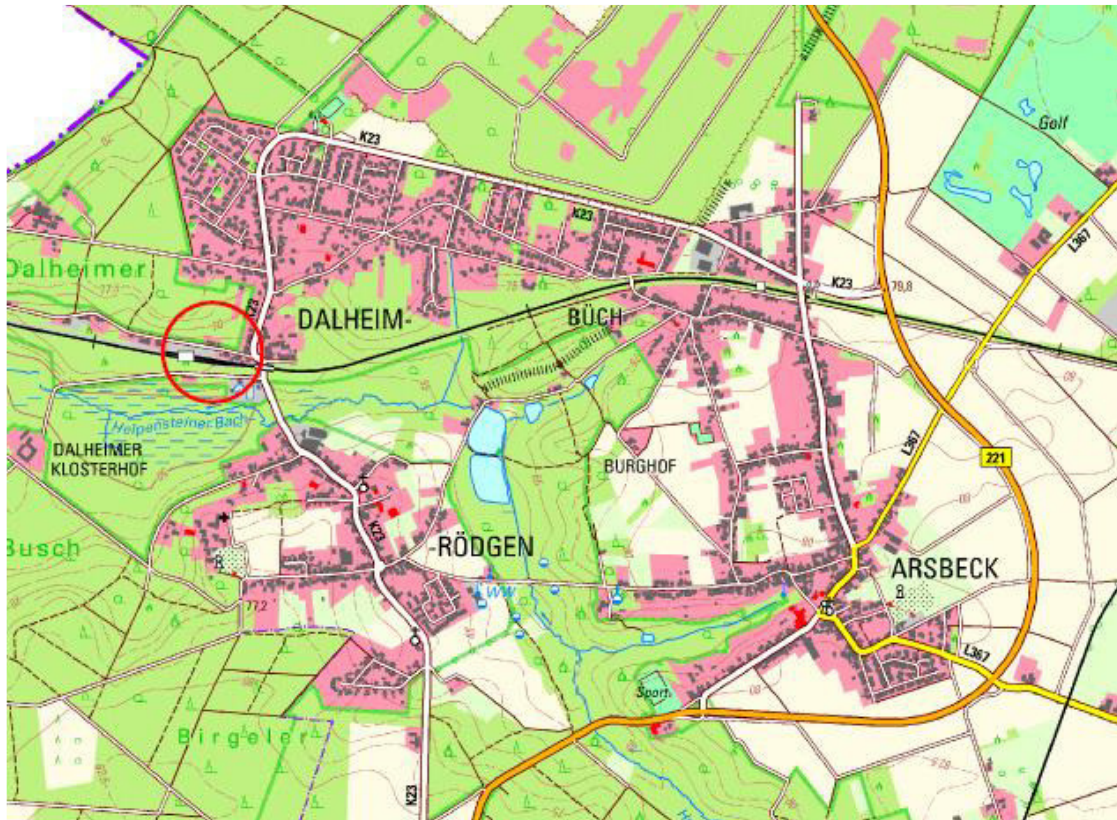
## 1 ANTRAGSGEGENSTAND (UMFANG DES BAUVORHABENS)

### 1.1 Beschreibung der Maßnahme

An der Station Dalheim soll der Bahnsteig 1 am Gleis 1 auf eine Nutzlänge von 120 m und 76 cm über SO modernisiert werden. Ebenso soll die bestehende Zuwegung auf die neue Bahnsteighöhe angepasst werden. Der Wetterschutz wird erneuert, ebenso die gesamte Bahnsteigausstattung, Wegeleitung und die Beleuchtung.

### 1.2 Lage im Netz

Die Station Dalheim liegt an der eingleisigen Strecke (2524 Rheydt - Dalheim Grenze) in km 20,1 und dient als Halt für die Linien der RB34.



### 1.3 Ziel / Notwendigkeit der Maßnahme

Die Aufgabenstellung ist die Schaffung der Barrierefreiheit für diese Station.

Für die Station Dalheim ist daher insbesondere die Erschließung zu überarbeiten sowie die Bahnsteiggeometrie an die Forderungen eines barrierefreien Zugangs anzupassen. Die Erschließung des Bahnsteigs erfolgt über eine neue Rampe zu der bestehenden Fläche, die als P+R-Anlage genutzt wird.

Die Bahnsteignutzlänge entspricht nicht mehr dem Bahnsteiglängen- und höhenkonzept NRW und ist daher auf die Ziellänge von 120 m (Baulänge 125 m) und eine Zielhöhe von 76 cm über SO zu planen.



Da im Bestand die Bahnsteigbaulänge deutlich größer ist, 220 m, als die Bahnsteignutzlänge und auch größer als die Bahnsteigzielnutzlänge, kann der Neubau innerhalb der bestehenden Bahnsteigbaulänge erfolgen.

Es besteht diesbezüglich kein Dissens mit dem Aufgabenträger.

Der Baubereich des Bahnsteigs soll im Zuge der Planung sinnvoll mit der Optimierung der Zuwegung geplant werden.

## **2 PLANRECHTFERTIGUNG ANLASS DES BAUVORHABENS**

Anlass des Bauvorhabens, ist die Schaffung von Barrierefreiheit an der Station Dalheim. Durch die Umsetzung des Höhen- und Längenkonzept NRW und durch den Bau von barrierefreien Zuwegungen, wird dieses Ziel erreicht und der Stand der Technik erfüllt.

## **3 VARIANTEN UND VARIANTENVERGLEICH**

In der Vorplanungsverteidigung wurden geringfügige Lageverschiebungen innerhalb des Bestandes betrachtet. Die beantragte Lage berücksichtigt die Planungen (Umzäunung Abstellung) der DB Netz AG.

## **4 BESCHREIBUNG DES VORHANDENEN ZUSTANDES**

### **4.1 Allgemeines**

An der Strecke 2524 (Rheydt – Dalheim Grenze) soll bei km 20,1 die Station Dalheim erneuert und modernisiert werden. Die Station ist auf Grund der früheren Grenzüberschreitenden Verkehrs Bestandteil des TEN-T Gesamtnetzes. Die Strecke (Gleis 2) ist im weiteren Verlauf das durchgehende Hauptgleis Richtung Roermond, Sie ist stillgelegt und die Station Dalheim ist zurzeit Endhalt aller Züge auf der Strecke.

### **4.2 Die Verkehrsstation**

Die Station Dalheim besteht aus einem Außenbahnsteig mit einer Höhe ca. 20 cm über Schienenoberkante. Der Außenbahnsteig am Gleis 1 hat eine bauliche Länge von 220 m und eine breite vom 3,11 m im Bestand. Das Gleis ist ein Stumpfgleis. Der Bahnsteig besitzt eine gemauerte Bahnsteigkante. Der Zugang erfolgt über den Parkplatz, welcher als P+R-Anlage und Buswendeschleife benutzt wird.

Ein Empfangsgebäude ist nicht vorhanden. Der Bahnsteig verfügt über ein Wetterschutzhäuschen, einen Fahrkartenautomaten sowie eine DSA.

## **5 BESCHREIBUNG DES GEPLANTEN ZUSTANDES**

### **5.1 Bahnkörper**

Die Lage der Gleise bleibt unverändert.

Änderungen der Höhen- oder Seitenlage sind nicht geplant.

## **5.2    Barrierefreier Umbau der Verkehrsstation**

Der Bahnsteig wird an die neue Bahnsteighöhe von 76 cm ü. SO gebracht. Im Bereich des Wetterschutzhauses wird der Bahnsteig verbreitert auf einer Länge von 8 m und einer Breite von 4 m. Die Bahnsteigoberfläche wird mit einer Querneigung von 2% vom Gleis weg entwässert. Am Bahnsteig entlang wird das anfallende Regenwasser über eine Böschung in eine Mulde entwässert. Das Regenwasser versickert über belebte Bodenschichten.

Die barrierefreie Zuwegung wird über eine Rampe zum bestehenden Gelände/Zuwegung hergestellt. Die Rampe hat eine Neigung von 6% und eine Breite von 2,40 m. Die Rampe ist beidseitig mit Geländer und Handläufen ausgestattet.

## **5.3    Bahnsteigausstattungen**

An der Station wird der Bahnsteig mit einer neuer Beleuchtung ausgestattet. Ebenfalls werden die Bahnsteighinterkanten, entsprechend nach Richtlinie, mit einem Bahnsteiggeländer bzw. Zaun versehen.

Auf dem Bahnsteig entsteht ein taktils Leitsystem. Außerdem werden die Zugänge zum Bahnsteig gemäß den aktuellen Regelwerken mit taktilen Leiteinrichtungen ergänzt.

Der Fahrkartenautomat und Entwerter werden an das neue Wetterschutzhaus umgesetzt.

## **5.4    Leit- und Sicherungstechnik**

Die Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik werden nicht verändert.

## **5.5    50-Hz Planung**

An der Verkehrsstation Dalheim wird zurzeit ein Außenbahnsteig durch 7 Einzelmastleuchten beleuchtet. Die vorhandenen Beleuchtungsmaste verlieren im Zuge der Neuplanung ihren Bestandsschutz und werden zurückgebaut. Nach dem Umbau der Bahnsteigfläche wird eine neue Beleuchtung mit neuer Kabelanlage aufgebaut. Die Beleuchtung erfüllt die in der Richtlinie 813 beschriebenen Beleuchtungskriterien und Abstände und wird mit zugelassenen Leuchten aus der Leuchtauswahlliste (LAWL) der DB S&S AG ausgeführt.

Es liegt keine Medientrennung vor. Aus einer Unterverteilung (UV) werden Stellwerke, die Beleuchtung vom Bahnsteig, ein Zugzielanzeiger (ZAA), ein Wetterschutzhaus (WSH), ein Fahrkartenautomat (FAA) und ein Entwerter (FAE) versorgt.

An der Verkehrsstation Dalheim ist die Medientrennung nach dem NS Versorgungskonzept im DB Verteilnetz, mit Trennung der einzelnen Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) und Spitzverrechnung, durchzuführen.

# **6    TANGIERENDE PLANUNGEN**

Im Bf Dalheim wird eine Umzäunung für die Abstellung von Fahrzeugen in der nächtlichen Betriebsruhe durch die DB Netz AG geplant. Die Maßnahme ist nachrichtlich in den Unterlagen dargestellt. Es hat keinen Einfluss auf die Erneuerung des Bahnsteiges.

# **7    TEMPORÄR ZU ERRICHTENDE ANLAGEN**

Baustelleneinrichtungsflächen sind an der Verkehrsstation Dalheim innerhalb des Grundstücks der DB Station & Service geplant. Die Flächen sind in der Anlage 8 dargestellt.

## **8 BAUDURCHFÜHRUNG**

Der Zeitraum für die Realisierung der Maßnahme ist noch nicht bekannt. Die Entscheidung obliegt der DB Station & Service AG.

Der AG bestimmt vor der Baumaßnahme einen Sicherheits- und Gesundheitskoordinator (Si-GeKo).

## **9 ZUSAMMENFASSUNG DER UMWELTAUSWIRKUNGEN**

Wird ergänzt

## **10 WEITERE RECHTE UND BELANGE**

### **10.1 Grunderwerb**

Die dauerhafte Nutzung von Flächen Dritter ist hier für den beschriebene barrierefreien Umbau sowie der der Aufhöhung und Bahnsteigverlängerung der Verkehrsstation Dalheim nicht erforderlich.

Der Bahnsteig inkl. der zugehörigen Anlagen befindet sich innerhalb der Eigentumsgrenze der DB Station & Service. Die Baustelleneinrichtungsfläche befindet sich ebenfalls in Eigentum der DB AG.

### **10.2 Kabel und Leitungen**

Kabel und Leitungen Dritter sind von der geplanten Baumaßnahme betroffen.

Ein Leitungsplan (Anlage 9) ist im Anhang zu finden.

### **10.3 Straßen und Wege**

Straßen und Wege sind von der geplanten Baumaßnahme nicht betroffen.

### **10.4 Kampfmitteluntersuchung bei Eingriff in Boden**

Die Anfrage zu Kampfmitteln wurde gestellt. Die Rückantwort ist den Unterlagen beigelegt. Die Verdachtsflächen werden in Abstimmung mit dem KBD wird rechtzeitig vor Baubeginn erfolgen.

### **10.5 Entsorgung von Aushub- und Abbruchmaterial**

Es sind bau- und betriebsbedingt keine erheblichen Beeinträchtigungen durch anfallende gefährliche Abfälle zu erwarten, da alle gefährlichen Abfälle nach den abfallrechtlichen Vorschriften ordnungsgemäß entsorgt werden. Die im Rahmen der Abfallrechtlichen Kurzdarstellung im Umwelt-Screening zulässigen Untersuchungsverfahren und geeigneten Vermeidungs-, Verminderungs- und Schutzmaßnahmen finden Anwendung.

Ein BoVek-Chek wurde durchgeführt. Im Bereich der Maßnahme der Bahnsteigerneuerung sind keine Verdachtsflächen vorhanden.

### **10.6 Gewässer**

- nicht betroffen -

**10.7 Land- und Fortwirtschaft**

- entfällt -

**10.8 Brand- und Katastrophenschutz**

- entfällt –

**11 KOSTEN**

Die gesamten Baukosten belaufen sich auf 256,9 TEUR.

aufgestellt:

Köln, den 06.09.2018

i.V. Dipl.-Ing. Gabor Györkö



## 12 ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS:

|               |                                                                                                           |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ABF           | Automatisches Betriebsführungssystem                                                                      |
| Abzw.         | Abzweig                                                                                                   |
| AEG           | Allgemeines Eisenbahngesetz                                                                               |
| An            | Annäherung für Bahnübergang                                                                               |
| Automatik-HET | Automatische Hilfseinschalttaste                                                                          |
| AVT           | Außenverteiler                                                                                            |
| Az            | Achszähler                                                                                                |
| BAST          | Bundesanstalt für Straßenwesen                                                                            |
| BAst          | Betriebliche Aufgabenstellung                                                                             |
| Bf            | Bahnhof                                                                                                   |
| BImSchG       | Bundesimmissionsschutzgesetz                                                                              |
| BImSchV       | Bundesimmissionsschutzverordnung                                                                          |
| BMU           | Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit                                          |
| BMV           | Bundeministerium für Verkehr                                                                              |
| BTS           | Basis Transceiver Station (Basisfunkstation GSM-R)                                                        |
| BSH           | Betonschaltheus                                                                                           |
| BÜ            | Bahnübergang                                                                                              |
| Bü2           | Rautentafel                                                                                               |
| BÜ LzH        | Bahnübergangssicherung mit Lichtzeichen und Halbschranken                                                 |
| BÜSA          | Bahnübergangssicherungsanlage                                                                             |
| Büstra        | Bahnübergangs-Straßenkreuzung                                                                             |
| DB KT         | Deutsche Bahn Kommunikationstechnik                                                                       |
| DB Ref        | DB Referenzsystem                                                                                         |
| DIN           | Deutsches Institut für Normung                                                                            |
| DIN EN        | Deutsche Fassung der Europäischen Normen                                                                  |
| DN            | Nenndurchmesser                                                                                           |
| DschG         | Denkmalschutzgesetz                                                                                       |
| D-Weg         | Durchrutschweg                                                                                            |
| EBA           | Eisenbahn-Bundesamt                                                                                       |
| EBO           | Eisenbahn- Bau- und Betriebsordnung                                                                       |
| Ebs           | Zeichnungsverzeichnis Elektrotechnik - Bau-und Ausrüstungstechnik<br>Bahnanlagen<br>– Oberleitungsanlagen |
| EEA           | Elektrische Energie-Anlage                                                                                |
| EG            | Empfangsgebäude                                                                                           |
| EIU           | Eisenbahninfrastrukturunternehmen                                                                         |
| EJ            | Einbaujahr                                                                                                |
| EKrG          | Eisenbahn-Kreuzungsgesetz                                                                                 |
| ESTW          | Elektronisches Stellwerk                                                                                  |
| ESTW-A        | Elektronisches Stellwerk – ausgelagerter Stellwerksrechner                                                |
| ESTW-Z        | Elektronisches Stellwerk – Zentral                                                                        |
| ET            | Einschalttaste                                                                                            |
| ETCS          | Europäisches Zugsicherungs- und Steuerungssystem                                                          |
| EÜ            | Eisenbahnüberführung                                                                                      |
| EWHA          | elektrische Weichenheizungsanlage                                                                         |
| F             | Fußgänger                                                                                                 |
| Fdl           | Fahrdienstleiter                                                                                          |
| FFH           | Fauna-Flora-Habitat                                                                                       |
| FFS           | Feste-Fahrbahn-System                                                                                     |

|          |                                                |
|----------|------------------------------------------------|
| FSS      | Frostschuttschicht                             |
| FÜ       | Fußgängerüberführung / fernüberwacht           |
| FWA      | Fernwirkungsanlage                             |
| FWU      | Fernwirkunterstation                           |
| Fz       | Fahrzeug                                       |
| GFK      | Glasfaserverstärkter Kunststoff                |
| GM       | Gleismagnet / Grenzzeichenfreimeldung          |
| GSM-R    | Global System for Mobile Communications - Rail |
| GPRS     | General Packet Radio Service                   |
| GVFG     | Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz            |
| Hbf      | Hauptbahnhof                                   |
| HDI      | Hochdruckinjektion                             |
| HET      | Hilfseinschalttaste                            |
| HOAI     | Honorarordnung für Architekten und Ingenieure  |
| Hp       | Hauptsignal                                    |
| Hp       | Haltepunkt                                     |
| HPAS     | Hauptpotentialausgleichschiene                 |
| HV       | Hauptverteilung (50Hz)                         |
| Hz       | Hertz                                          |
| IB       | Ingenieurbüro                                  |
| IBN      | Inbetriebnahme                                 |
| i. F.    | innenliegender Falz                            |
| ILS      | Informations- und Leitsystem                   |
| INA      | Indusi-Sicherung anfahrende Züge               |
| IvL-Plan | Ingenieurvermessung Lageplan                   |
| IZ       | Informationszentrum                            |
| km/h     | Kilometer pro Stunde                           |
| KS       | KS- Signal/ Kombinationssignal (LST)           |
| KS       | Kabelschrank                                   |
| KV       | Kabelverteiler                                 |
| kVA      | Kilovolt-Ampere                                |
| Kvz      | Kabelverzweigerschrank                         |
| KW       | Kettenwerk                                     |
| LH       | lichte Höhe                                    |
| Lph      | Leistungsphase                                 |
| LST      | Leit- und Sicherungstechnik                    |
| LSW      | Lärmschutzwand                                 |
| LTS      | Lasttrennschalter                              |
| LWL      | Lichtwellenleiter                              |
| Lz       | Lichtzeichen                                   |
| LzH      | Lichtzeichen mit Halbschranke                  |
| Lz-Üs    | Lichtzeichen mit Überwachungssignalen          |
| m        | Meter                                          |
| max.     | Maximal                                        |
| MOK      | Mastoberkante                                  |
| NatSchG  | Naturschutzgesetz                              |
| NBS      | Neubaustrecke                                  |
| NRW      | Land Nordrhein-Westfalen                       |
| NSG      | Naturschutzgebiet                              |
| n. t. g. | nicht technisch gesichert                      |

|            |                                                                                                           |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OLA        | Oberleitungsanlagen                                                                                       |
| OSE        | Ortssteuerungseinrichtung                                                                                 |
| PAS        | Potentialausgleichschiene                                                                                 |
| PE         | Potential Erdung                                                                                          |
| Pkt.       | Punkt                                                                                                     |
| PMF        | Prognose-Mit-Fall                                                                                         |
| POF        | Prognose-Ohne-Fall                                                                                        |
| PSS        | Planumsschutzschicht                                                                                      |
| PT 1       | Planteil 1; elektrotechnische Grobplanung                                                                 |
| PT 2       | Planteil 2; elektrotechnische Feinplanung                                                                 |
| PZB        | Punktförmige Zugbeeinflussung                                                                             |
| Ri         | Richtung                                                                                                  |
| Ril        | Richtlinie                                                                                                |
| RiZ        | Richtzeichnung                                                                                            |
| RiZ Elt    | Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (Elektrische Anlagen)                                                |
| RS         | Rangierschalter                                                                                           |
| S28        | Linie, die auf den Regiobahnstrecken planmäßig verkehrt                                                   |
| SIMIS      | Sicheres Mikrocomputersystem von Siemens                                                                  |
| SO         | Schienenoberkante                                                                                         |
| Std        | Stunden                                                                                                   |
| SÜ         | Straßenüberführung                                                                                        |
| StVO       | Straßenverkehrsordnung                                                                                    |
| Stw        | Stellwerk                                                                                                 |
| TK         | Telekommunikation                                                                                         |
| TN-Netz    | Terra-Neutral-Netz                                                                                        |
| TSI        | Technische Spezifikationen für Interoperabilität                                                          |
| TT-Netz    | Terra-Terra-Netz                                                                                          |
| TU         | Technische Unterlage                                                                                      |
| UiG        | Unternehmensinterne Genehmigung durch Regiobahn GmbH                                                      |
| ÜS         | Überwachungssignal                                                                                        |
| ÜSoE       | Überwachungssignal mit optimierter Einschaltung                                                           |
| UT         | Unwirksamkeitstaste                                                                                       |
| UVP        | Umweltverträglichkeitsprüfung                                                                             |
| UVPg       | Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung                                                             |
| UVS        | Umweltverträglichkeitsstudie                                                                              |
| vLz        | vorgeschaltetes Lichtzeichen                                                                              |
| $v_{\max}$ | maximale Geschwindigkeit                                                                                  |
| VNB        | Versorgungsnetzbetreiber                                                                                  |
| VPN        | Virtual Private Network                                                                                   |
| VRR        | Verkehrsverbund Rhein-Ruhr                                                                                |
| VV-Bau     | Verwaltungsvorschrift über die Bauaufsicht über Ingenieurbau, Oberbau und Hochbau                         |
| VV-Bau STE | Verwaltungsvorschrift für die Bauaufsicht über Signal-, Telekommunikations- und Elektrotechnische Anlagen |
| VwVfG      | Verwaltungsverfahrensgesetz                                                                               |
| VzG        | Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten                                                      |
| W          | Weiche                                                                                                    |
| ZAS        | Zähleranschlusssäule                                                                                      |
| Zbu        | Zielbremsungengenauigkeit                                                                                 |
| ZES        | Zentrale Einschaltstelle                                                                                  |
| ZiE        | Zustimmung im Einzelfall durch Behörde / Bezirksregierung                                                 |

|     |                       |
|-----|-----------------------|
| ZLR | Zuglenkrechner        |
| ZL  | Zuglenkung (LST)      |
| ZLV | Zuglaufverfolgung     |
| ZN  | Zugnummernmeldeanlage |
| ZSH | Zugsicherungshaus     |
| Zs  | Zusatzsignal          |
| %   | Prozent               |
| ‰   | Promille              |



## Bauwerksverzeichnis

## Unterlage 4

Vorhaben: Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2), Station Dalheim  
DB-Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze

Stand: 02.11.2018

| lfd.<br>Nr. | a) Bau-/Bahn-km<br>(Streckennummer)<br>b) vorhandene Anlagen | Unterlage<br>Nr. | Neubau/Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) anderen Anlagen | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
| 1           | 2                                                            | 3                | 4                                                               | 5                                                                                                                                                                                      | 6                  | 7           |
| 1           | a) Strecke 2524<br>km 20,0+25,0 –<br>km 20,1+50,0<br>b) ---  | 1                | a) Neubau Bahnsteigkante<br>b) ---                              | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                                           |                    |             |
| 2           | a) Strecke 2524<br>km 20,0+25,0 –<br>km 20,1+50,0<br>b) ---  | 1                | a) Neubau Bahnsteig<br>b) ---                                   | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                                           |                    |             |
| 3           | a) Strecke 2524<br>km 20,0+26,0 –<br>km 20,1+49,0<br>b) ---  | 1                | a) Blindenleitsystem<br>b) ---                                  | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                                           |                    |             |
| 4           | a) Strecke 2524<br>km 20,0+78,6<br>b) ---                    | 1                | a) Rampenanlage<br>b) ---                                       | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                                           |                    |             |
| 5           | a) Strecke 2524<br>km 20,0+23,0 -<br>km 20,0+52,0<br>b) ---  | 1                | a) Böschung mit Mulde<br>b) ---                                 | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                                           |                    |             |
| 6           | a) Strecke 2524<br>km 20,0+23,1 –<br>km 20,1+33,4<br>b) ---  | 1                | a) Rückbau vorh. Bahnsteig<br>b) ---                            | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                           |                    |             |
| 7           | a) Strecke 2524<br>km 20,0+25,2-<br>km 20,1+13,6             | 1                | a) Rückbau/Neubau der Beleuchtung<br>b) ---                     | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                           |                    |             |

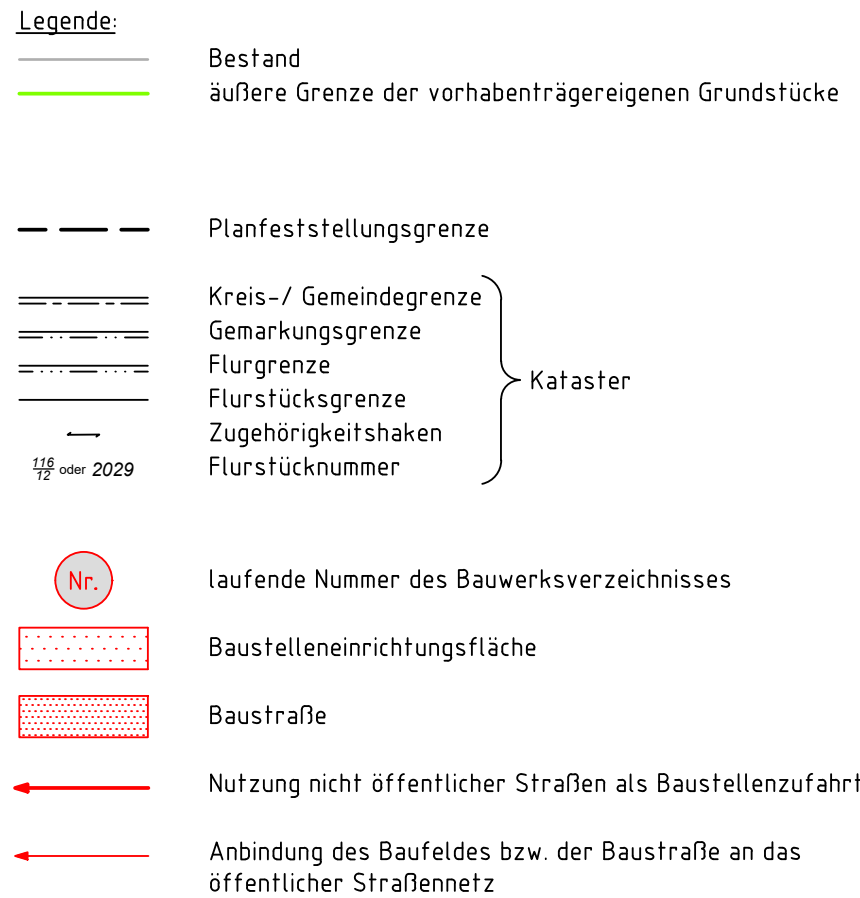
**Bauwerksverzeichnis****Unterlage 4**

Vorhaben: Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2), Station Dalheim  
 DB-Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze

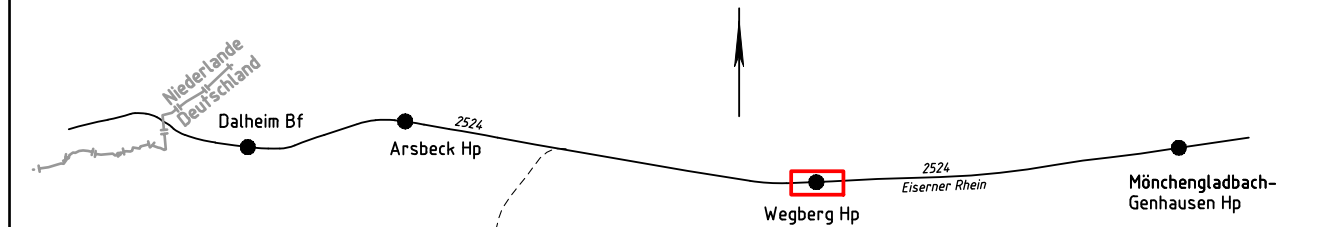
Stand: 02.11.2018

| lfd.<br>Nr. | a) Bau-/Bahn-km<br>(Streckennummer)<br>b) vorhandene Anlagen | Unterlage<br>Nr. | Neubau/Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) anderen Anlagen | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
| 1           | 2                                                            | 3                | 4                                                               | 5                                                                                                                                                                                      | 6                  | 7           |
| 8           | a) Strecke 2524<br>km 20,1+05,7<br>b) ---                    | 1                | a) Streugutkiste<br>b) ---                                      | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
| 9           | a) Strecke 2524<br>km 20,0+82,6<br>b) ---                    | 1                | a) Neubau Wetterschutzhaus<br>b) ---                            | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
| 10          | a) Strecke 2524<br>km 20,1+03,7<br>b) ---                    | 1                | a) Rückbau Wartehäuschen<br>b) ---                              | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                           |                    |             |
|             |                                                              |                  |                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                    |             |
| 101         | a) Strecke 2524<br>km 20,0+86,5                              | 7                | a) Baustelleneinrichtung<br>b) ---                              | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                                                 |                    |             |
|             |                                                              |                  |                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                    |             |
| 201         | a) Strecke 2524<br>km 20,0+98,3                              | 8                | a) Stromleitung<br>b) ---                                       | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) NEW Netz<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                                        |                    |             |

[illegible]



Übersichtsskizze



|       |                             |               |
|-------|-----------------------------|---------------|
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

|                            |              |                                       |
|----------------------------|--------------|---------------------------------------|
| Vorhabenträger:            |              | Planzeichen Nr.: 2358-G Weg-V-11-BE-1 |
| DB Station & Service AG    |              | Projekt-Nr.: 2358                     |
| Bauherrenvertretung        |              |                                       |
| Regionalbereich West       |              |                                       |
| Bau- und Anlagenmanagement |              |                                       |
| (iSV-W-11B1)               |              |                                       |
| Willy-Becker-Allee 11      |              |                                       |
| 40227 Düsseldorf           |              |                                       |
| Datum                      | Unterschrift |                                       |

|                                |                                                                                                                                        |                             |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Vertreter des Vorhabenträgers: | Planverfasser:<br>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.vuessing.de | Höhensystem:                |
|                                |                                                   | Koordinatensystem: DB_Ref   |
|                                |                                                                                                                                        | Ursprungsplan: 2524 AZ      |
|                                |                                                                                                                                        | Blattgröße: 297 mm x 765 mm |
| Datum                          | Unterschrift                                                                                                                           | Maßstab: 1:1.000            |

|           |
|-----------|
| Vorhaben: |
|-----------|

**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
**Station Wegberg: km 12,7+26 bis km 12,8+51**

Planart:

## Lageplan

|             |
|-------------|
| Planinhalt: |
|-------------|

## Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan

### Strecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze

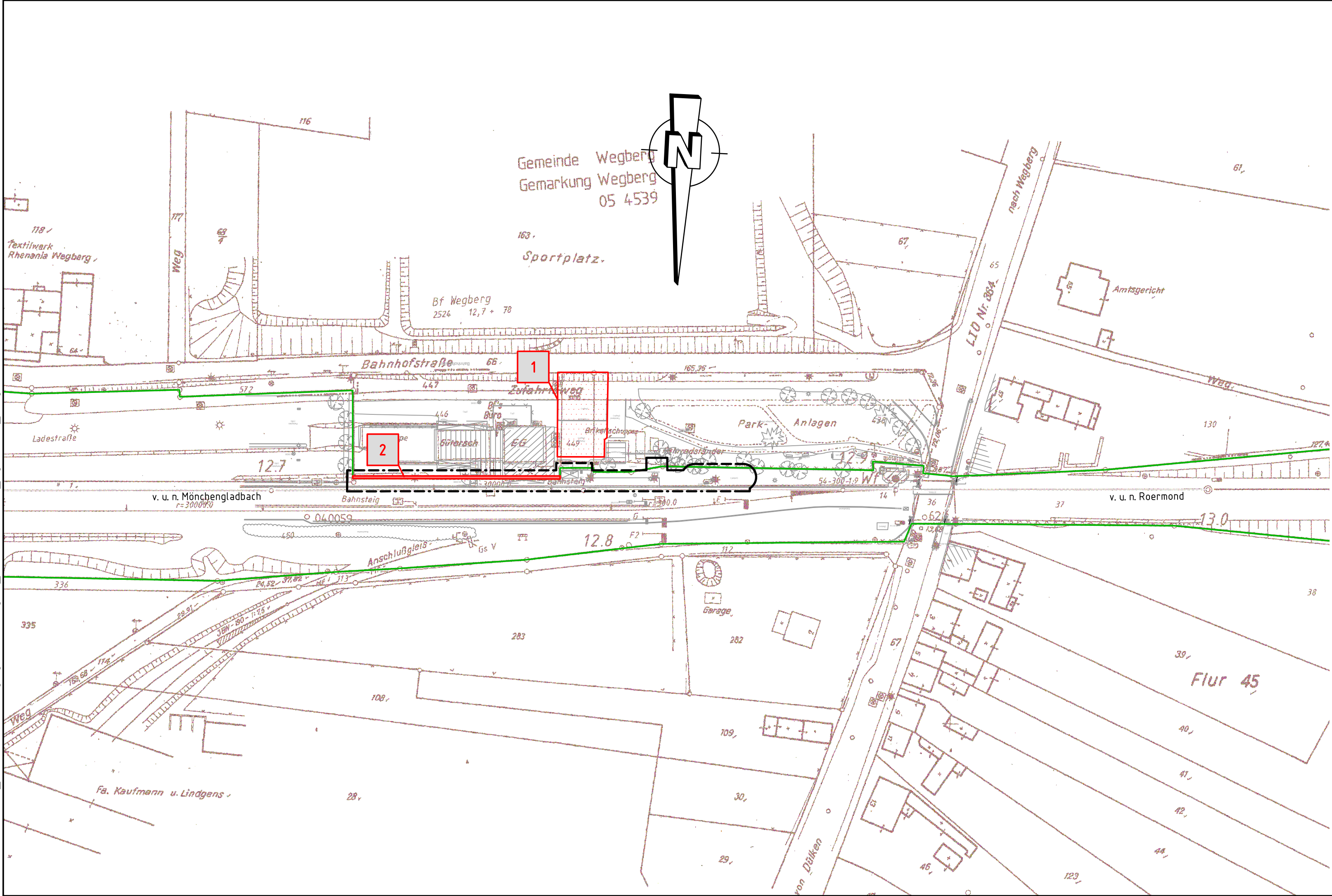


Blattgröße: 297 x 765 mm --> Fläche = 0,227 m²

Plotstil: IBV-Fa-2014.ctb  
Layout: TT-GE-1

(AC2017) Y:\DUVVA\2358\_BIM\_ZIP Düsselndorf \Wegberg\08 Planunterlagen\4\_GP\05-GE\DWG\2358-G\_Weg-V-1T-GE-1\_04.dwg

K / mannheims  
02.11.2018 / 09:21



- Legende:**
- Bestand
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - Planfeststellungsgrenze
  - Kreis-/Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücknummer
  - Nr. lfd. Nummer im Grunderwerbsverzeichnis
  - Erwerb
  - Vorübergehende Inanspruchnahme
  - dingliche Sicherung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

|       |                             |               |
|-------|-----------------------------|---------------|
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|-------|-----------------------------|---------------|

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

|                                                                                                                                                                                                                   |          |                                                                                                                                                                                                                                              |       |      |         |          |         |         |         |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|---------|----------|---------|---------|---------|--------|
| Vorhabenträger:<br>DB Station & Service AG<br>Bahnenverkehrsmanagement<br>Regionalbereich West<br>Bau- und Anlagenmanagement<br>(i.S.V.-W-IB1)<br>Willi-Becker-Allee 11<br>40227 Düsseldorf<br>Datum Unterschrift |          | Planzeichen Nr.: 2358-G_Weg-V-1T-GE-1<br>Projekt-Nr.: 2358<br><table><tr><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>09/2018</td><td>Suermann</td></tr><tr><td>09/2018</td><td>Quevedo</td></tr><tr><td>09/2018</td><td>Györkö</td></tr></table> | Datum | Name | 09/2018 | Suermann | 09/2018 | Quevedo | 09/2018 | Györkö |
| Datum                                                                                                                                                                                                             | Name     |                                                                                                                                                                                                                                              |       |      |         |          |         |         |         |        |
| 09/2018                                                                                                                                                                                                           | Suermann |                                                                                                                                                                                                                                              |       |      |         |          |         |         |         |        |
| 09/2018                                                                                                                                                                                                           | Quevedo  |                                                                                                                                                                                                                                              |       |      |         |          |         |         |         |        |
| 09/2018                                                                                                                                                                                                           | Györkö   |                                                                                                                                                                                                                                              |       |      |         |          |         |         |         |        |
| Vertreter des Vorhabenträgers:<br><br>Planverfasser:<br>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voessing.de<br>Datum Unterschrift                |          | Höhensystem:<br>Koordinatensystem: DB_Ref<br>Ursprungsplan: 2524 AZ<br>Blattgröße: 297 mm x 765 mm<br>Maßstab: 1:1.000                                                                                                                       |       |      |         |          |         |         |         |        |

Vorhaben:

**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
**Station Wegberg: km 12,7+26 bis km 12,8+51**

Planart:

**Lageplan**

Planinhalt:

**Grunderwerbsplan**  
Strecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze



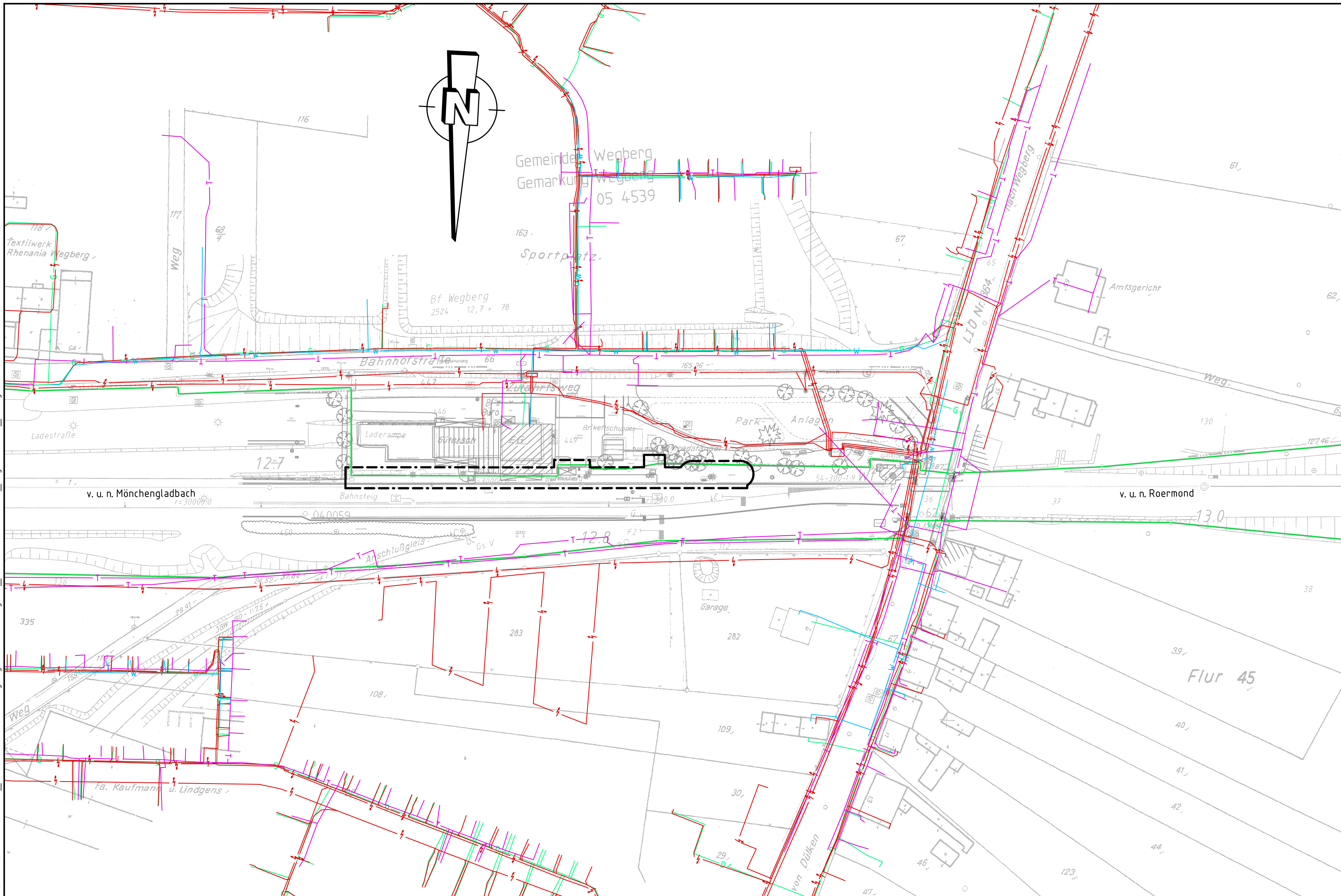
Blattgröße: 297 x 765 mm --> Fläche = 0.227 m²

Plotstil:  
LayStatus-Manager:  
1T-LT-1

**VÖSSING**  
INGENIEURE

K / mannheims  
02.11.2018 / 09:17

(AC2017) Y:\DUV\VA\2358\_BN\_ZIP Düsselndorf 1\Wegberg 08 Planunterlagen\4\_G\09-LT\DWG\2358-G\_Weg-V-1T-LT-1\_04.dwg

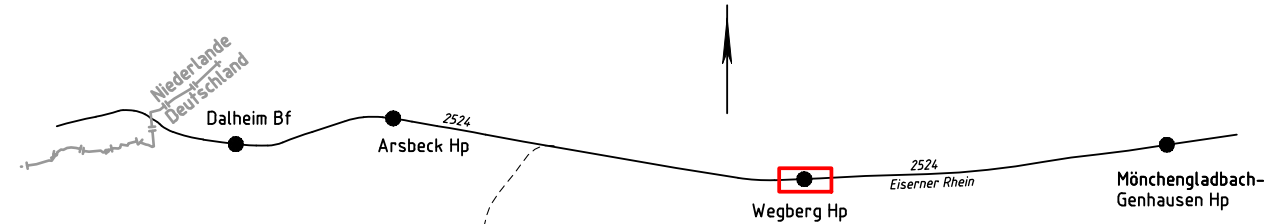


#### Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücknummer
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Abwasser (Westnetz GmbH)
- Wasserleitung (Kreis Wasserwerk Heinsberg)
- Gasleitung (NEW Netz GmbH)
- Stromleitung (NEW Netz GmbH)
- Telekommunikation (Deutsche Telekom)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                                                                                                                                                                   |  |                                       |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|----------|
| Vorhabenträger:                                                                                                                                                   |  | Planzeichen Nr.: 2358-G_Weg-V-1T-LT-1 |          |
| DB Station & Service AG<br>Bauherrenvertretung<br>Regionalbereich West<br>Bau- und Anlagenmanagement<br>(LSV-W-IB11)<br>Willi-Becker-Allee 11<br>40227 Düsseldorf |  | Projekt-Nr.: 2358                     |          |
| Datum                                                                                                                                                             |  | Datum                                 | Name     |
| Unterschrift                                                                                                                                                      |  | 09/2018                               | Malinski |
| Vertreter des Vorhabenträgers:                                                                                                                                    |  | bearb.                                | 09/2018  |
| Planverfasser:                                                                                                                                                    |  | gepr.                                 | 09/2018  |
| Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voessing.de                                              |  | Höhensystem:                          |          |
| Datum                                                                                                                                                             |  | Koordinatensystem: DB_Ref             |          |
| Unterschrift                                                                                                                                                      |  | Ursprungsplan: 2524.AQ                |          |
|                                                                                                                                                                   |  | Blattgröße: 297 mm x 765 mm           |          |
|                                                                                                                                                                   |  | Maßstab: 1:1.000                      |          |

Vorhaben: Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)  
Station Wegberg: km 12,7+26 bis km 12,8+51

Planart: Lageplan

Planinhalt: Kabel- und Leitungsplan  
Strecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze

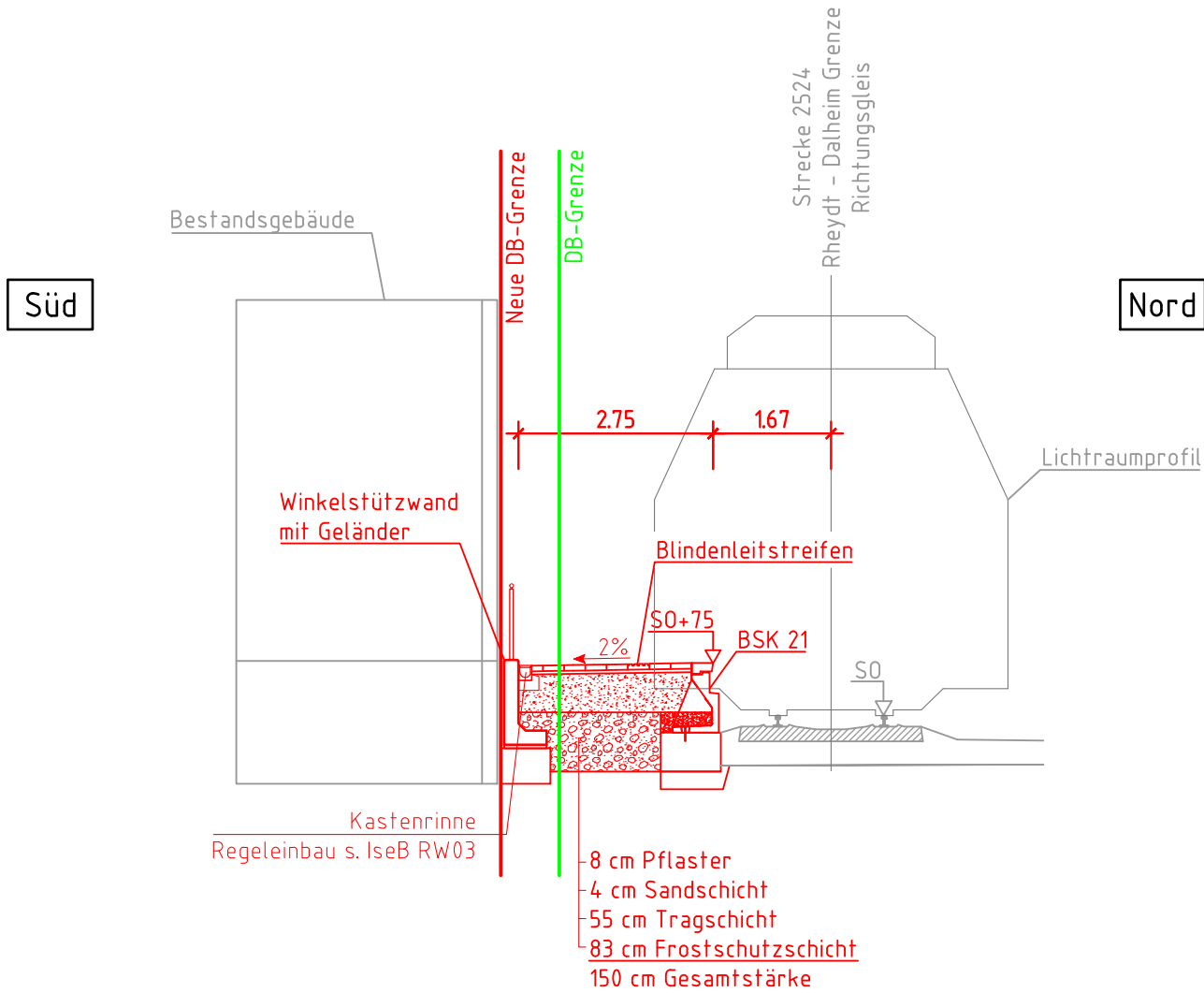
Blattgröße: 297 x 580 mm --> Fläche = 0.172 m²

Plotstil: IBV-Fa-2014.ctb  
Layout: OP\_1-1\_100  
(AC2017) Y:\DUVVA\2358\_BIM\_ZIP Düsseldorf \1\Wegberg\08 Planunterlagen\4\_GPV07-QP\DWG\2358-G\_Weg-V-100-QP-0\_04.dwg



## Querprofil km 12,7+71

M 1 : 100

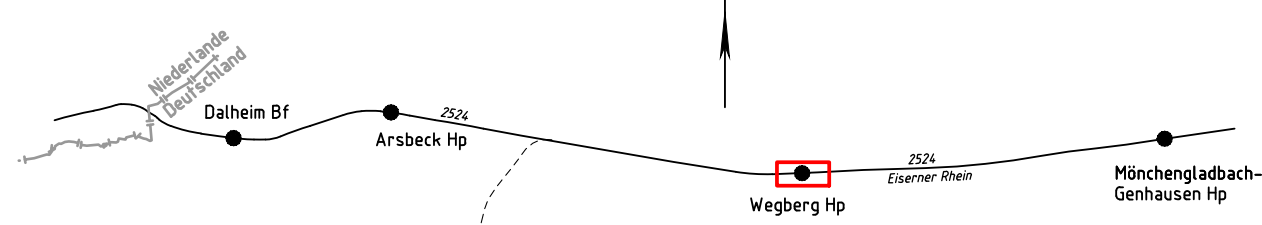


### Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (Darstellung nachrichtlich)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



|       |                             |               |
|-------|-----------------------------|---------------|
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

## Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|                                                                                                                                                                     |              |                                        |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------|-------------------|
| Vorhabenträger:                                                                                                                                                     |              | Planzeichen Nr.: 2358-G_Weg-V-100-QP-1 |                   |
| DB Station & Service AG<br>Bauherrenvertretung<br>Regionalbereich West<br>Bau- und Anlagenmanagement<br>(I.SV-W-  B1))<br>Willi-Becker-Allee 11<br>40227 Düsseldorf |              | Projekt-Nr.: 2358                      |                   |
| Datum                                                                                                                                                               | Unterschrift | Datum                                  | Name              |
|                                                                                                                                                                     |              | gez.                                   | 09/2018 Mannheims |
|                                                                                                                                                                     |              | bearb.                                 | 09/2018 Quevedo   |
|                                                                                                                                                                     |              | gepr.                                  | 09/2018 Györkö    |
| Vertreter des Vorhabenträgers:                                                                                                                                      |              | Höhensystem:                           |                   |
| Planverfasser:<br>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voessing.de                              |              | Koordinatensystem: DB_Ref              |                   |
| Datum                                                                                                                                                               |              | Ursprungsplan: 2524 AZ                 |                   |
| Unterschrift                                                                                                                                                        |              | Blattgröße: 297 mm x 580 mm            |                   |
|                                                                                                                                                                     |              | Maßstab: 1:100                         |                   |

Vorhaben:

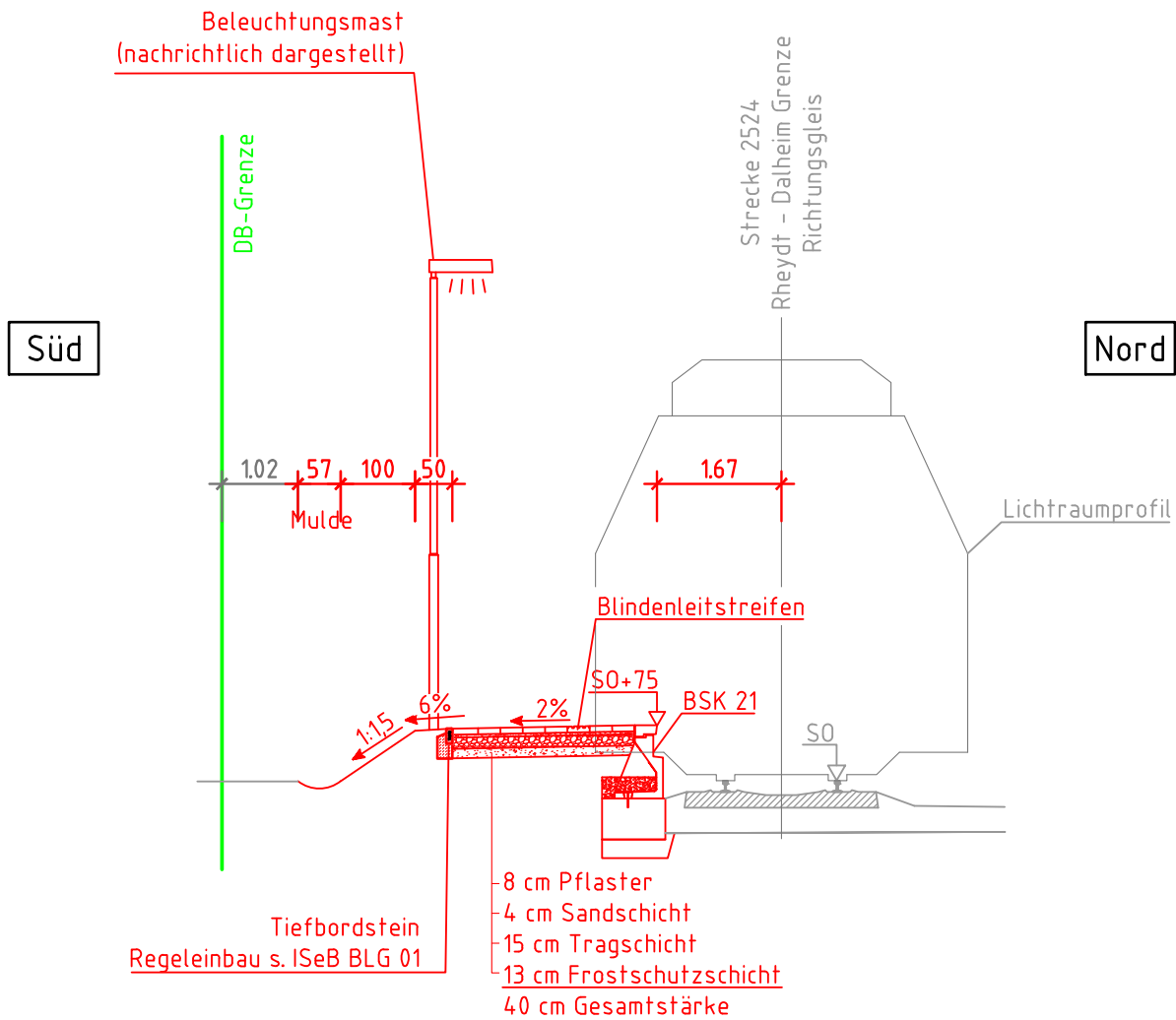
**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
**Station Wegberg: km 12,7+26 bis km 12,8+51**

Planart: **Querprofil**

Planinhalt: **Regelquerprofil 1 km 12,7+71**  
**Strecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze**

## Querprofi km 12,8+27

M 1 : 100

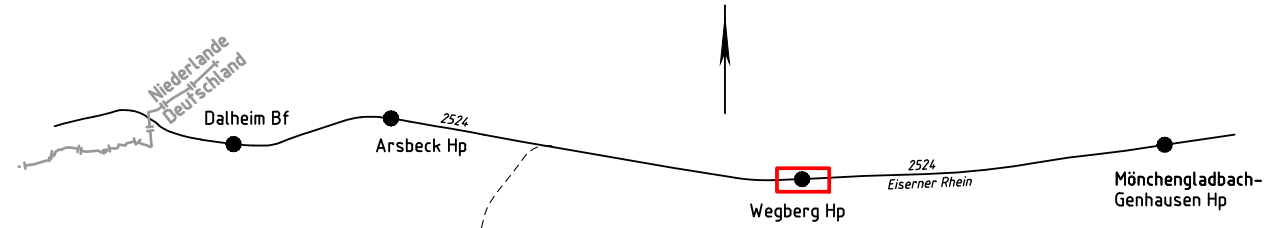


### Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (Darstellung nachrichtlich)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



|       |                             |               |
|-------|-----------------------------|---------------|
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
|       |                             |               |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

## Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

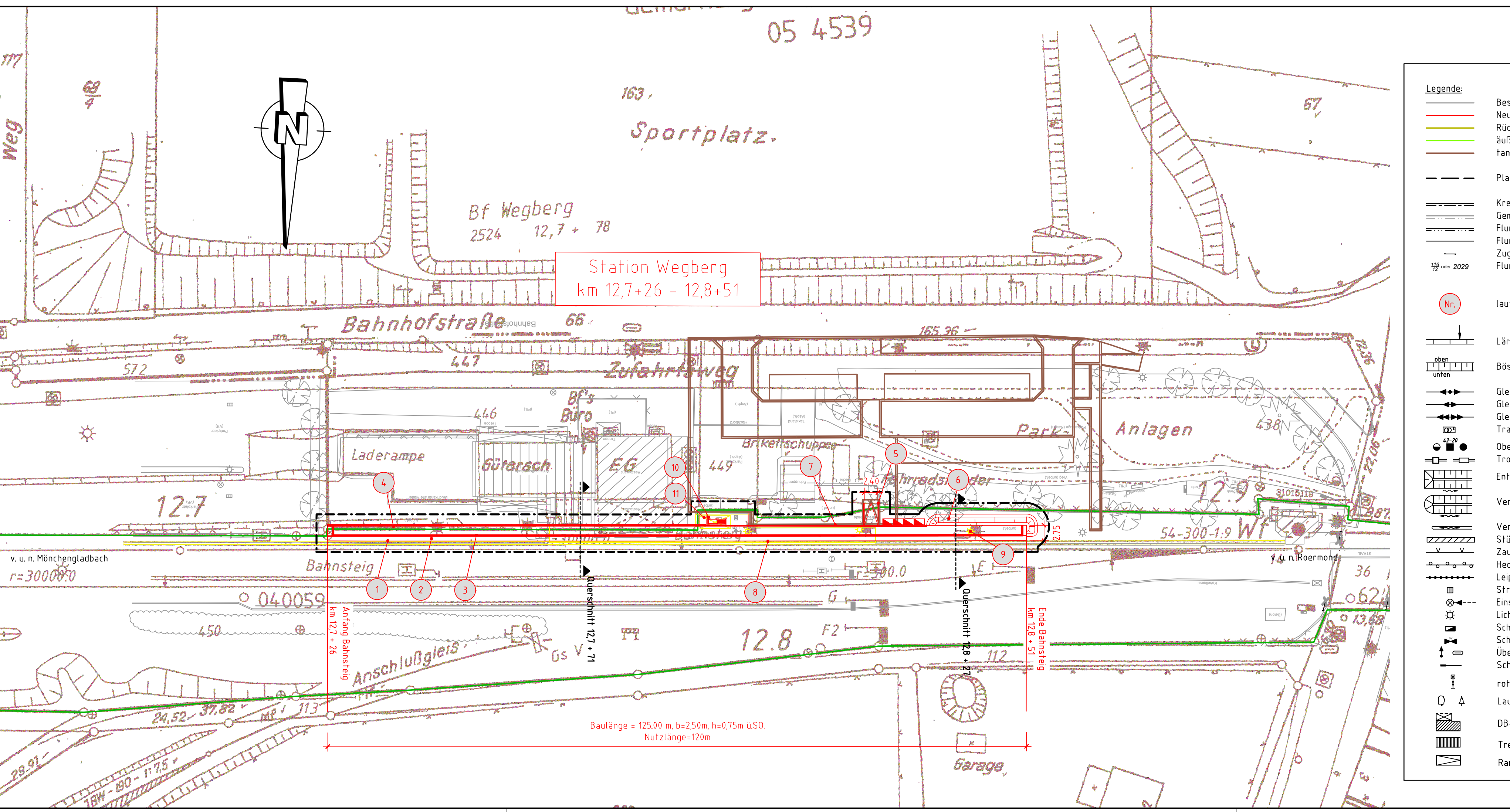
|                                                                                                                                                                     |              |                                        |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------|------------------|
| Vorhabenträger:                                                                                                                                                     |              | Planzeichen Nr.: 2358-G_Weg-V-100-QP-2 |                  |
| DB Station & Service AG<br>Bauherrenvertretung<br>Regionalbereich West<br>Bau- und Anlagenmanagement<br>(I.SV-W-((B1))<br>Willi-Becker-Allee 11<br>40227 Düsseldorf |              | Projekt-Nr.: 2358                      |                  |
| Datum                                                                                                                                                               | Unterschrift | Datum                                  | Name             |
|                                                                                                                                                                     |              | gez.                                   | 09/2018 Suermann |
|                                                                                                                                                                     |              | bearb.                                 | 09/2018 Quevedo  |
|                                                                                                                                                                     |              | gepr.                                  | 09/2018 Györkö   |
| Vertreter des Vorhabenträgers:                                                                                                                                      |              | Höhensystem:                           |                  |
| Planverfasser:<br>Vössing Ingenieurgesellschaft mbH<br>Siegburger Straße 229c<br>D - 50679 Köln<br>+49 221 802619-0<br>www.voessing.de                              |              | Koordinatensystem: DB_Ref              |                  |
| Datum                                                                                                                                                               |              | Ursprungsplan: 2524 AZ                 |                  |
|                                                                                                                                                                     |              | Blattgröße: 297 mm x 582 mm            |                  |
|                                                                                                                                                                     |              | Maßstab: 1:100                         |                  |

|           |                                                                                                            |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorhaben: | <b>Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)</b><br><b>Station Wegberg: km 12,7+26 bis km 12,8+51</b> |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|             |                                                                                    |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Planart:    | <b>Querprofil</b>                                                                  |
| Planinhalt: | <b>Regelquerprofil 2 km 12,8+27</b><br><b>Strecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze</b> |



Blattgröße: 297 x 841 mm → Fläche: 0,250 m²  
Planstich: BV-F-2018-01b  
Lageplan: 1:500  
K: / mannheims  
02.11.2018 / 09:22



- Legende:**
- Bestand
  - Neubau
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgerreigen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - Planfeststellungsgrenze
  - Kreis-/Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitsshaken
  - Flurstücknummer
  - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
  - Lärmschutzwand mit Tür
  - Böschung
  - Gleis S-Bahn
  - Gleis für Reise und Güterzüge
  - Gleis für Güterzüge
  - Trafostation
  - Überleitungsmast mit Mastnummer
  - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
  - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
  - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
  - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
  - Stützwand
  - Zaun
  - Hecke gemeinschaftlich
  - Leitplanke
  - Straßeneinlauf
  - Einsparungsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
  - Lichtmast
  - Schaltschrank
  - Schieber für Wasserleitung
  - Überflurhydrant / Unterflurhydrant
  - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
  - rotes Blinklicht
  - Laub-, Nadelbaum
  - DB-Gebäude mit Überdachung
  - Treppe
  - Rampe

**Unterlage 3**

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| Vorhaben                                                                                                                                                           | Planzeichen           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| DB Station & Service AG<br>Baustellenverwaltung<br>Regionalbereich West<br>Bau- und Anlagenmanagement<br>(LSV-W-IB11)<br>Welli-Becker-Allee 11<br>40227 Düsseldorf | 2358-G_Weg-V-500-LP-1 |

| Projekth-Nr. | Datum   | Name     |
|--------------|---------|----------|
| 2358         | 09/2018 | Suermann |
|              | 09/2018 | Queredo  |
|              | 09/2018 | Györke   |

Vertreter des Vorhabenträgers:

Planverfasser:  
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH  
Siegburger Straße 220c  
D-50876 Köln  
+49 221 9320-14-0  
www.voessing.de

Höhenystem:  
Koordinatensystem: DB\_Ref

Ursprungsplan: 2524\_AZ

Blattgröße: 297 mm x 840 mm

Maßstab: 1:500

Vorhaben:

**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
**Station Wegberg: km 12,7+26 bis km 12,8+51**

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Verkehrsanlage**  
**Strecke 2524 Rheydt - Dalheim Grenze**



**Anlage 1  
zur Genehmigungsplanung**

**Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)  
BM Düsseldorf  
Station Wegberg**

**Erläuterungsbericht  
Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze**

Version 1.0

**Auftraggeber:**

DB Station & Service AG  
Bauherrenvertretung Regionalbereich West  
Bau- und Anlagenmanagement (I.SV-W-I (B1))  
D-40227 Düsseldorf

**Verfasser:**

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH  
Siegburger Straße 229c  
D-50679 Köln

Tel.: 0221 / 802 619-0  
Fax: 0221 / 802 619-69

Köln, 18.10.2018

## Inhaltsverzeichnis

|      |                                                            |   |
|------|------------------------------------------------------------|---|
| 1    | Antragsgegenstand (Umfang des Bauvorhabens) .....          | 2 |
| 1.1  | Beschreibung der Maßnahme .....                            | 2 |
| 1.2  | Lage im Netz .....                                         | 2 |
| 1.3  | Ziel / Notwendigkeit der Maßnahme .....                    | 2 |
| 2    | Planrechtfertigung Anlass des Bauvorhabens .....           | 3 |
| 3    | Varianten und Variantenvergleich .....                     | 3 |
| 4    | Beschreibung des vorhandenen Zustandes .....               | 3 |
| 4.1  | Allgemeines .....                                          | 3 |
| 4.2  | Verkehrsstation Leopoldstal .....                          | 3 |
| 5    | Beschreibung des geplanten Zustandes .....                 | 4 |
| 5.1  | Bahnkörper .....                                           | 4 |
| 5.2  | Barrierefreier Umbau der Verkehrsstation Leopoldstal ..... | 4 |
| 5.3  | Bahnsteigausstattungen .....                               | 4 |
| 5.4  | Leit- und Sicherungstechnik .....                          | 4 |
| 5.5  | 50-Hz Planung .....                                        | 4 |
| 6    | Tangierende Planungen .....                                | 4 |
| 7    | Temporär zu errichtende Anlagen .....                      | 5 |
| 8    | Baudurchführung .....                                      | 5 |
| 9    | Zusammenfassung der Umweltauswirkungen .....               | 5 |
| 10   | Weitere Rechte und Belange .....                           | 5 |
| 10.1 | Grunderwerb .....                                          | 5 |
| 10.2 | Kabel und Leitungen .....                                  | 5 |
| 10.3 | Straßen und Wege .....                                     | 5 |
| 10.4 | Kampfmitteluntersuchung bei Eingriff in Boden .....        | 6 |
| 10.5 | Entsorgung von Aushub- und Abbruchmaterial .....           | 6 |
| 10.6 | Gewässer .....                                             | 6 |
| 10.7 | Land- und Forstwirtschaft .....                            | 6 |
| 10.8 | Brand- und Katastrophenschutz .....                        | 6 |
| 11   | Kosten .....                                               | 6 |
| 12   | Abkürzungsverzeichnis: .....                               | 7 |

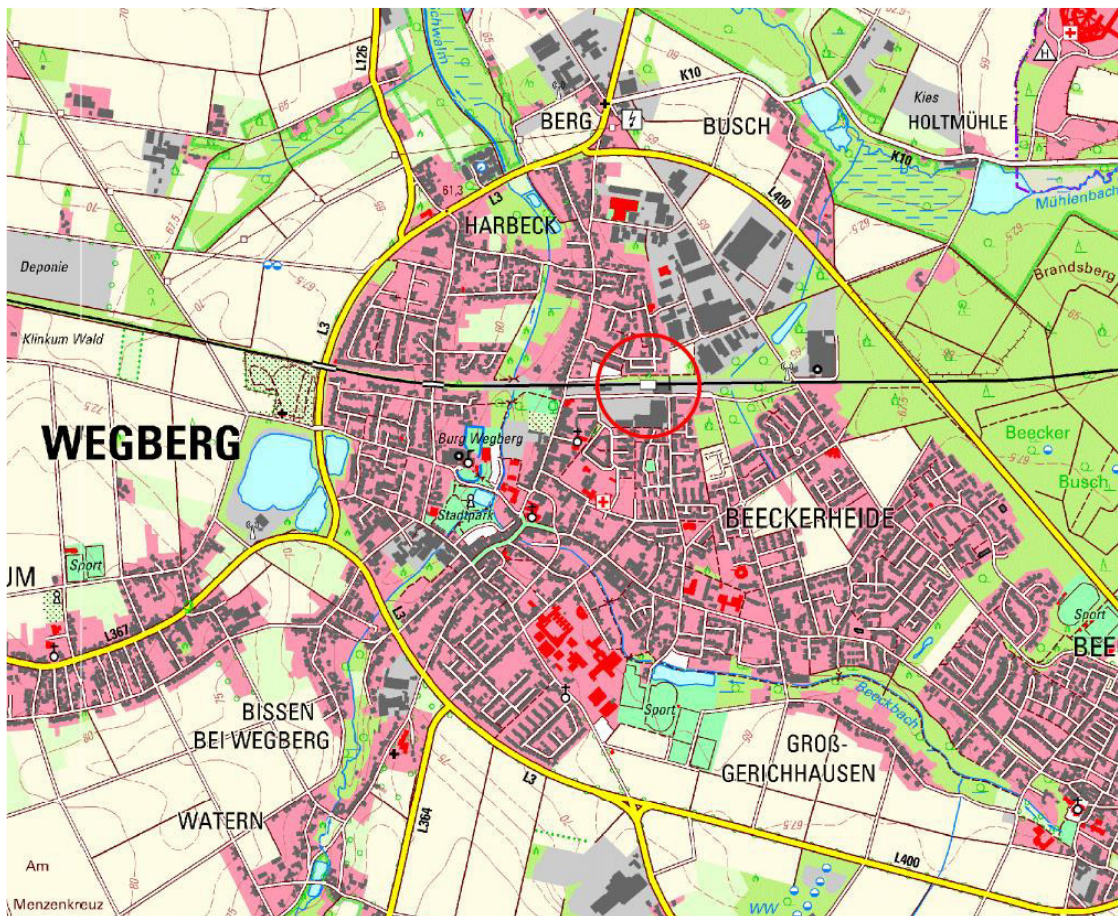
## 1 ANTRAGSGEGENSTAND (UMFANG DES BAUVORHABENS)

### 1.1 Beschreibung der Maßnahme

An der Station Wegberg soll der Hausbahnsteig am Gleis 1 auf eine Nutzlänge von 120 m und 76 cm über SO angehoben werden. Ebenso soll die bestehende Zuwegung auf die neue Bahnsteighöhe angepasst werden. Der Wetterschutz wird erneuert, ebenso die gesamte Bahnsteigausstattung, Wegeleitung und die Beleuchtung.

### 1.2 Lage im Netz

Die Station Wegberg liegt an der eingleisigen Strecke (2524 Rheydt - Dalheim Grenze) in km 12,7 und dient als Halt für die Linien der RB34.



### 1.3 Ziel / Notwendigkeit der Maßnahme

Die Aufgabenstellung ist die Schaffung der Barrierefreiheit für diese Station.

Für die Station Wegberg ist daher insbesondere die Erschließung zu überarbeiten sowie die Bahnsteiggeometrie an die Forderungen eines barrierefreien Zugangs anzupassen. Die Erschließung des Bahnsteigs erfolgt über eine neue Rampe zu der bestehenden Fläche, die als P+R-Anlage genutzt wird.

Die Bahnsteignutzlänge entspricht nicht mehr dem Bahnsteiglängen- und höhenkonzept NRW und ist daher auf die Ziellänge von 120 m (Baulänge 125 m) und eine Zielhöhe von 76 cm über SO zu planen.

Da im Bestand die Bahnsteigbaulänge deutlich größer ist, 205 m, als die Bahnsteignutzlänge und auch größer als die Bahnsteigzielnutzlänge, kann der Neubau innerhalb der bestehenden Bahnsteigbaulänge erfolgen.

Es besteht diesbezüglich kein Dissens mit dem Aufgabenträger.

Der Baubereich des Bahnsteigs soll im Zuge der Planung sinnvoll mit der Optimierung der Zuwegung unter Berücksichtigung der Planung der Kommune geplant werden.

## **2 PLANRECHTFERTIGUNG ANLASS DES BAUVORHABENS**

Anlass des Bauvorhabens, ist die Schaffung von Barrierefreiheit an der Station Wegberg. Durch die Umsetzung des Höhen- und Längenkonzept NRW und durch den Bau von barrierefreien Zuwegungen, wird dieses Ziel erreicht und der Stand der Technik erfüllt.

## **3 VARIANTEN UND VARIANTENVERGLEICH**

In der Vorplanungsverteidigung wurden geringfügige Lageverschiebungen innerhalb des Bestandes betrachtet. Die beantragte Lage berücksichtigt die Eigentumsgrenzen der DB und minimiert den Grunderwerb.

## **4 BESCHREIBUNG DES VORHANDENEN ZUSTANDES**

### **4.1 Allgemeines**

An der Strecke 2524 (Rheydt – Dalheim Grenze) soll bei km 12,7 die Station Wegberg erneuert und modernisiert werden. Die Station ist auf Grund der früheren Grenzüberschreitenden Verkehrs Bestandteil des TEN-T Gesamtnetzes. Die Strecke (Gleis 1) ist im weiteren Verlauf das durchgehende Hauptgleis Richtung Roermond. Sie ist ab dem Station Dalheim stillgelegt.

### **4.2 Die Verkehrsstation**

Die Station Wegberg besteht aus einem Außenbahnsteig mit einer Höhe über ca. 24-30 cm über Schienenoberkante am Gleis 1 (Hausbahnsteig). Der Bahnsteig hat eine bauliche Länge von 205 m und eine breite vom 1,22 m im Bestand. Der Bahnsteig besitzt eine konventionelle Bahnsteigkante. Das Gleis 2 ist ein Überholungs- / Begegnungsgleis ohne Bahnsteigkante.

Der Zugang zum Bahnsteig erfolgt über die Zuwegung neben dem ehemaligen Empfangsgebäude zum Zufahrtsweg/Bahnhofstraße. Hier sind Parkplätze angeordnet, die als P+R genutzt werden. Das Empfangsgebäude ist vorhanden, wurde jedoch veräußert. Im Bereich des ehemaligen Empfangsgebäudes sind Bodentiefe Fenster eingebaut, die im Zuge der Umbaumaßnahmen betroffen sind. In diesem Bereich ist ein Bahnsteigdach vorhanden, deren Stützen im Bahnstieg integriert sind. Das Dach ist mit dem EG fest verbunden.

Der Hausbahnsteig verfügt über ein Wartehäuschen mit einem Fahrkartenautomaten sowie eine DSA.



## **5 BESCHREIBUNG DES GEPLANTEN ZUSTANDES**

### **5.1 Bahnkörper**

Die Lage der Gleise bleibt unverändert.

Änderungen der Höhen- oder Seitenlage sind nicht geplant.

### **5.2 Barrierefreier Umbau der Verkehrsstation**

Der Bahnsteig wird an die neue Bahnsteighöhe von 76 cm ü. SO gebracht. Im Bereich des Wetterschutzhauses wird der Bahnsteig verbreitert auf einer Länge von 8 m und einer Breite von 4 m. Die Bahnsteigoberfläche wird mit einer Querneigung von 2% vom Gleis weg entwässert. Am Bahnsteig entlang wird das anfallende Regenwasser über eine Rinne entwässert, die an die städtische Entwässerung angeschlossen ist. Das vorhandene Rinnensystem wird an die neue Bahnsteighöhe angepasst. Auf der letzten ca. 20 m des Bahnsteiges wird das anfallende Regenwasser über die Böschung in Mulden versickert.

Die barrierefreie Zuwegung wird über eine Rampe zum bestehenden Gelände/Zuwegung hergestellt. Die Rampe hat eine Neigung von 6% und eine Breite von 2,40 m. Die Rampe ist beidseitig mit Geländer und Handläufen ausgestattet. Die Lage der Rampe wurde mit dem geplanten P+R-Maßnahme der Stadt abgestimmt.

### **5.3 Bahnsteigausstattungen**

An der Station wird der Bahnsteig mit einer neuen Beleuchtung ausgestattet. Ebenfalls werden die Bahnsteighinterkanten, entsprechend nach Richtlinie, mit einem Bahnsteiggeländer bzw. Zaun versehen.

Auf dem Bahnsteig entsteht ein taktils Leitsystem. Außerdem werden die Zugänge zum Bahnsteig gemäß den aktuellen Regelwerken mit taktilen Leiteinrichtungen ergänzt.

Der Fahrkartenautomat und Entwerter werden an das neue Wetterschutzhaus umgesetzt.

### **5.4 Leit- und Sicherungstechnik**

Die Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik werden nicht verändert.

### **5.5 50-Hz Planung**

An der Verkehrsstation Wegberg wird zurzeit ein Außenbahnsteig durch 4 Einzelmastleuchten und eine Überdachung mit 3 Dachleuchten beleuchtet. Die vorhandenen Beleuchtungsmaste verlieren im Zuge der Neuplanung ihren Bestandsschutz und werden zurückgebaut. Nach dem Umbau der Bahnsteigfläche wird eine neue Beleuchtung mit neuer Kabelanlage aufgebaut. Die Beleuchtung erfüllt die in der Richtlinie 813 beschriebenen Beleuchtungskriterien und Abstände und wird mit zugelassenen Leuchten aus der Leuchtauswahlliste (LAWL) der DB S&S AG ausgeführt.

Es liegt keine Medientrennung vor. Aus einer Unterverteilung (UV) werden das Stellwerk, die Beleuchtung vom Bahnsteig und der Zuwegung, ein Zugzielanzeiger (ZAA), ein Fahrkartenautomat (FAA) und ein Entwerter (FAE) versorgt.

An der Verkehrsstation Wegberg ist die Medientrennung nach dem NS Versorgungskonzept im DB Verteilnetz, mit Trennung der einzelnen Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) und Spitzverrechnung, durchzuführen.

Die neue Beleuchtung von Bahnsteig und Zuwegung erfolgt durch 7 Lichtmaste und 3 Dachleuchten. Die Maste am Bahnsteig werden entsprechend 813.0502 Abschnitt 3 (10) in einen Abstand von 20 m voneinander verbaut.

## **6 TANGIERENDE PLANUNGEN**

Im Bf Wegberg wird seitens der Stadt die Umgestaltung der P+R-Anlage geplant. Die Maßnahme ist nachrichtlich in den Unterlagen dargestellt. Es hat keinen Einfluss auf die Erneuerung des Bahnsteiges. Die Zugänge zum Bahnsteig über die P+R-Anlage wurden aufeinander abgestimmt.

## **7 TEMPORÄR ZU ERRICHTENDE ANLAGEN**

Baustelleneinrichtungsflächen sind an der Verkehrsstation Wegberg auf Flächen der Stadt im Bereich der P+R-Anlage vorgesehen. Die Flächen sind in der Anlage 5 dargestellt.

## **8 BAUDURCHFÜHRUNG**

Der Zeitraum für die Realisierung der Maßnahme ist noch nicht bekannt. Die Entscheidung obliegt der DB Station & Service AG.

Der AG bestimmt vor der Baumaßnahme einen Sicherheits- und Gesundheitskoordinator (Si-GeKo).

## **9 ZUSAMMENFASSUNG DER UMWELTAUSWIRKUNGEN**

Wird ergänzt

## **10 WEITERE RECHTE UND BELANGE**

### **10.1 Grunderwerb**

Die dauerhafte Nutzung von Flächen Dritter ist hier für den beschriebene barrierefreien Umbau sowie der der Aufhöhung und Bahnsteigverlängerung der Verkehrsstation Wegberg erforderlich. Dies betrifft die Rampe Zuwegung die allerdings nach dem Umbau der P+R-Anlage nicht mehr als Rampe erforderlich ist.

Im Bereich des Empfangsgebäudes ist der Erwerb von Dritten notwendig um die notwendige mindestbreite des Bahnsteiges auf eigenem Grundstück realisieren zu können.

### **10.2 Kabel und Leitungen**

Kabel und Leitungen Dritter sind von der geplanten Baumaßnahme betroffen.

Ein Leitungsplan (Anlage 9) ist im Anhang zu finden.

### **10.3 Straßen und Wege**

Straßen und Wege sind von der geplanten Baumaßnahme nicht betroffen.

#### **10.4 Kampfmitteluntersuchung bei Eingriff in Boden**

Die Anfrage zu Kampfmitteln wurde gestellt. Die Rückantwort ist den Unterlagen beigelegt. Die Verdachtsflächen werden in Abstimmung mit dem KBD rechtzeitig vor Baubeginn erfolgen.

#### **10.5 Entsorgung von Aushub- und Abbruchmaterial**

Es sind bau- und betriebsbedingt keine erheblichen Beeinträchtigungen durch anfallende gefährliche Abfälle zu erwarten, da alle gefährlichen Abfälle nach den abfallrechtlichen Vorschriften ordnungsgemäß entsorgt werden. Die im Rahmen der Abfallrechtlichen Kurzdarstellung im Umwelt-Screening zulässigen Untersuchungsverfahren und geeigneten Vermeidungs-, Verminderungs- und Schutzmaßnahmen finden Anwendung.

Ein BoVek-Chek wurde durchgeführt. Im Bereich der Maßnahme der Bahnsteigerneuerung sind keine Verdachtsflächen vorhanden.

#### **10.6 Gewässer**

- nicht betroffen -

#### **10.7 Land- und Fortwirtschaft**

- entfällt -

#### **10.8 Brand- und Katastrophenschutz**

- entfällt -

### **11 KOSTEN**

Die gesamten Baukosten belaufen sich auf 290,2 TEUR.

aufgestellt:

Köln, den 26.10.2018

q

i.V. Dipl.-Ing. Gabor Györkö

## 12 ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS:

|               |                                                                                                           |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ABF           | Automatisches Betriebsführungssystem                                                                      |
| Abzw.         | Abzweig                                                                                                   |
| AEG           | Allgemeines Eisenbahngesetz                                                                               |
| An            | Annäherung für Bahnübergang                                                                               |
| Automatik-HET | Automatische Hilfseinschalttaste                                                                          |
| AVT           | Außenverteiler                                                                                            |
| Az            | Achszähler                                                                                                |
| BAST          | Bundesanstalt für Straßenwesen                                                                            |
| BAst          | Betriebliche Aufgabenstellung                                                                             |
| Bf            | Bahnhof                                                                                                   |
| BImSchG       | Bundesimmissionsschutzgesetz                                                                              |
| BImSchV       | Bundesimmissionsschutzverordnung                                                                          |
| BMU           | Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit                                          |
| BMV           | Bundeministerium für Verkehr                                                                              |
| BTS           | Basis Transceiver Station (Basisfunkstation GSM-R)                                                        |
| BSH           | Betonschaltheus                                                                                           |
| BÜ            | Bahnübergang                                                                                              |
| Bü2           | Rautentafel                                                                                               |
| BÜ LzH        | Bahnübergangssicherung mit Lichtzeichen und Halbschranken                                                 |
| BÜSA          | Bahnübergangssicherungsanlage                                                                             |
| Büstra        | Bahnübergangs-Straßenkreuzung                                                                             |
| DB KT         | Deutsche Bahn Kommunikationstechnik                                                                       |
| DB Ref        | DB Referenzsystem                                                                                         |
| DIN           | Deutsches Institut für Normung                                                                            |
| DIN EN        | Deutsche Fassung der Europäischen Normen                                                                  |
| DN            | Nenndurchmesser                                                                                           |
| DschG         | Denkmalschutzgesetz                                                                                       |
| D-Weg         | Durchrutschweg                                                                                            |
| EBA           | Eisenbahn-Bundesamt                                                                                       |
| EBO           | Eisenbahn- Bau- und Betriebsordnung                                                                       |
| Ebs           | Zeichnungsverzeichnis Elektrotechnik - Bau-und Ausrüstungstechnik<br>Bahnanlagen<br>– Oberleitungsanlagen |
| EEA           | Elektrische Energie-Anlage                                                                                |
| EG            | Empfangsgebäude                                                                                           |
| EIU           | Eisenbahninfrastrukturunternehmen                                                                         |
| EJ            | Einbaujahr                                                                                                |
| EKrG          | Eisenbahn-Kreuzungsgesetz                                                                                 |
| ESTW          | Elektronisches Stellwerk                                                                                  |
| ESTW-A        | Elektronisches Stellwerk – ausgelagerter Stellwerksrechner                                                |
| ESTW-Z        | Elektronisches Stellwerk – Zentral                                                                        |
| ET            | Einschalttaste                                                                                            |
| ETCS          | Europäisches Zugsicherungs- und Steuerungssystem                                                          |
| EÜ            | Eisenbahnüberführung                                                                                      |
| EWHA          | elektrische Weichenheizungsanlage                                                                         |
| F             | Fußgänger                                                                                                 |
| Fdl           | Fahrdienstleiter                                                                                          |
| FFH           | Fauna-Flora-Habitat                                                                                       |
| FFS           | Feste-Fahrbahn-System                                                                                     |



|          |                                                |
|----------|------------------------------------------------|
| FSS      | Frostschuttschicht                             |
| FÜ       | Fußgängerüberführung / fernüberwacht           |
| FWA      | Fernwirkungsanlage                             |
| FWU      | Fernwirkunterstation                           |
| Fz       | Fahrzeug                                       |
| GFK      | Glasfaserverstärkter Kunststoff                |
| GM       | Gleismagnet / Grenzzeichenfreimeldung          |
| GSM-R    | Global System for Mobile Communications - Rail |
| GPRS     | General Packet Radio Service                   |
| GVFG     | Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz            |
| Hbf      | Hauptbahnhof                                   |
| HDI      | Hochdruckinjektion                             |
| HET      | Hilfseinschalttaste                            |
| HOAI     | Honorarordnung für Architekten und Ingenieure  |
| Hp       | Hauptsignal                                    |
| Hp       | Haltepunkt                                     |
| HPAS     | Hauptpotentialausgleichschiene                 |
| HV       | Hauptverteilung (50Hz)                         |
| Hz       | Hertz                                          |
| IB       | Ingenieurbüro                                  |
| IBN      | Inbetriebnahme                                 |
| i. F.    | innenliegender Falz                            |
| ILS      | Informations- und Leitsystem                   |
| INA      | Indusi-Sicherung anfahrende Züge               |
| IvL-Plan | Ingenieurvermessung Lageplan                   |
| IZ       | Informationszentrum                            |
| km/h     | Kilometer pro Stunde                           |
| KS       | KS- Signal/ Kombinationssignal (LST)           |
| KS       | Kabelschrank                                   |
| KV       | Kabelverteiler                                 |
| kVA      | Kilovolt-Ampere                                |
| Kvz      | Kabelverzweigerschrank                         |
| KW       | Kettenwerk                                     |
| LH       | lichte Höhe                                    |
| Lph      | Leistungsphase                                 |
| LST      | Leit- und Sicherungstechnik                    |
| LSW      | Lärmschutzwand                                 |
| LTS      | Lasttrennschalter                              |
| LWL      | Lichtwellenleiter                              |
| Lz       | Lichtzeichen                                   |
| LzH      | Lichtzeichen mit Halbschranke                  |
| Lz-Üs    | Lichtzeichen mit Überwachungssignalen          |
| m        | Meter                                          |
| max.     | Maximal                                        |
| MOK      | Mastoberkante                                  |
| NatSchG  | Naturschutzgesetz                              |
| NBS      | Neubaustrecke                                  |
| NRW      | Land Nordrhein-Westfalen                       |
| NSG      | Naturschutzgebiet                              |
| n. t. g. | nicht technisch gesichert                      |

|            |                                                                                                           |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OLA        | Oberleitungsanlagen                                                                                       |
| OSE        | Ortssteuerungseinrichtung                                                                                 |
| PAS        | Potentialausgleichschiene                                                                                 |
| PE         | Potential Erdung                                                                                          |
| Pkt.       | Punkt                                                                                                     |
| PMF        | Prognose-Mit-Fall                                                                                         |
| POF        | Prognose-Ohne-Fall                                                                                        |
| PSS        | Planumsschutzschicht                                                                                      |
| PT 1       | Planteil 1; elektrotechnische Grobplanung                                                                 |
| PT 2       | Planteil 2; elektrotechnische Feinplanung                                                                 |
| PZB        | Punktförmige Zugbeeinflussung                                                                             |
| Ri         | Richtung                                                                                                  |
| Ril        | Richtlinie                                                                                                |
| RiZ        | Richtzeichnung                                                                                            |
| RiZ Elt    | Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (Elektrische Anlagen)                                                |
| RS         | Rangierschalter                                                                                           |
| S28        | Linie, die auf den Regiobahnstrecken planmäßig verkehrt                                                   |
| SIMIS      | Sicheres Mikrocomputersystem von Siemens                                                                  |
| SO         | Schienenoberkante                                                                                         |
| Std        | Stunden                                                                                                   |
| SÜ         | Straßenüberführung                                                                                        |
| StVO       | Straßenverkehrsordnung                                                                                    |
| Stw        | Stellwerk                                                                                                 |
| TK         | Telekommunikation                                                                                         |
| TN-Netz    | Terra-Neutral-Netz                                                                                        |
| TSI        | Technische Spezifikationen für Interoperabilität                                                          |
| TT-Netz    | Terra-Terra-Netz                                                                                          |
| TU         | Technische Unterlage                                                                                      |
| UiG        | Unternehmensinterne Genehmigung durch Regiobahn GmbH                                                      |
| ÜS         | Überwachungssignal                                                                                        |
| ÜSoE       | Überwachungssignal mit optimierter Einschaltung                                                           |
| UT         | Unwirksamkeitstaste                                                                                       |
| UVP        | Umweltverträglichkeitsprüfung                                                                             |
| UVPG       | Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung                                                             |
| UVS        | Umweltverträglichkeitsstudie                                                                              |
| vLz        | vorgeschaltetes Lichtzeichen                                                                              |
| $v_{\max}$ | maximale Geschwindigkeit                                                                                  |
| VNB        | Versorgungsnetzbetreiber                                                                                  |
| VPN        | Virtual Private Network                                                                                   |
| VRR        | Verkehrsverbund Rhein-Ruhr                                                                                |
| VV-Bau     | Verwaltungsvorschrift über die Bauaufsicht über Ingenieurbau, Oberbau und Hochbau                         |
| VV-Bau STE | Verwaltungsvorschrift für die Bauaufsicht über Signal-, Telekommunikations- und Elektrotechnische Anlagen |
| VwVfG      | Verwaltungsverfahrensgesetz                                                                               |
| VzG        | Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten                                                      |
| W          | Weiche                                                                                                    |
| ZAS        | Zähleranschlusssäule                                                                                      |
| Zbu        | Zielbremsungenauigkeit                                                                                    |
| ZES        | Zentrale Einschaltstelle                                                                                  |
| ZiE        | Zustimmung im Einzelfall durch Behörde / Bezirksregierung                                                 |

|     |                       |
|-----|-----------------------|
| ZLR | Zuglenkrechner        |
| ZL  | Zuglenkung (LST)      |
| ZLV | Zuglaufverfolgung     |
| ZN  | Zugnummernmeldeanlage |
| ZSH | Zugsicherungshaus     |
| Zs  | Zusatzsignal          |
| %   | Prozent               |
| ‰   | Promille              |

# Bauwerksverzeichnis

## Anlage 4

Vorhaben: Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2), Station Wegberg  
DB-Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze

Stand: 02.11.2018

| lfd. Nr.        | a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer)<br>b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) anderen Anlagen | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------------|-----------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
| 1               | 2                                                         | 3             | 4                                                               | 5                                                                                                                                                                                      | 6                  | 7           |
| <b>Bauwerke</b> |                                                           |               |                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                    |             |
| 101             | a) Strecke 2524<br>km 12,7+37 –<br>km 12,8+40<br>b) ---   | 1             | a) Bahnsteigkante<br>b) ---                                     | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
| 102             | a) Strecke 2524<br>km 12,7+37 –<br>km 12,8+40<br>b) ---   | 1             | a) Bahnsteig<br>b) ---                                          | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
| 103             | a) Strecke 2524<br>km 12,7+21 –<br>km 12,8+39<br>b) ---   | 1             | a) Blindenleitsystem<br>b) ---                                  | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
| 104             | a) Strecke 2524<br>km 12,7+37 –<br>km 12,8+20<br>b) ---   | 1             | a) Entwässerungsrinne<br>b) ---                                 | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
| 105             | a) Strecke 2524<br>km 12,8+0<br>b) ---                    | 1             | a) Rampenanlage<br>b) ---                                       | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
| 106             | a) Strecke 2524<br>km 12,8+19 –<br>km 12,8+42<br>b) ---   | 1             | a) Böschung mit Mulde<br>b) ---                                 | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
|                 |                                                           |               |                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                    |             |



# Bauwerksverzeichnis

## Anlage 4

Vorhaben: Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2), Station Wegberg  
DB-Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze

Stand: 02.11.2018

| lfd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer)<br>b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) anderen Anlagen | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|-----------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
| 1        | 2                                                         | 3             | 4                                                               | 5                                                                                                                                                                                      | 6                  | 7           |
| 107      | a) Strecke 2524 km 12,7+37 – km 12,8+20<br>b) ---         | 1             | a) Winkelstützwand<br>b) ---                                    | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
| 108      | a) Strecke 2524 km 12,7+66 km 12,8+24<br>b) ---           | 1             | a) Rückbau des vorh. Bahnsteig<br>b) ---                        | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
| 109      | a) Strecke 2524 km<br>b) ---                              | 1             | a) Rückbau / Neubau der Beleuchtung<br>b) ---                   | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
| 201      | a) Strecke 2524 km 12,7+96<br>b) ---                      | 1             | a) Wetterschutzhaus<br>b) ---                                   | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
| 202      | a) Strecke 2524 km 12,7+96<br>b) ---                      | 1             | a) Rückbau Wartehäuschen<br>b) ---                              | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG                                                                     |                    |             |
|          | a)<br>b)                                                  | 1             | a)<br>b)                                                        | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                                                 |                    |             |
|          | a)<br>b)                                                  | 1             | a)<br>b)                                                        | a <sub>1</sub> , b <sub>1</sub> )<br>a <sub>2</sub> , b <sub>2</sub> )                                                                                                                 |                    |             |
|          |                                                           |               |                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                    |             |

## Bauwerksverzeichnis

## Anlage 4

Vorhaben: Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2), Station Wegberg

DB-Strecke 2524 Rheydt – Dalheim Grenze

Stand: 02.11.2018

| lfd.<br>Nr. | a) Bau-/Bahn-km<br>(Streckennummer)<br>b) vorhandene Anlagen | Unterlage<br>Nr. | Neubau/Änderung von<br>a) Betriebsanlagen<br>b) anderen Anlagen | a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer<br>a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer<br>b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger<br>b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
| 1           | 2                                                            | 3                | 4                                                               | 5                                                                                                                                                                                      | 6                  | 7           |
|             |                                                              |                  |                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                    |             |

|                                                                                                                     |        |         |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------------------------|
| <p align="center"><b>Station Wegberg, DB-Strecke 2524 Rheydt-Dalheim Grenze</b><br/> <b>Genehmigungsplanung</b></p> |        |         |                          |
| <p>Grunderwerbsverzeichnis für das Verfahren nach § 18 AEG</p>                                                      |        |         |                          |
| <p>Katasterstand:</p>                                                                                               |        |         |                          |
| Grundbuchstand:                                                                                                     | Stadt: | Wegberg | Gemarkung: Wegberg       |
| <p>Amtsgericht</p>                                                                                                  |        |         | <p><b>Anlage 5.1</b></p> |

## Anlage 5.1

[illegible]